

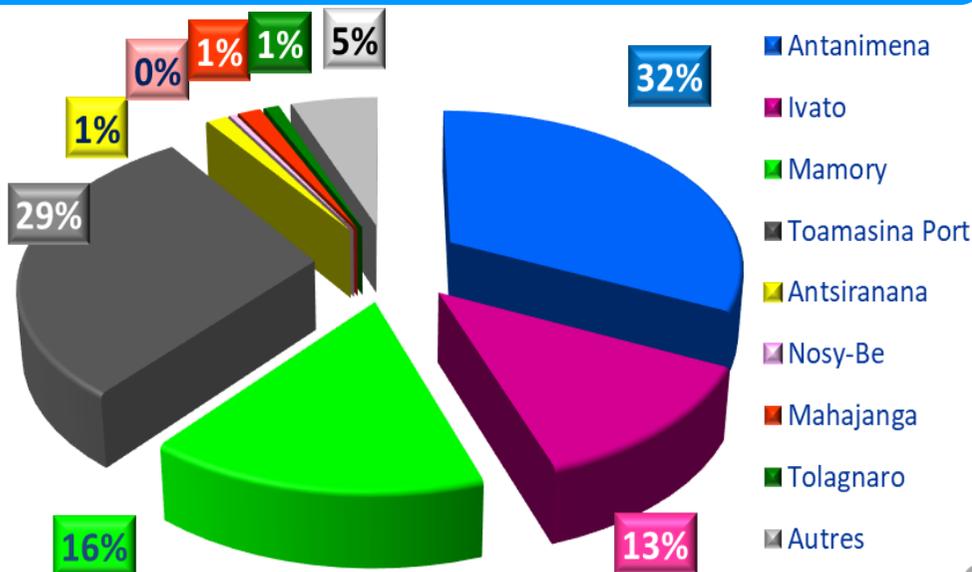
TABLEAU DE BORD



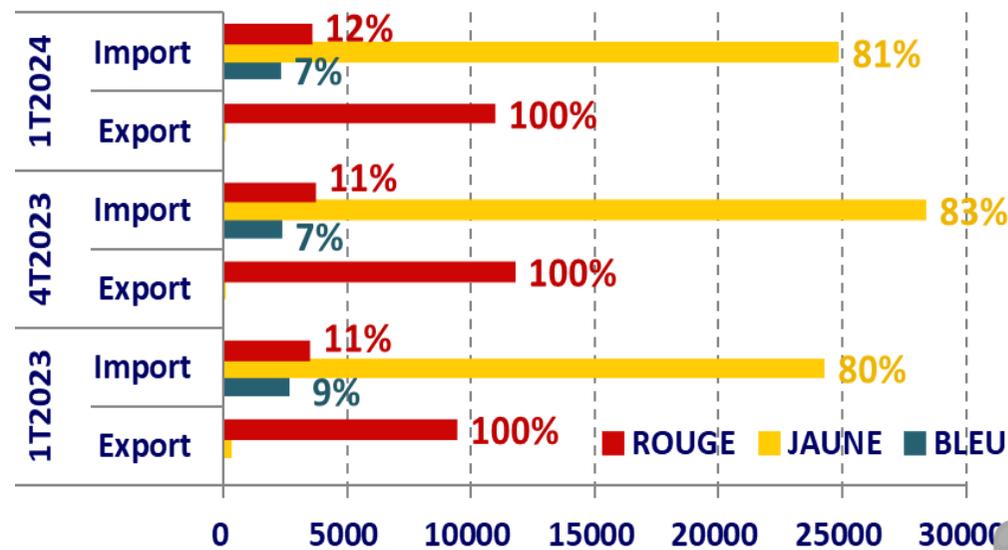
2024

2è Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin mars 2024

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia au 1^{er} trimestre 2024



Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



Sur les 41 500 DAU environ enregistrés dans Sydonia au 1er trimestre 2024 : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 16% à Mamory, 13% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

- Une hausse de 4 points du volume d'opérations effectuées au 1er trimestre 2024 par rapport à la même période en 2023 ;
- Un retrait de 2 points de la part des DAU sous circuit bleu au profit des deux autres circuits au 1er trimestre 2024 comparativement à la répartition de celui de 2023.

Résultats de scanning et de visite des conteneurs au 1^{er} trimestre 2024

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	7 240	1 324	109	18,3%	1,5%	8,2%	84,3%
ANTSIRANANA	459	54	0	11,8%	0,0%	0,0%	5,3%
MAHAJANGA	408	127	0	31,1%	0,0%	0,0%	4,8%
TOLIARY	479	9	0	1,9%	0,0%	-	5,6%
Ensemble au 1T2024	8 586	1 514	109	17,6%	1,3%	7,2%	
Ensemble au 1T2023	8 153	1 709	74	21,0%	0,9%	4,3%	

Suspicion sur **17,6%** et confirmation sur **1,3%** des conteneurs scannés au 1^{er} trimestre 2024

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary.

