

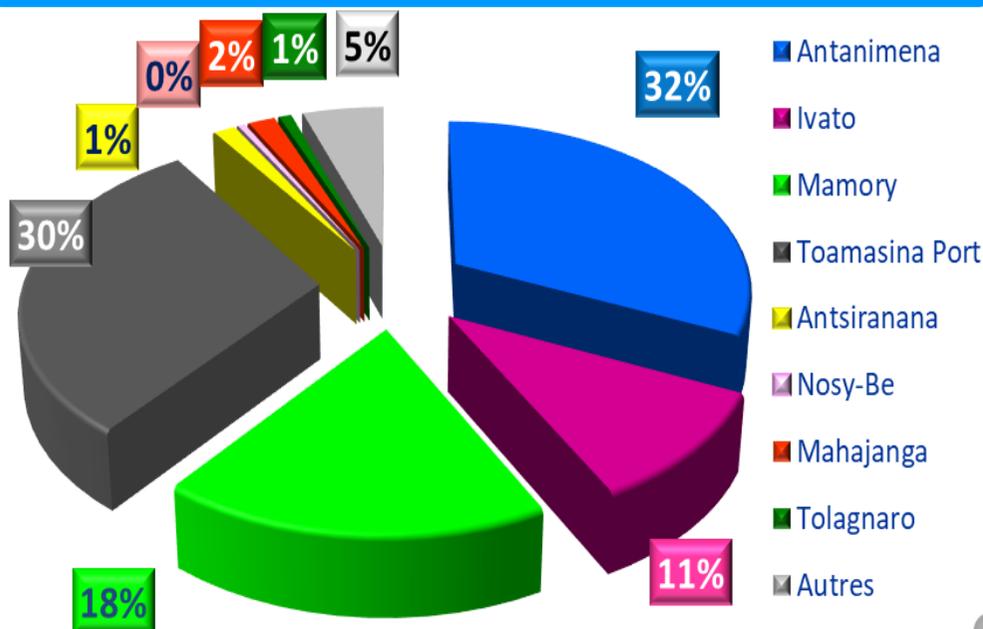
TABLEAU DE BORD



2024

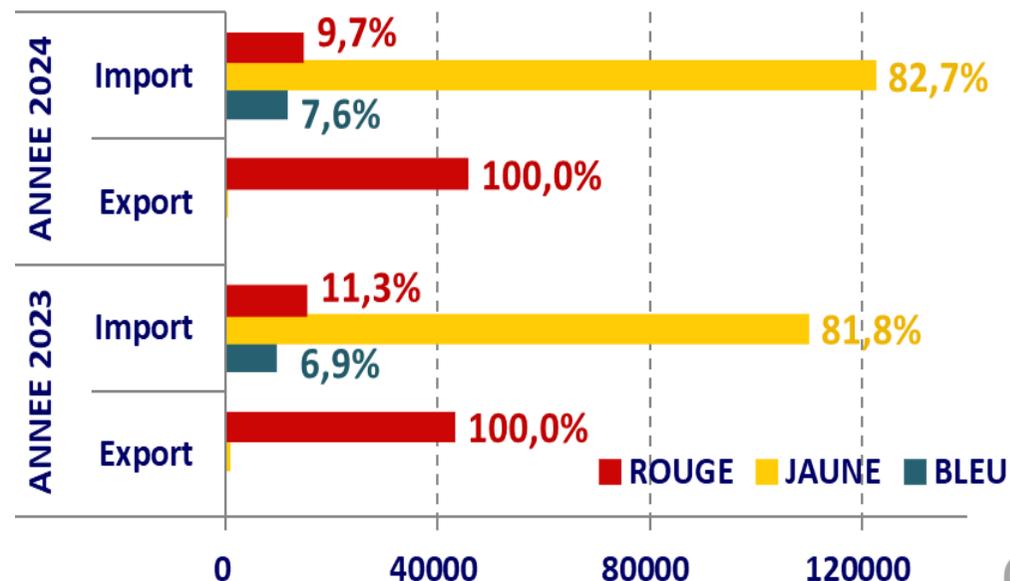
1^{ère} Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin décembre 2024

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en 2024



Sur les 193 500 DDU environ enregistrés dans Sydonia en 2024 : plus de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 18% à Mamory, 11% à Ivato et moins de 2% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DDU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une hausse de 9 points du volume d'opérations effectuées en 2024 par rapport à 2023 ;
- Un recul de près de 2 points de la part des DDU sous circuit rouge en 2024 comparativement à celle de l'année précédente.

Résultats de scanning et de visite des conteneurs en 2024

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	35 655	4 255	429	11,9%	1,2%	10,1%	78,7%
ANTSIRANANA	5 656	683	21	12,1%	0,4%	3,1%	12,5%
MAHAJANGA	2 054	510	0	24,8%	0,0%	0,0%	4,5%
TOLIARY	1 913	69	1	3,6%	0,1%	1,4%	4,2%
Ensemble en 2024	45 278	5 517	451	12,2%	1,0%	8,2%	
Ensemble en 2023	41 958	5 902	344	14,1%	0,8%	5,8%	

Suspicion sur **12,2%** et confirmation sur **1,0%** des conteneurs scannés en 2024

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary, ni à Mahajanga en août et septembre 2024.

Délai global moyen en 2024 (en jours calendaires)

IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -
CONSTATATION DE SORTIE

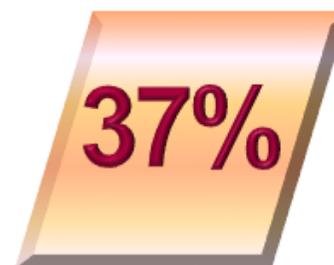


% DES DAU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES



EXPORT MARITIME

% DES DAU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DAU -
LIQUIDATION DAU



IMPORT AERIEN HORS DHL

ARRIVEE AVIONS -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DAU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS



EXPORT AERIEN HORS DHL

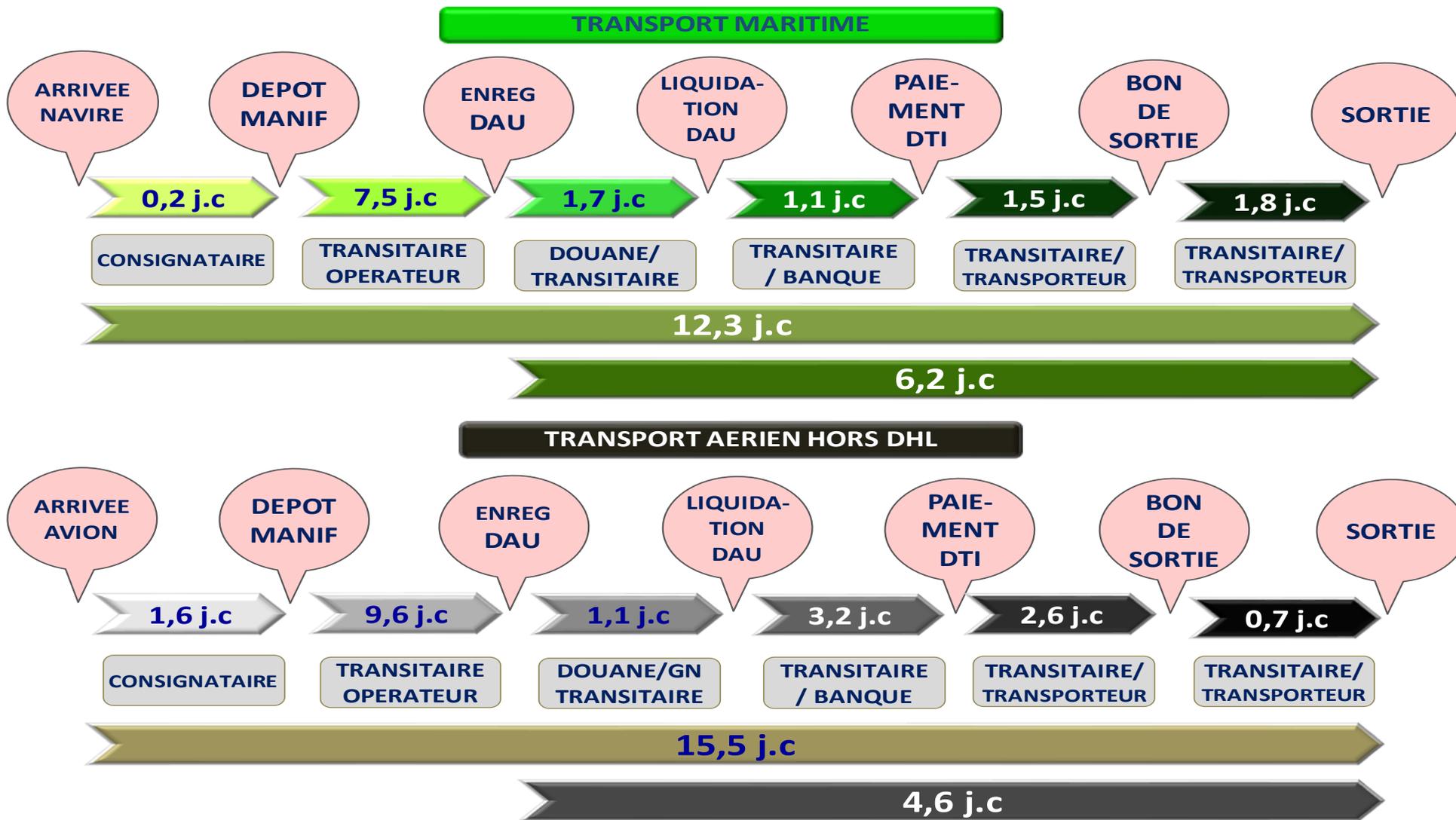
% DES DAU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