Délai global moyen au 1^{er} trimestre 2024 (en jours calendaires)

IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -
CONSTATATION DE SORTIE

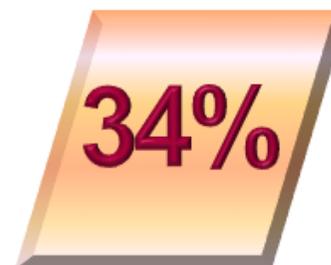


% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES



EXPORT MARITIME

% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU



IMPORT AERIEN HORS DHL

ARRIVEE AVIONS -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS



EXPORT AERIEN HORS DHL

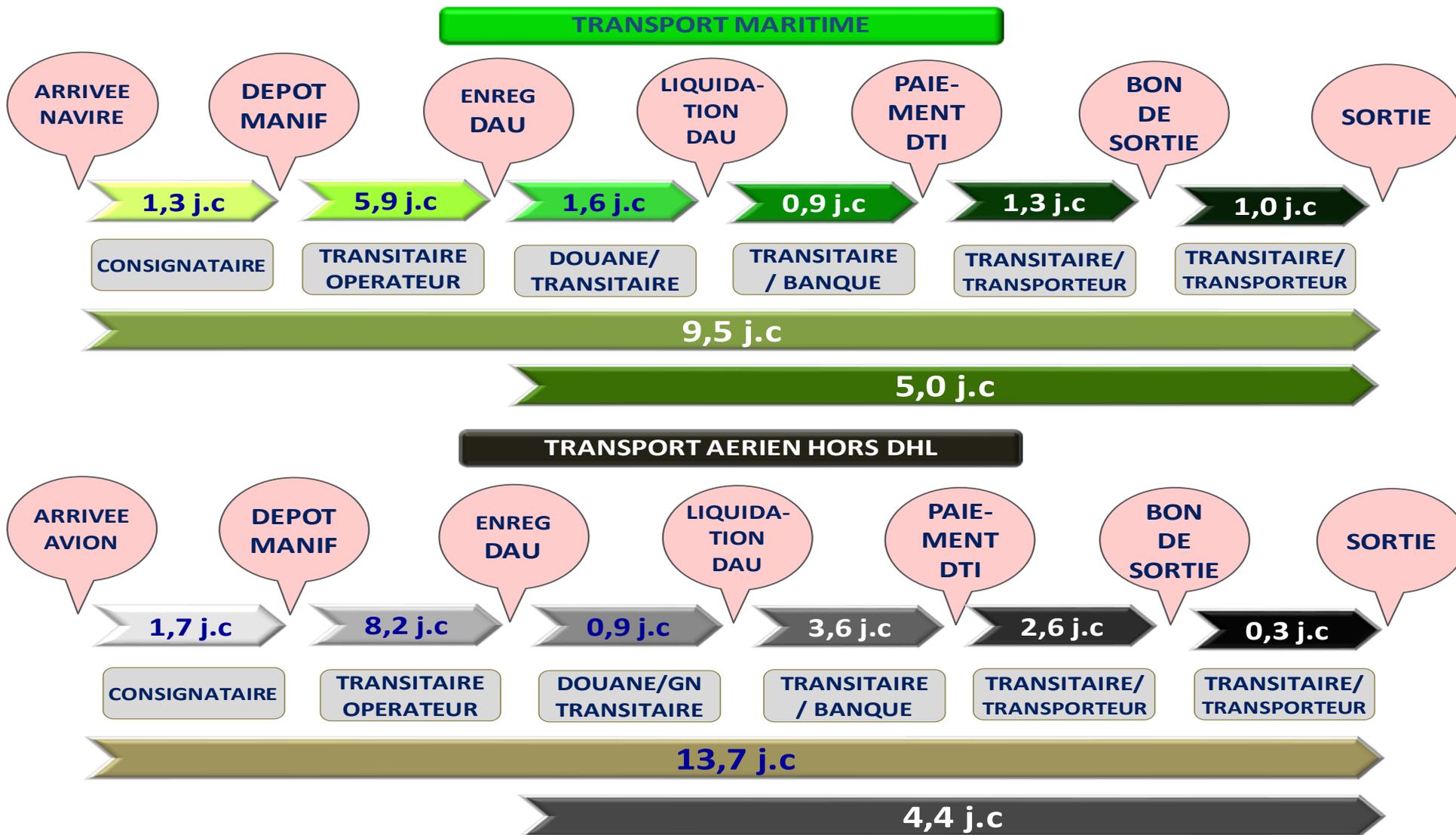
% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



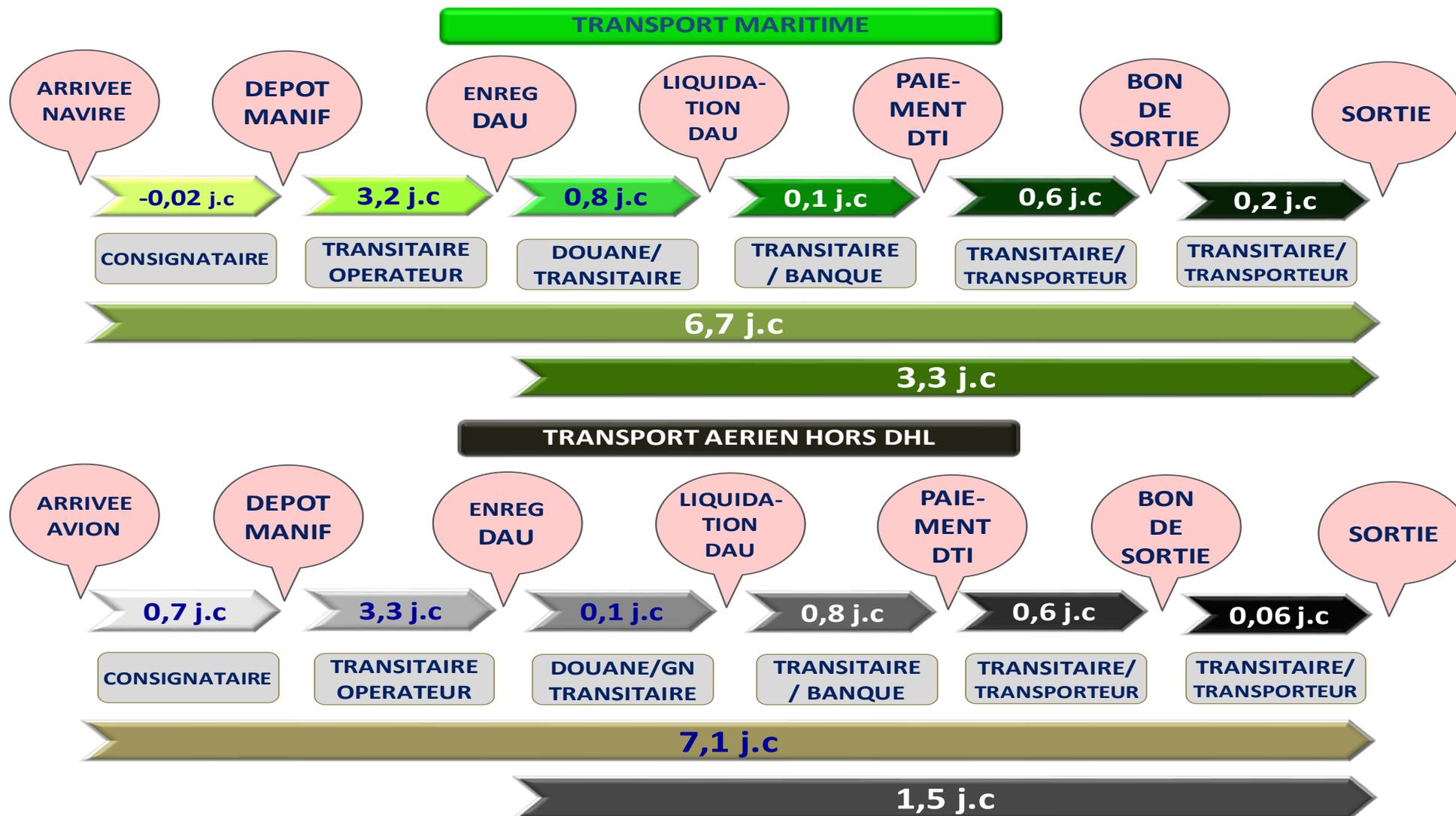
ENREGISTREMENT DDU -
LIQUIDATION DDU



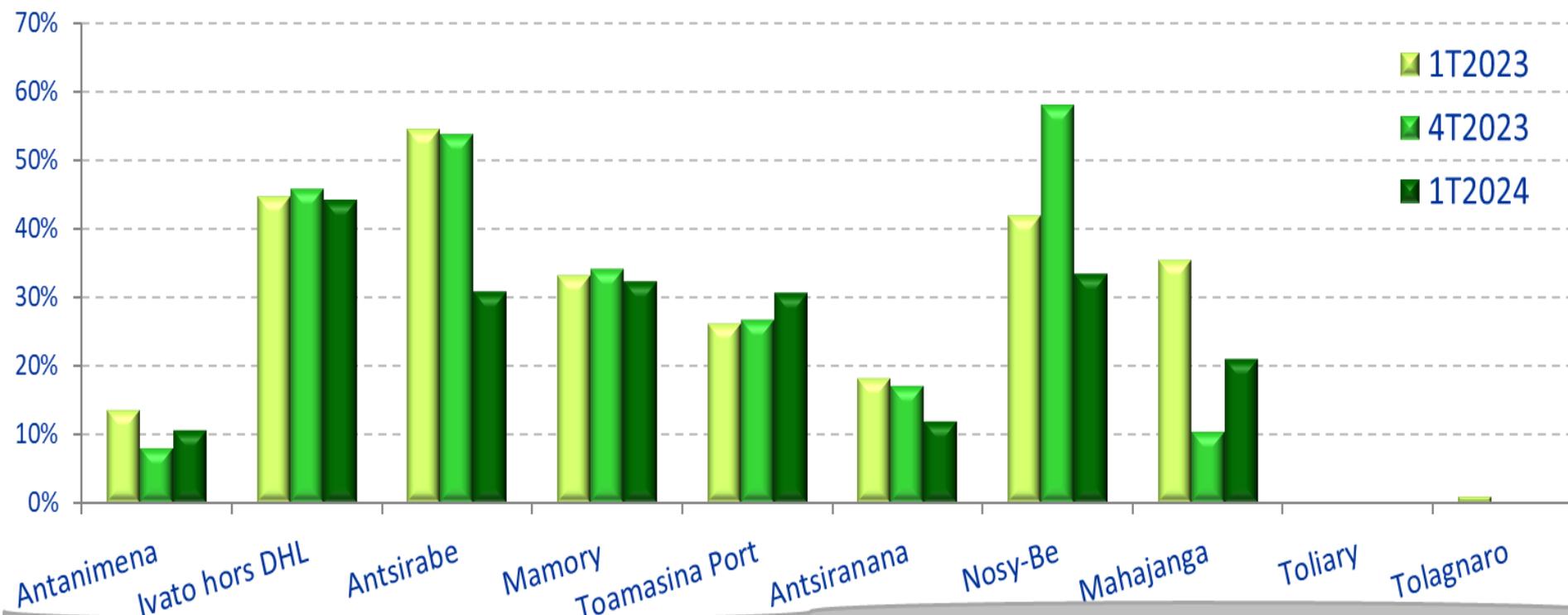
IMPORT: Délai moyen par étape au 1^{er} trimestre 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape au 1^{er} trimestre 2024 (en jours calendaires)



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie

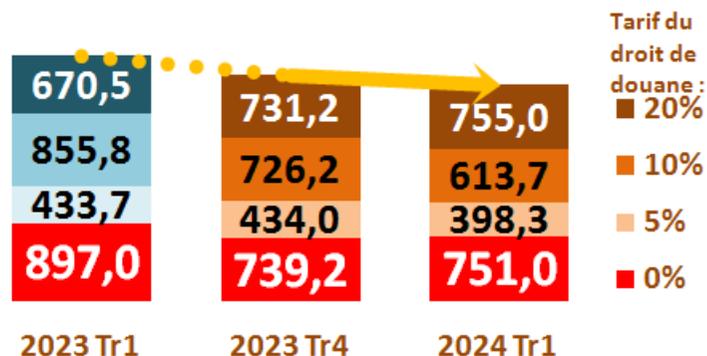


Une hausse de la proportion au 1er trimestre 2024 comparativement à la même saison en 2023 à Toamasina.

3è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin mars 2024

1. GENERALITES

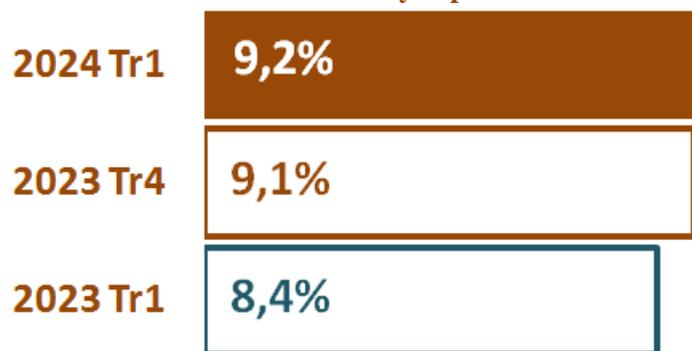
Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary



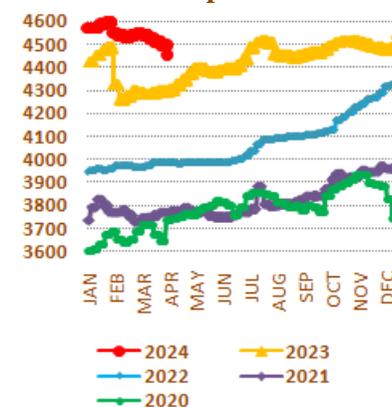
- Au premier trimestre 2024, baisse de 12% de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2023 en raison notamment du recul des importations de biens exemptés, d'intrants et de matières premières. Le montant des importations de biens de consommation taxés à 20% est en nette progression

- Amélioration de 0,8 point du taux de droit de douane moyen pondéré résultant de cette nette progression

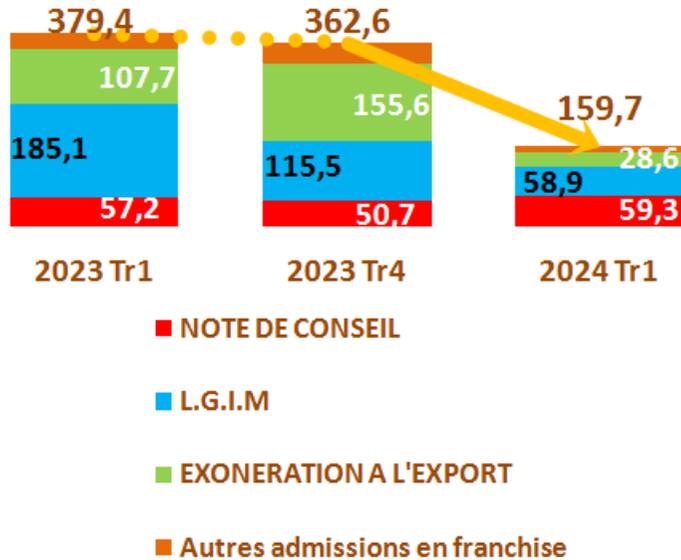
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