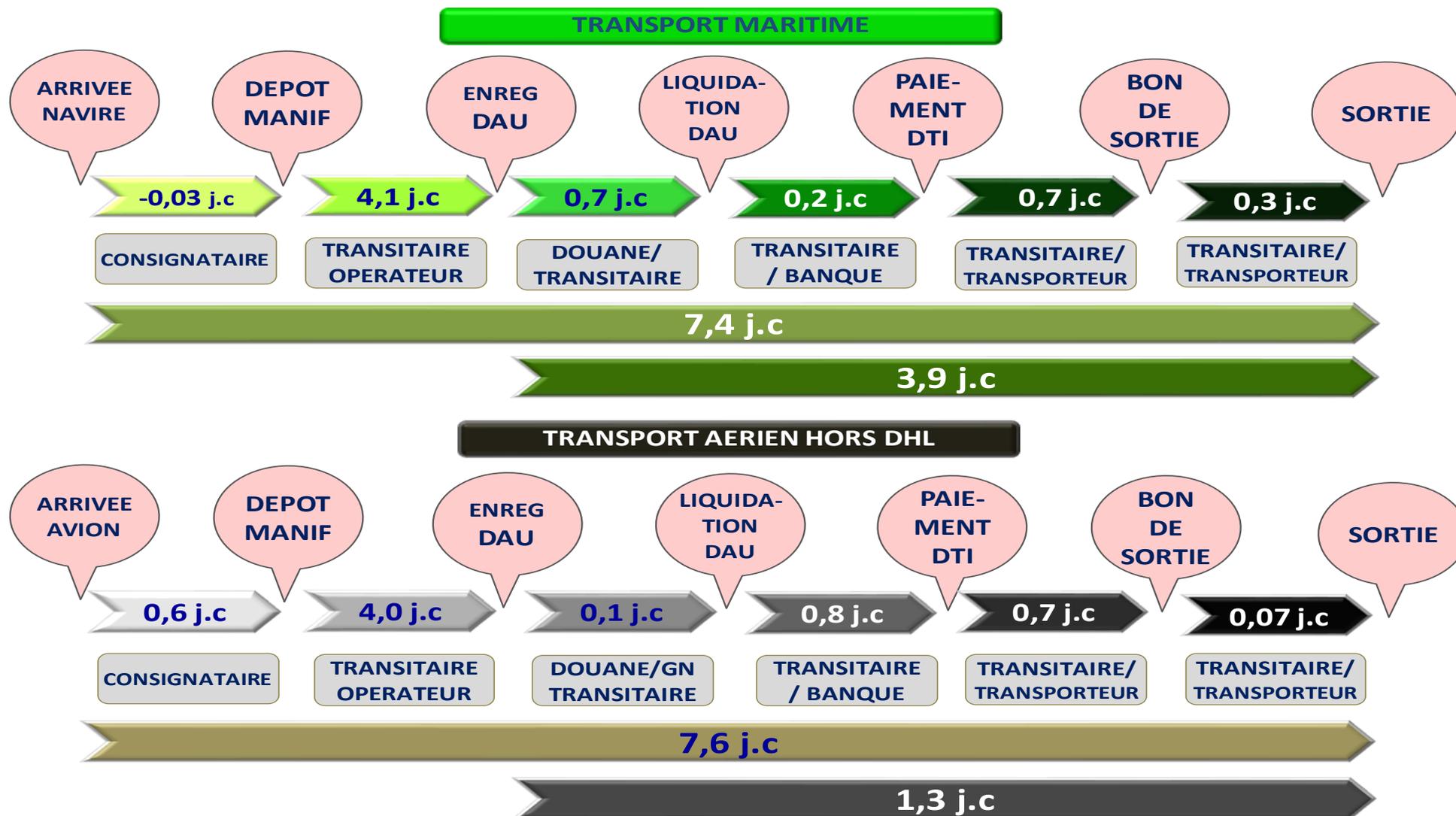
ENREGISTREMENT DAU -
LIQUIDATION DAU



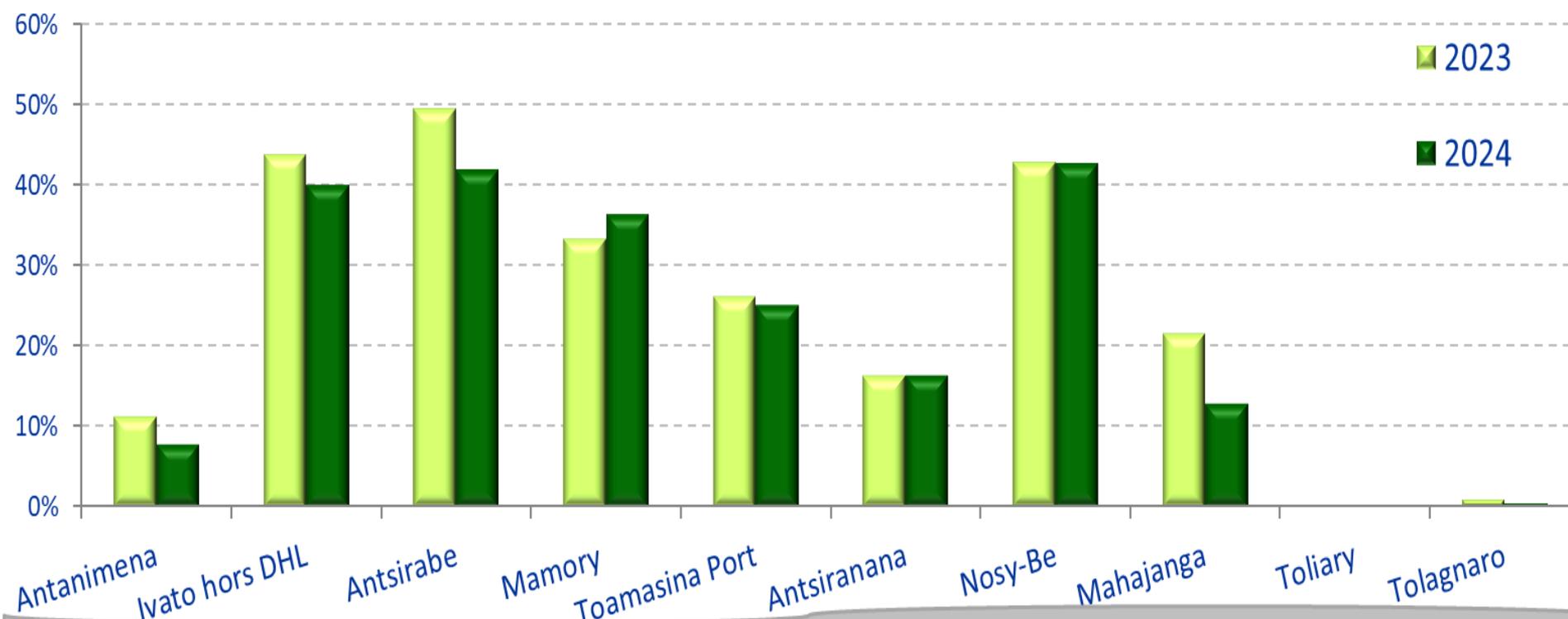
IMPORT : Délai moyen par étape en 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape en 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie

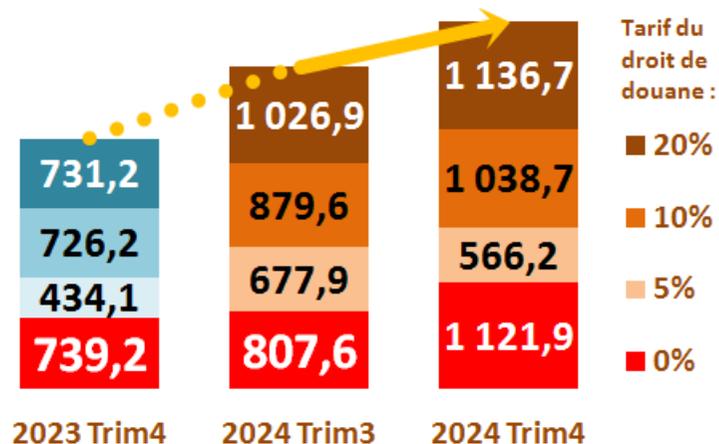


Une hausse de la proportion en 2024 comparativement à 2023 à Mamory.

2è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin décembre 2024

1. GENERALITES

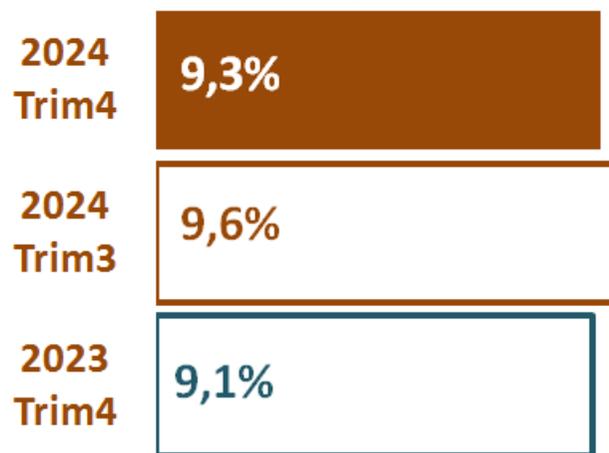
Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary



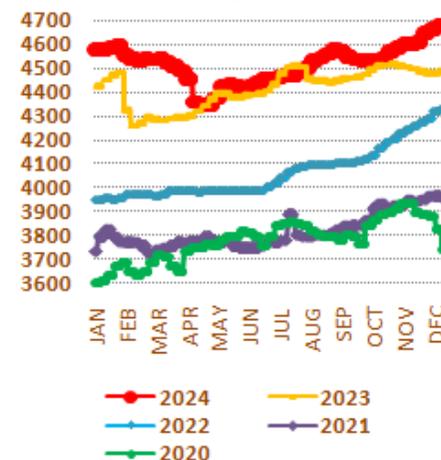
- Au quatrième trimestre 2024, hausse de 47% de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2023, en particulier sur les produits exemptés de droit de douane d'une part, et sur les produits frappés d'un droit de douane de 20% d'autre part