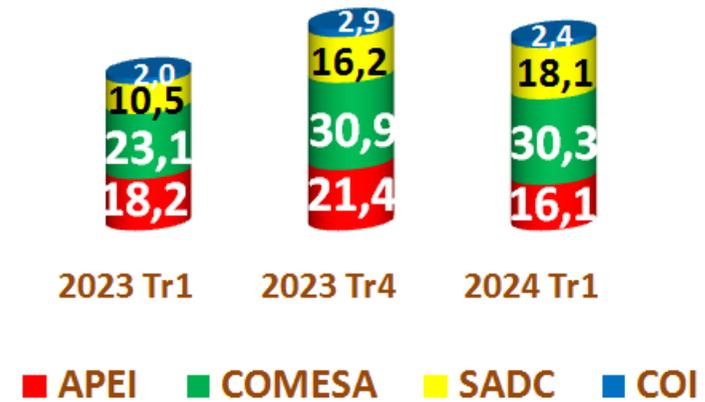
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary



Perte de recettes sur les imports et les exports en franchise : en milliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary



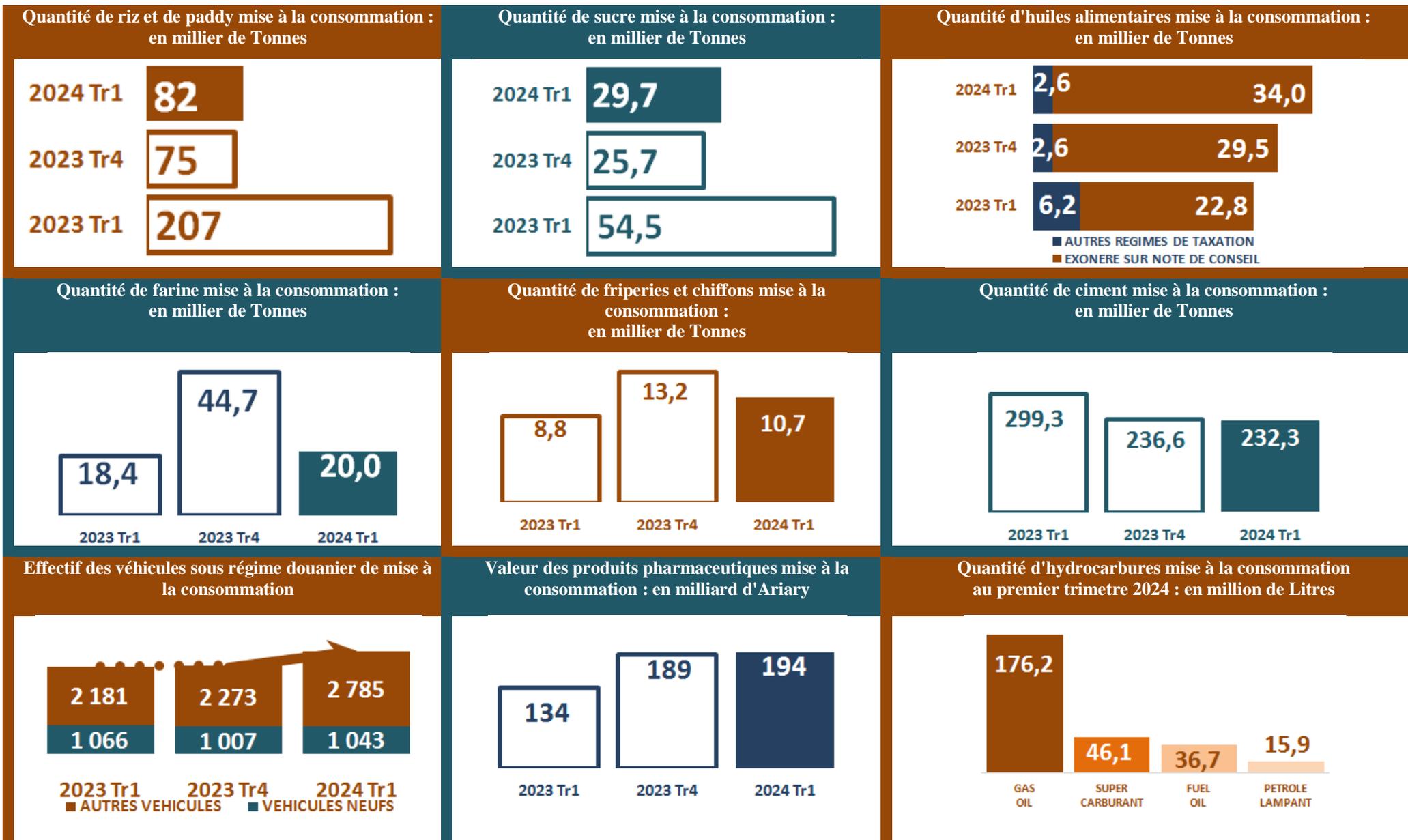
Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2023 Tr1	2023 Tr4	2024 Tr1
Admissions en franchise	379,4	362,6	159,7
Accords économiques	53,9	71,4	67,0
Entreprises et Zones franches	289,4	308,9	312,5
Somme	722,7	742,8	539,1

- Au premier trimestre 2024, baisse de 58% du montant des droits et taxes exonérés sur les importations dont en particulier les exonérations pour les grands investisseurs miniers par rapport à la même période de l'année 2023

- Le montant du manque à gagner sur les accords économiques et commerciaux augmente de 24%

2. PRODUITS SENSIBLES



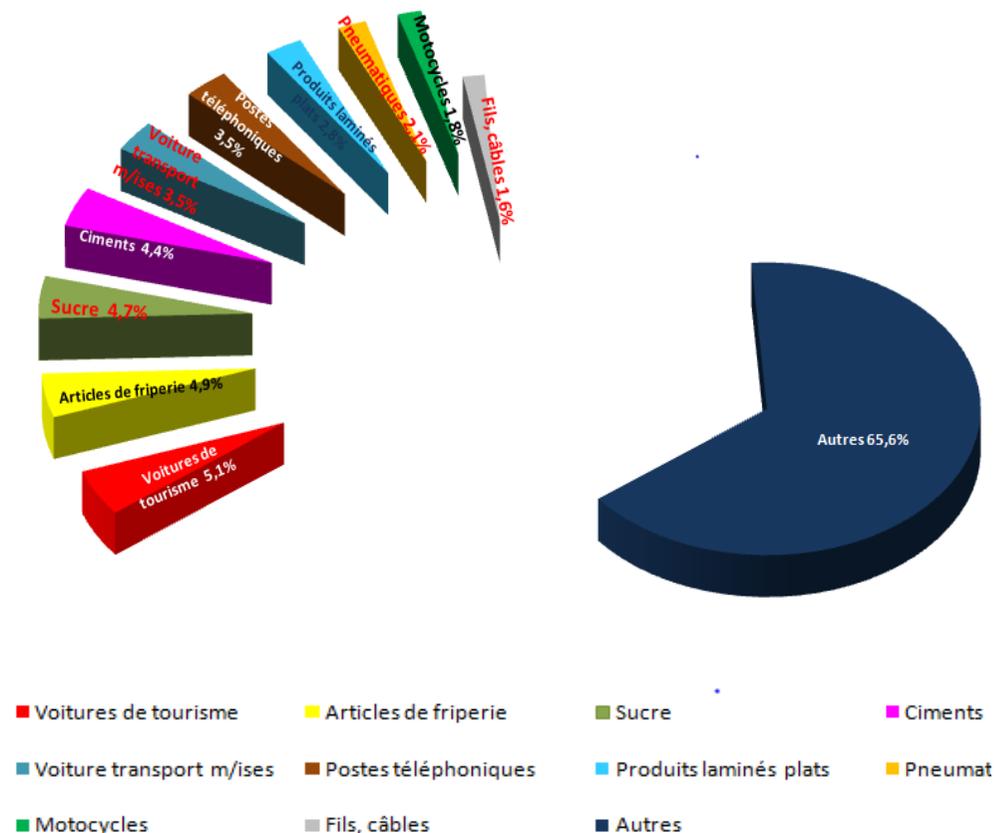
4^è Partie: Recettes collectées à fin mars 2024

1. RESULTATS TRIMESTRIELS ET PRODUITS POURVOYEURS RECETTES

Evolution trimestrielle des recettes douanières (milliards d'ariary) et Taux Moyen de Taxation (%)



Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autre les produits pétroliers)