- Amélioration de 0,2 points de pourcentage du taux de droit de douane moyen pondéré consécutivement à cette hausse des importations de produits frappés d'un droit de douane de 20%

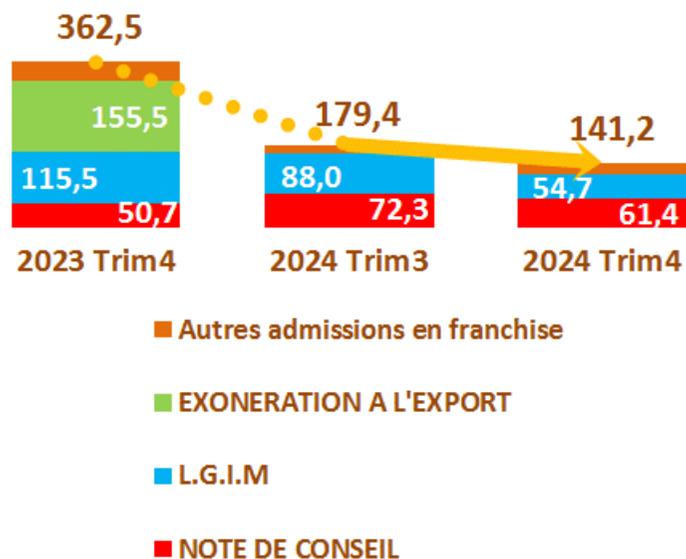
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



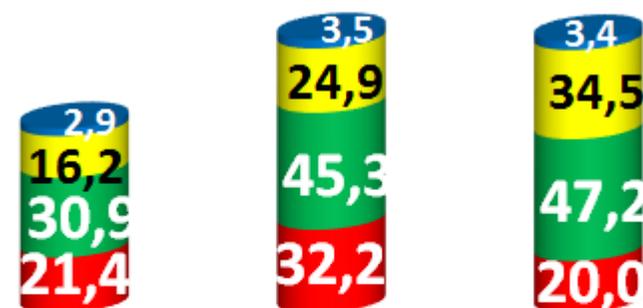
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary



Perte de recettes sur les imports et les exports en exonération : en milliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary



2023 Trim4 2024 Trim3 2024 Trim4

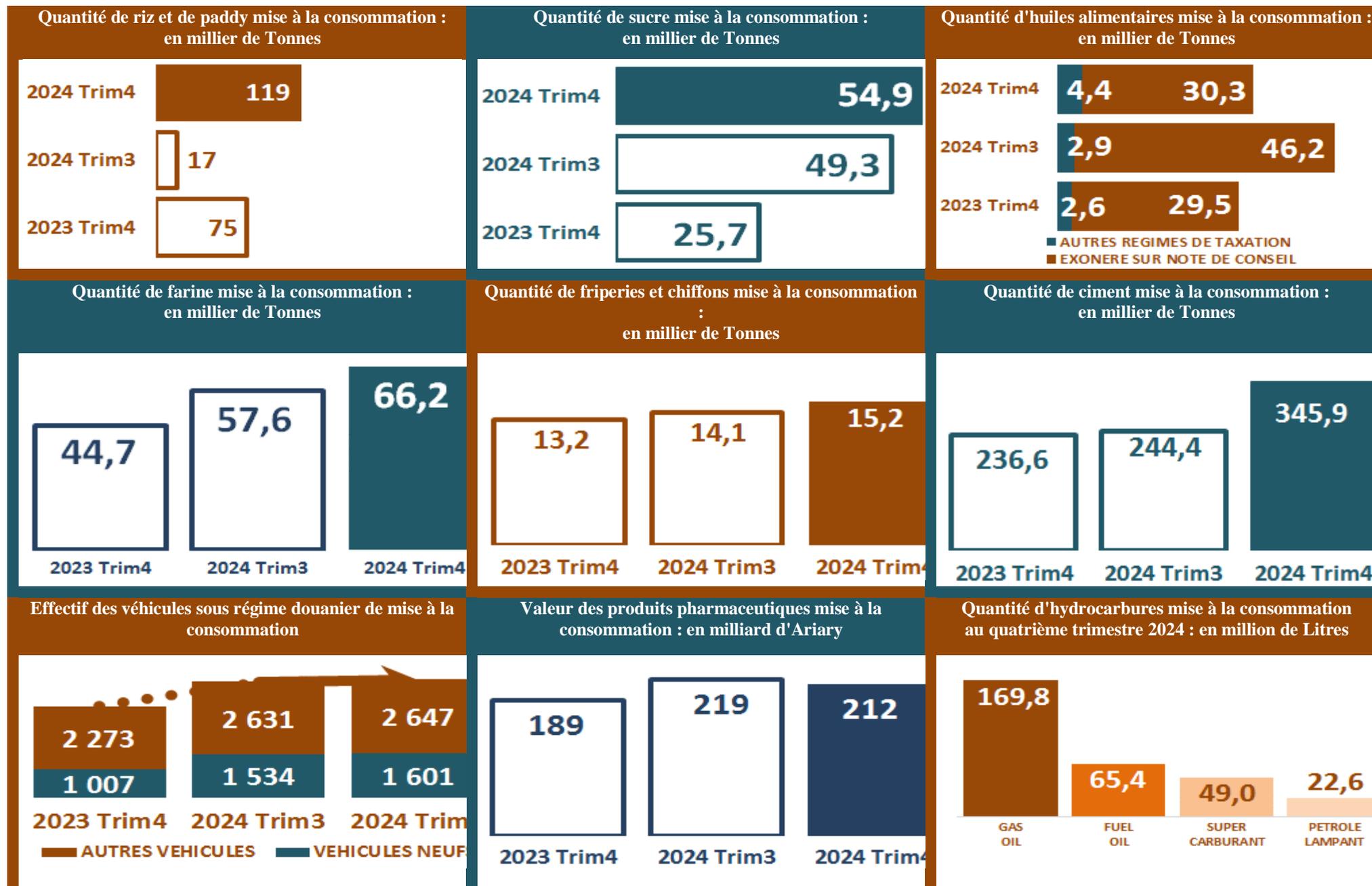
■ APEI ■ COMESA ■ SADC ■ COI

Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2023 Trim4	2024 Trim3	2024 Trim4
Admissions en franchise	362,5	179,4	141,2
Import	207,0	179,4	141,2
Export	155,5		
Accords économiques	71,4	105,8	105,2
Entreprises et Zones franches	307,6	330,1	313,6
Somme	741,5	615,3	560,0