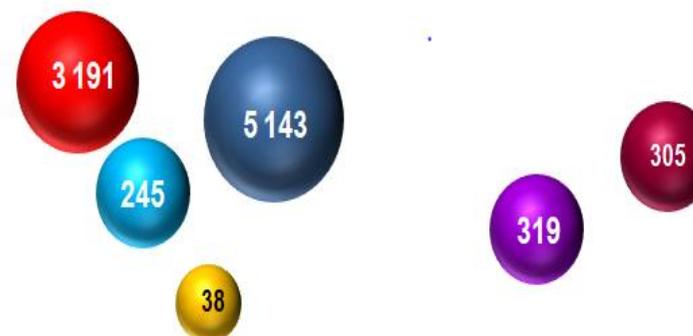
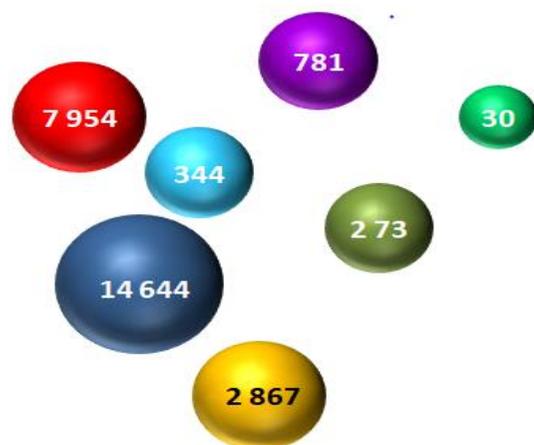
Au cours du 1^{er} trimestre de l'année 2024, la Direction Générale des Douanes a perçu **797.3 milliards Ariary** de recette une moins value de **2%** comparée à celle de la même période de l'année 2023. Ce résultat est dû au ralentissement de la reprise des activités d'importation d'une part, et d'autre part à la non régularisation des DTI.

Les dix premiers produits pourvoyeurs de recettes contribuent à hauteur de 34,4% de la recette totale. La part de chacun de ces produits varie de 1,6% à 5,1% des droits et taxes perçus à l'importation.

2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des dti état bleus non régularisé (Millions Ar)

Montant des droits et taxes Liquidés non payés (Millions Ar)



- ANTANIMENA
- TOAMASINA PORT
- IVATO AEROPORT
- IVATO MAMORY
- ANTSIRANANA
- TOLIARY
- FIANARANTSOA
- VOHEMAR
- TOLAGNARO
- NOSY-BE

Des droits et taxes de **36,1 milliards Ariary** à fin mars 2024 restent à recouvrer (mise à jour le 24 avril 2024) dont

■ **9,2 milliards Ariary** des droits et taxes liquidés mais non payés

■ **26,9 milliards Ariary** des DTI état bleus non encore régularisés

Min Energie=13.1mds ariarv. Présidence=6.2mds ariarv. Min Commerce=2.0mds ariarv

ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	1er trim 2023	0	7 270	5 375	12 645
	4e trim 2023	0	8 152	6 086	14 238
	1er trim 2024	1	7 831	5 535	13 367
IVATO AEROPORT	1er trim 2023	441	2 630	1 285	4 356
	4e trim 2023	349	3 285	1 761	5 395
	1er trim 2024	330	2 453	2 281	5 064
MAMORY IVATO	1er trim 2023	825	4 105	1 385	6 315
	4e trim 2023	758	4 750	2 018	7 526
	1er trim 2024	781	4 034	1 812	6 627
TOAMASINA PORT	1er trim 2023	1 274	8 169	2 426	11 869
	4e trim 2023	1 148	9 910	2 632	13 690
	1er trim 2024	1 089	8 557	2 641	12 287
ANTSIRANANA	1er trim 2023	8	200	348	556
	4e trim 2023	10	277	583	870
	1er trim 2024	11	162	372	545
NOSY-BE	1er trim 2023	0	140	119	259
	4e trim 2023	0	132	132	264
	1er trim 2024	1	61	103	165
MAHAJANGA	1er trim 2023	14	263	607	884
	4e trim 2023	10	251	845	1 106
	1er trim 2024	12	182	399	593
TOLIARY	1er trim 2023	0	156	127	283
	4e trim 2023	0	63	223	286
	1er trim 2024	0	61	103	164
TOLAGNARO	1er trim 2023	1	282	113	396
	4e trim 2023	5	209	156	370
	1er trim 2024	1	209	177	387
AUTRES	1er trim 2023	1	1 299	1 021	2 321
	4e trim 2023	0	1 382	932	2 314
	1er trim 2024	4	1 286	991	2 281
ENSEMBLE	1er trim 2023	2 564	24 514	12 806	39 884
	4e trim 2023	2 280	28 411	15 368	46 059
	1er trim 2024	2 230	24 836	14 414	41 480

Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	1er trim 2023	1er trim 2024	1er trim 2023	1er trim 2024
ANTANIMENA	30,7	29,8	13,8	11,2
IVATO hors DHL	10,5	11,6	5,3	6,0
IVATO avec DHL	13,2	12,3	8,8	6,9
ANTSIRABE	6,0	5,2	2,5	4,6
MAMORY hors DHL	13,7	14,7	8,5	7,7
MAMORY avec DHL	15,8	17,4	11,6	11,5
TOAMASINA PORT	10,0	8,5	6,9	6,5
ANTSIRANANA	30,1	21,8	22,6	13,2
NOSY-BE	16,6	28,2	9,4	8,5
MAHAJANGA	15,8	16,7	9,4	9,0
TOLIARY	29,8	46,7	25,6	49,4
TOLAGNARO	41,0	54,3	33,7	56,1
BUREAUX MARITIMES	11,7	9,5	7,3	6,7
BUREAUX AERIENS hors DHL	12,6	13,7	7,5	7,1
BUREAUX AERIENS avec DHL	14,9	15,9	10,6	9,8
BUREAUX INTERIEURS	28,5	27,7	11,9	10,1