- Montant des droits et taxes exonérés **sur les importations** en baisse de 32% par rapport au quatrième trimestre 2023
- Le montant du manque à gagner fiscal sur les accords économiques et commerciaux a augmenté de 47%

2. PRODUITS SENSIBLES

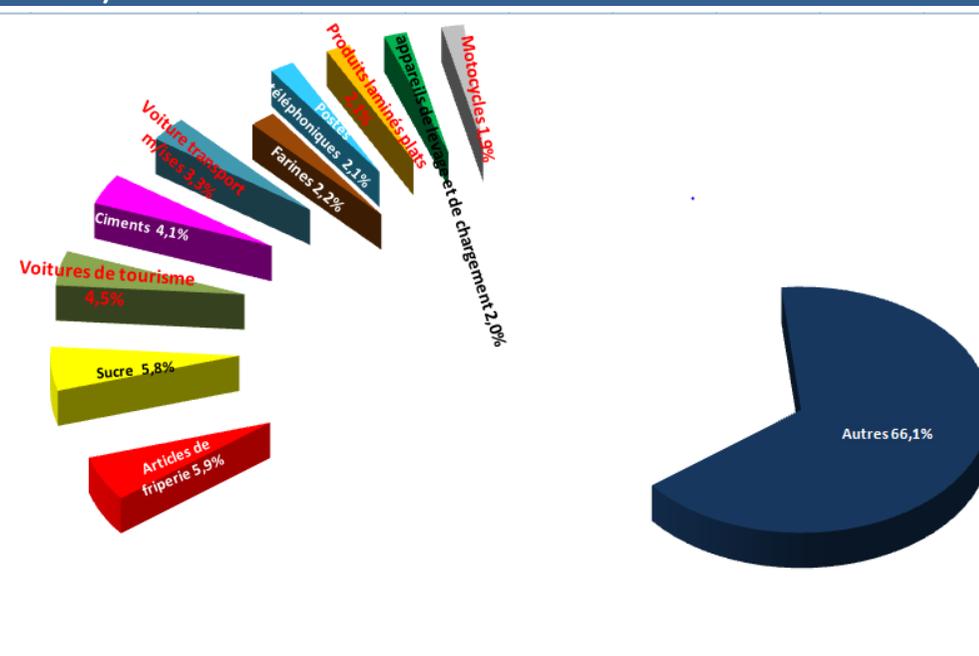


3è Partie : Recettes collectées à fin décembre 2024

1. RESULTATS TRIMESTRIELS ET LES PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution Trimestrielle des recettes douanières (milliards d'ariary)

Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autre les produits pétroliers)



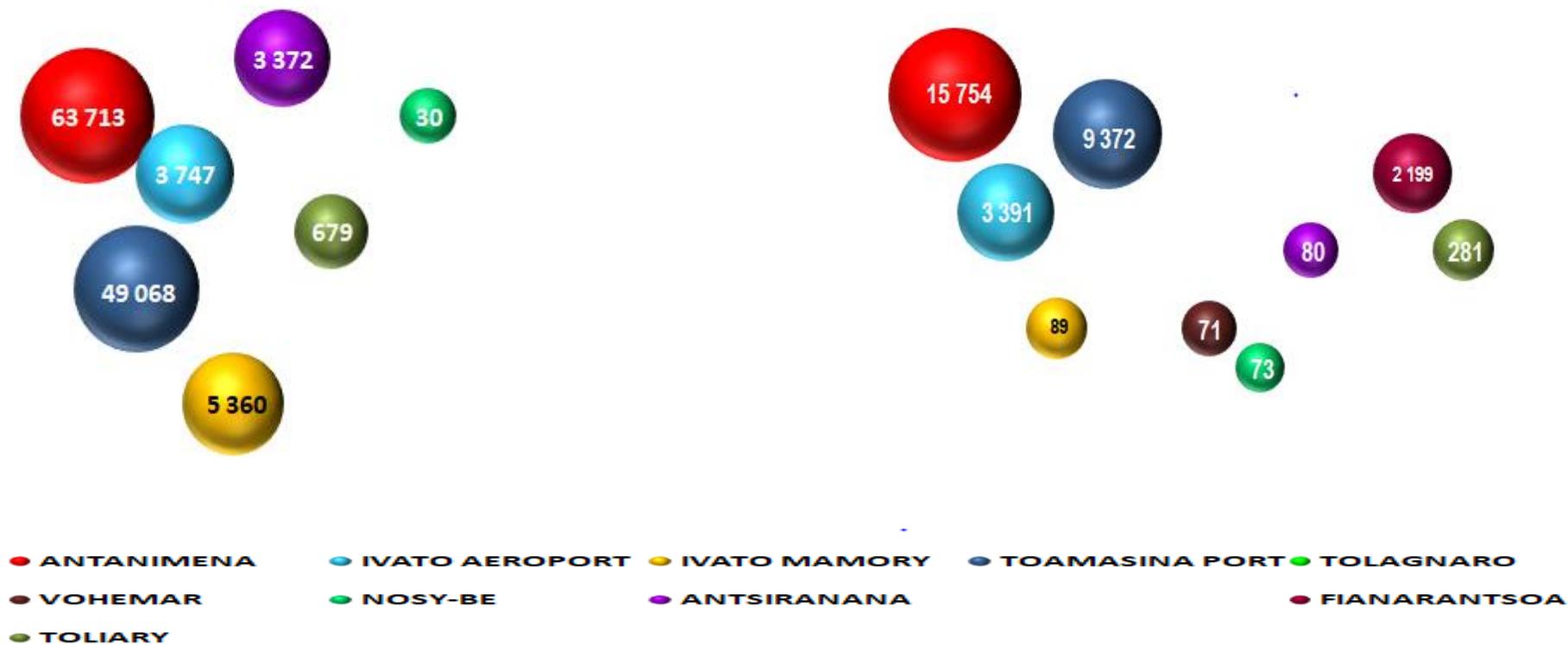
- Articles de friperie
- Sucre
- Voitures de tourisme
- Ciments
- Voiture transport m/ises
- Farines
- Postes téléphoniques
- Produits laminés plats
- appareils de levage et de chargement
- Motocycles
- Autres

Durant l'année 2024, les recettes perçues par la Direction Générale des Douanes se chiffrent à **3793.2 milliards d'Ariary** contre 3 403.1 milliards d'Ariary pour l'année 2023, soit un surplus de 11%. Par ailleurs, un excédent de 25.8 milliards d'Ariary a été enregistré par rapport à la prévision LFR de 3768 milliards d'Ariary.

2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI état bleu non régularisé (Millions Ar)

Montant des droits et taxes Liquidés non payés (Millions Ar)



Des droits et taxes de **157,3 milliards Ariary** à fin décembre 2024 restent à recouvrer (mise à jour le 23 janvier 2025) dont

■ **126,0 milliards Ariary** des DTI état bleu non encore régularisés

■ **31,3 milliards Ariary** des droits et taxes liquidés mais non payés

ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	2023	1	33 091	23 673	56 765
	2024	3	39 142	22 518	61 663
IVATO AEROPORT	2023	1 426	11 447	6 124	18 997
	2024	1 253	10 310	8 226	19 789
MAMORY IVATO	2023	3 098	18 499	7 343	28 940
	2024	3 684	22 029	9 211	34 924
TOAMASINA PORT	2023	4 634	38 145	9 896	52 675
	2024	6 066	42 166	9 882	58 114
ANTSIRANANA	2023	49	889	1 766	2 704
	2024	85	865	1 708	2 658
NOSY-BE	2023	0	564	501	1 065
	2024	1	432	452	885
MAHAJANGA	2023	60	1 023	3 315	4 398
	2024	38	984	2 230	3 252
TOLIARY	2023	1	298	658	957
	2024	0	236	560	796
TOLAGNARO	2023	9	914	604	1 527
	2024	21	766	721	1 508
AUTRES	2023	1	5 451	4 151	9 603
	2024	150	5 427	4 254	9 831
ENSEMBLE	2023	9 279	110 321	58 031	177 631
	2024	11 301	122 357	59 762	193 420

Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	2023	2024	2023	2024
ANTANIMENA	41,5	52,0	15,3	16,9
IVATO hors DHL	11,7	15,0	5,8	7,6
IVATO avec DHL	13,9	16,5	7,8	8,7
ANTSIRABE	6,7	7,8	3,0	4,0
MAMORY hors DHL	14,4	15,8	8,4	7,6
MAMORY avec DHL	17,9	21,7	11,6	12,6
TOAMASINA PORT	9,9	10,4	6,9	7,1
ANTSIRANANA	29,3	27,2	16,0	14,4
NOSY-BE	16,6	17,1	7,7	6,4
MAHAJANGA	27,3	19,9	12,6	10,9
TOLIARY	56,8	64,2	38,0	49,4
TOLAGNARO	36,0	66,4	28,9	44,3
BUREAUX MARITIMES	11,6	12,3	7,2	7,4
BUREAUX AERIENS hors DHL	13,5	15,5	7,6	7,6
BUREAUX AERIENS avec DHL	16,7	20,4	10,5	11,6
BUREAUX INTERIEURS	38,6	47,9	13,9	15,0

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	2023	0,2	15,3	3,1	14,3	3,8	5,8	13,0	2,6	25,9
	2024	0,4	26,2	3,5	15,3	3,2	5,1	5,8	3,2	25,3
IVATO hors DHL	2023	1,2	6,4	0,9	3,7	1,7	2,2	0,7	0,4	4,4
	2024	0,6	7,6	1,1	3,9	5,0	6,3	0,6	1,0	6,3
IVATO avec DHL	2023	1,1	6,2	1,2	4,3	2,4	3,0	3,3	0,9	6,6
	2024	0,6	7,2	1,2	4,7	5,4	7,2	0,7	1,5	8,0
ANTSIRABE	2023	0,04	2,2	0,9	6,0	6,4	10,7		0,6	4,4
	2024	0,06	1,9	0,8	3,5	13,7	15,0		0,3	5,6
MAMORY hors DHL	2023	2,4	9,1	1,1	3,1	1,1	1,2	0,9	0,4	3,8
	2024	2,6	10,8	1,1	2,7	1,0	1,4	0,9	0,5	3,6
MAMORY avec DHL	2023	2,7	7,8	3,3	3,7	2,4	2,4	5,1	0,3	8,5
	2024	2,9	7,5	4,3	6,3	3,7	4,2	7,1	0,5	12,6
TOAMASINA PORT	2023	-1,0	7,0	2,0	1,0	1,1	1,5	2,7	0,6	4,8
	2024	-1,1	7,2	1,6	1,2	1,4	1,9	3,2	0,7	4,8
ANTSIRANANA	2023	0,1	17,8	4,0	0,4	2,0	7,7	4,1	5,5	11,9
	2024	8,5	14,9	3,7	0,5	2,6	7,6	7,0	4,3	11,6
NOSY-BE	2023	6,3	8,5	3,0	0,6	0,7	2,1	0,8	1,4	6,3
	2024	10,5	9,4	1,6	0,7	1,2	2,4	9,3	1,2	5,3
MAHAJANGA	2023	3,2	10,5	2,0	1,0	1,7	10,6	1,7	11,1	15,1
	2024	1,0	12,3	1,2	1,1	2,3	4,5	2,8	2,2	6,9
TOLIARY	2023	-0,6	10,7	7,8	0,5	6,3	28,2	1,8	25,8	46,6
	2024	-0,5	6,4	12,6	0,08	20,8	53,1	1,3	24,7	59,0
TOLAGNARO	2023	0,3	12,1	4,8	2,3	11,0	24,3	8,6	10,6	23,4
	2024	0,0	8,1	3,4	0,6	12,6	47,6	12,1	44,2	58,8
MARITIME	2023	-0,2	7,4	2,2	0,9	1,3	2,2	3,0	1,3	5,8
	2024	0,2	7,5	1,7	1,1	1,5	2,5	3,7	1,8	6,2
AERIEN hors DHL	2023	1,7	8,2	1,1	3,3	1,3	1,5	0,8	0,4	4,0
	2024	1,6	9,6	1,1	3,2	2,6	3,3	0,8	0,7	4,6
AERIEN avec DHL	2023	1,9	7,3	2,6	3,9	2,4	2,6	4,6	0,5	7,9
	2024	1,8	7,4	3,4	5,8	4,2	5,0	5,8	0,8	11,3
INTERIEUR	2023	0,1	14,2	2,9	14,3	3,8	5,8	13,0	2,5	24,1
	2024	0,3	23,9	3,2	15,2	3,2	5,2	5,8	3,0	23,4

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	2023	0,0008	2,0	0,8	1,1	1,0	2,7	2,2	0,2	10,0
	2024	0,0007	3,0	0,9	3,1	1,0	2,7	1,2	0,7	10,8
IVATO hors DHL	2023	0,1	2,9	0,11	0,7	0,6	0,7	0,2	0,04	1,1
	2024	0,1	3,9	0,1	0,9	0,9	1,0	0,09	0,05	1,6
IVATO avec DHL	2023	0,1	3,0	0,1	0,9	0,7	0,8	0,7	0,06	1,8
	2024	0,1	3,8	0,1	1,1	1,0	1,8	0,10	0,05	1,9
ANTSIRABE	2023	0,0010	0,1	0,4	7,4	3,0	3,7		0,1	2,0
	2024	0,001	0,20	0,2	0,2	2,6	2,8		0,05	2,8
MAMORY hors DHL	2023	1,4	4,1	0,09	0,2	0,6	0,7	0,2	0,08	1,8
	2024	1,4	4,0	0,1	0,2	0,6	0,8	0,1	0,09	1,3
MAMORY avec DHL	2023	1,4	4,1	0,2	0,8	0,7	0,8	0,9	0,06	3,2
	2024	1,4	3,1	0,8	4,0	0,9	1,1	0,9	0,08	4,3
TOAMASINA PORT	2023	-0,4	4,2	0,9	0,07	0,6	0,8	1,7	0,2	3,7
	2024	-0,4	4,1	0,7	0,2	0,6	1,0	2,1	0,3	3,8
ANTSIRANANA	2023	0,0	6,6	1,2	0,01	0,7	3,2	2,9	1,0	6,6
	2024	0,01	5,2	1,2	0,01	1,0	3,0	2,2	1,0	6,2
NOSY-BE	2023	0,6	1,8	0,9	0,04	0,1	0,9	0,7	0,6	2,8
	2024	-0,3	1,1	0,9	0,1	0,2	0,9	2,4	0,2	2,2
MAHAJANGA	2023	1,7	3,8	1,0	0,06	0,7	1,9	1,6	0,4	5,0
	2024	0,02	4,0	0,7	0,22	0,8	3,2	2,0	1,0	5,2
TOLIARY	2023	-0,2	5,8	4,7	0,01	0,8	14,9	1,6	15,8	25,6
	2024	-0,4	3,2	9,7	0,01	12,1	44,2	1,3	9,6	50,7
TOLAGNARO	2023	0,001	7,0	3,0	0,01	1,6	10,9	4,8	7,4	18,0
	2024	0,00	6,6	1,7	0,01	2,9	31,1	6,9	25,9	38,8
MARITIME	2023	0,0010	4,3	0,9	0,05	0,6	0,9	1,7	0,2	3,8
	2024	-0,03	4,1	0,7	0,2	0,7	1,0	2,2	0,3	3,9
AERIEN hors DHL	2023	0,6	3,7	0,10	0,3	0,6	0,7	0,2	0,06	1,3
	2024	0,6	4,0	0,1	0,8	0,7	0,8	0,1	0,07	1,3
AERIEN avec DHL	2023	0,7	3,6	0,21	0,9	0,7	0,8	0,9	0,06	2,9
	2024	0,7	3,1	0,3	3,0	0,9	1,1	0,8	0,08	3,7
INTERIEUR	2023	0,0008	1,8	0,8	1,1	1,0	2,7	2,2	0,2	8,4
	2024	0,0007	2,4	0,9	3,0	1,0	2,7	1,2	0,3	9,1

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

2024	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	20%	48%	43%	74%	47%	28%	50%	15%	52%	25%	3%	-	25%	47%	32%	47%
1 à 2 semaines	23%	24%	24%	15%	28%	28%	31%	33%	20%	41%	4%	-	22%	27%	27%	31%
2 à 3 semaines	15%	10%	12%	4%	11%	16%	10%	13%	10%	15%	17%	-	14%	10%	15%	11%
3 à 4 semaines	10%	6%	7%	2%	6%	12%	5%	14%	3%	7%	6%	-	9%	6%	11%	5%
plus de 4 semaines	32%	13%	14%	5%	8%	15%	4%	25%	14%	13%	70%	-	30%	10%	15%	6%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	52,0	15,0	16,5	7,8	15,8	21,7	10,4	27,2	17,1	19,9	64,2	66,4	47,9	15,5	20,4	12,3
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	16,9	7,6	8,7	4,0	7,6	12,6	7,1	14,4	6,4	10,9	49,4	44,3	15,0	7,6	11,6	7,4

2023	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	27%	57%	48%	83%	43%	31%	52%	14%	45%	23%	0%	2%	31%	48%	36%	49%
1 à 2 semaines	20%	23%	22%	7%	32%	29%	31%	29%	25%	34%	6%	9%	19%	29%	27%	30%
2 à 3 semaines	10%	8%	12%	4%	11%	19%	9%	16%	8%	16%	8%	25%	9%	10%	17%	10%
3 à 4 semaines	9%	4%	8%	2%	5%	11%	4%	15%	6%	10%	28%	16%	8%	5%	10%	5%
plus de 4 semaines	35%	8%	10%	3%	8%	11%	4%	25%	16%	18%	57%	49%	32%	8%	10%	6%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	41,5	11,7	13,9	6,7	14,4	17,9	9,9	29,3	16,6	27,3	56,8	36,0	38,6	13,5	16,7	11,6
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	15,3	5,8	7,8	3,0	8,4	11,6	6,9	16,0	7,7	12,6	38,0	28,9	13,9	7,6	10,5	7,2

Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	ANNEE 2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	11%	50%	14%	26%	16%	43%	22%	0%	1%	26%
]2; 3]	7%	13%	7%	16%	9%	11%	13%	0%	1%	15%
]3; 5]	11%	20%	12%	24%	16%	13%	16%	1%	1%	23%
]5; 7]	11%	8%	11%	15%	13%	13%	16%	4%	6%	15%
plus de 7	60%	10%	55%	18%	46%	20%	33%	95%	91%	21%

	ANNEE 2024									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	8%	42%	11%	25%	16%	43%	13%	0%	1%	24%
]2; 3]	6%	13%	7%	15%	8%	14%	10%	3%	0%	14%
]3; 5]	10%	22%	11%	25%	15%	15%	20%	2%	1%	24%
]5; 7]	12%	12%	12%	16%	14%	8%	24%	0%	1%	15%
plus de 7	63%	12%	58%	19%	46%	21%	32%	96%	98%	22%

hors DHL	ANNEE 2023			ANNEE 2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	44%	33%	37%	40%	36%	38%
]1; 2]	21%	22%	22%	18%	22%	20%
]2; 4]	14%	19%	17%	15%	19%	17%
]4; 7]	11%	15%	13%	9%	13%	11%
plus de 7	10%	11%	11%	18%	10%	13%

avec DHL	ANNEE 2023			ANNEE 2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	37%	24%	28%	37%	21%	26%
]1; 2]	18%	16%	17%	16%	13%	14%
]2; 4]	12%	14%	14%	14%	13%	13%
]4; 7]	10%	12%	11%	9%	11%	11%
plus de 7	23%	34%	30%	24%	41%	36%

Annexe 7. Répartition des DAA sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	ANNEE 2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	54%	96%	58%	34%	17%	68%	40%	4%	78%	35%
]2; 3]	9%	3%	9%	24%	9%	10%	10%	2%	10%	17%
]3; 5]	21%	1%	19%	19%	21%	10%	20%	14%	4%	18%
]5; 7]	7%	0%	7%	11%	9%	4%	10%	22%	3%	10%
plus de 7	8%	0%	7%	13%	44%	8%	20%	59%	6%	19%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,7	0,5	3,4	4,4	22,1	2,1	8,3	12,2	1,6	7,0

	ANNEE 2024									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	48%	90%	53%	31%	30%	76%	53%	2%	82%	37%
]2; 3]	11%	6%	10%	23%	10%	13%	12%	1%	5%	18%
]3; 5]	23%	3%	21%	21%	25%	2%	16%	5%	7%	19%
]5; 7]	8%	0%	7%	10%	11%	0%	7%	12%	3%	9%
plus de 7	10%	0%	9%	15%	24%	9%	12%	80%	4%	17%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	4,4	0,9	4,0	4,7	7,2	2,3	4,5	37,9	1,3	5,8

hors DHL	ANNEE 2023			ANNEE 2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	26%	16%	23%	33%	17%	26%
]1; 2]	6%	13%	9%	7%	13%	9%
]2; 4]	13%	20%	15%	10%	23%	15%
]4; 7]	14%	18%	15%	11%	21%	15%
plus de 7	41%	32%	38%	39%	27%	34%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	18,1	9,9	15,1	18,2	10,7	15,2

avec DHL	ANNEE 2023			ANNEE 2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	26%	12%	20%	32%	13%	22%
]1; 2]	6%	13%	9%	7%	10%	8%
]2; 4]	13%	19%	16%	10%	18%	14%
]4; 7]	14%	20%	16%	11%	21%	16%
plus de 7	42%	36%	39%	40%	39%	40%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	18,1	12,0	15,3	18,4	13,2	15,8

Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			D&T exonérés en milliard Ariary		
	2023 Trim4	2024 Trim3	2024 Trim4	2023 Trim4	2024 Trim3	2024 Trim4
NOTE DE CONSEIL	147,6	225,2	194,5	50,7	72,3	61,4
L.G.I.M	440,7	340,8	208,6	115,5	88,0	54,7
EXONERATION A L'EXPORT	1 347,2	471,9		155,5	0,0	
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	5,1	10,5	14,2	2,2	4,2	5,6
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	20,4	34,0	13,4	5,9	4,5	5,6
DECRET	2,1	1,5	14,8	0,6	0,4	3,9
FRANCHISE PROVISOIRE	6,6	6,6	9,1	2,7	2,5	3,5
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	8,9	15,9	5,8	1,7	3,0	1,3
CHANGEMENT RESIDENCE	2,6	1,2	3,0	1,1	0,5	1,3
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	50,8	0,5	5,5	21,1	0,2	1,1
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	1,9	1,9	1,9	0,8	0,7	0,8
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	0,9	2,5	2,8	0,3	0,8	0,7
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	20,7	17,9	23,3	2,2	0,8	0,6
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	2,2	2,3	2,6	0,3	0,7	0,4
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	3,0	5,9	0,8	0,7	0,3	0,2
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	0,2	2,9	0,2	0,1	0,3	0,1
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1
SECTEUR PUBLIC	4,2	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	2 065,1	1 142,0	500,7	362,5	179,4	141,2

DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2023 Trim4	2024 Trim3	2024 Trim4	2023 Trim4	2024 Trim3	2024 Trim4
TEXTILES	221,8	254,0	232,5	529,1	622,1	561,8
POISSONS	28,2	6,1	12,4	64,1	14,0	28,2
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	8,8	13,3	12,1	30,5	54,5	43,5
MATIERES PLASTIQUES	8,7	11,5	10,0	22,3	28,5	24,8
PAPIERS ET CARTONS	5,9	7,6	7,1	18,5	23,4	21,9
BOUTONS ET FERMETURES	4,8	6,7	6,7	15,0	21,1	20,9
CUIRS	3,9	4,0	3,4	10,6	11,3	9,6
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	3,4	4,0	3,1	10,6	12,6	9,6
MONTRES	2,1	2,8	2,5	5,4	7,2	6,2
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,6	0,8	1,1	2,1	3,0	4,1
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,9	1,1	0,8	2,7	3,8	2,6
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	10,3	9,8	10,8
AUTRES	18,5	18,2	21,9	53,5	57,2	60,1
SOMME	307,6	330,1	313,6	774,8	868,5	804,0

Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2023 Trim4	2024 Trim3	2024 Trim4	2023 Trim4	2024 Trim3	2024 Trim4
01_RIZ	178,9	48,8	315,5	74,6	17,4	119,4
02_SUCRE	74,6	143,7	166,2	25,7	49,3	54,9
03_HUILES_ALIMENTAIRES	157,3	241,7	208,9	32,1	49,1	34,7
04_FARINE	86,4	109,8	128,9	44,7	57,6	66,2
05_ALCOOLS	21,2	22,2	24,0	3,1	3,2	3,4
06_CIMENT	83,6	82,2	118,6	236,6	244,4	345,9
07_ESSENCE_GO_FO	1 034,3	857,4	797,3	263,0	244,6	241,0
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	26,4	25,5	30,3	2,8	3,1	3,3
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	189,4	219,2	211,7	2,7	3,6	5,0
10_PNEUMATIQUES	27,0	48,3	36,3	3,1	5,1	3,9
11_FRIPERIE	77,1	94,0	107,3	13,2	14,1	15,2
12_FERS_A_BETON	26,8	40,3	28,5	7,9	12,4	8,7
13_LAMINES	62,1	85,2	87,1	14,4	21,7	19,9
14_MACHINES_APPAREILS	339,3	517,3	288,1	8,4	13,7	10,8
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	279,2	348,5	490,3	10,1	13,7	16,9
16_VEHICULES_NEUFS	111,8	170,3	182,4	1 007	1 534	1 601
17_AUTRES_VEHICULES	48,8	66,1	74,3	2 273	2 631	2 647