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	1er trim 2023	0,1	14,8	1,8	3,9	3,7	6,0	5,2	2,1	15,8
	1er trim 2024	0,3	15,1	2,5	3,9	2,4	4,7	5,9	2,5	14,0
IVATO hors DHL	1er trim 2023	1,2	6,6	0,7	2,7	1,4	1,8	0,7	0,4	3,3
	1er trim 2024	0,5	6,4	0,8	2,7	5,7	5,7	0,4	0,3	4,9
IVATO avec DHL	1er trim 2023	1,1	6,4	1,2	4,1	2,7	3,3	1,9	0,6	6,0
	1er trim 2024	0,4	6,0	1,0	3,6	5,2	5,3	0,7	0,4	5,8
ANTSIRABE	1er trim 2023	0,04	1,8	0,6	6,4	3,1	3,1		0,7	4,2
	1er trim 2024	0,02	0,9	1,0	3,1	17,9	15,2		0,4	3,9
MAMORY hors DHL	1er trim 2023	2,0	9,2	0,7	2,5	1,1	1,4	0,8	0,4	3,2
	1er trim 2024	2,7	9,1	1,0	4,0	1,0	1,3	0,8	0,4	4,1
MAMORY avec DHL	1er trim 2023	2,2	7,8	2,3	2,9	2,4	2,7	3,3	0,4	6,6
	1er trim 2024	2,9	7,2	1,1	7,2	3,4	3,6	0,9	0,4	8,5
TOAMASINA PORT	1er trim 2023	-0,5	6,5	2,0	1,0	1,1	1,4	2,8	0,5	4,8
	1er trim 2024	-1,2	5,7	1,6	0,9	1,2	1,6	2,9	0,7	4,4
ANTSIRANANA	1er trim 2023	-0,3	17,6	4,5	0,8	2,4	8,0	8,8	5,1	13,1
	1er trim 2024	-0,3	9,4	3,6	0,8	2,0	9,3	2,0	5,5	13,2
NOSY-BE	1er trim 2023	2,5	6,0	6,8	0,4	0,5	1,6		1,1	8,8
	1er trim 2024	36,7	9,4	1,8	0,4	1,6	3,3	1,9	1,6	7,5
MAHAJANGA	1er trim 2023	1,8	9,7	1,5	0,7	1,7	2,0	1,7	0,8	4,8
	1er trim 2024	1,4	10,0	1,3	1,1	1,8	3,3	3,8	1,6	5,8
TOLIARY	1er trim 2023	-0,9	11,0	5,1	0,8	2,5	12,6	1,3	11,2	20,0
	1er trim 2024	-2,1	4,7	11,7	0,01	22,3	23,6		2,1	45,7
TOLAGNARO	1er trim 2023	0,7	18,0	5,3	2,5	5,6	13,2	9,8	8,6	21,7
	1er trim 2024	0,8	9,5	2,1	1,3	19,0	39,8	5,2	27,5	43,3
MARITIME	1er trim 2023	-0,2	7,2	2,2	1,0	1,2	1,9	3,2	1,0	5,7
	1er trim 2024	1,3	5,9	1,6	0,9	1,3	2,1	2,9	1,0	5,0
AERIEN hors DHL	1er trim 2023	1,6	8,3	0,7	2,6	1,2	1,5	0,8	0,4	3,3
	1er trim 2024	1,7	8,2	0,9	3,6	2,6	2,8	0,6	0,3	4,4
AERIEN avec DHL	1er trim 2023	1,7	7,3	1,9	3,3	2,5	2,9	2,9	0,5	6,4
	1er trim 2024	1,8	6,9	1,1	6,2	3,9	4,1	0,8	0,4	7,6
INTERIEUR	1er trim 2023	0,1	13,6	1,7	3,9	3,7	6,0	5,2	2,0	14,7
	1er trim 2024	0,3	13,9	2,4	3,9	2,4	4,8	5,9	2,4	13,0

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	1er trim 2023	0,0007	1,9	0,8	1,0	1,7	2,8	1,8	0,2	8,7
	1er trim 2024	0,0009	1,8	0,9	0,9	1,0	2,8	1,2	0,7	7,1
IVATO hors DHL	1er trim 2023	0,1	2,9	0,08	0,8	0,6	0,7	0,2	0,05	1,1
	1er trim 2024	0,1	3,3	0,1	0,8	0,7	0,8	0,07	0,03	1,1
IVATO avec DHL	1er trim 2023	0,1	3,0	0,1	1,1	0,8	0,9	0,7	0,07	1,9
	1er trim 2024	0,1	2,9	0,1	1,0	0,7	0,8	0,1	0,04	1,7
ANTSIRABE	1er trim 2023	0,001	0,2	0,2	1,3	1,7	1,9		0,1	1,9
	1er trim 2024	0,001	0,09	0,6	1,8	3,8	2,5		0,09	3,3
MAMORY hors DHL	1er trim 2023	1,4	4,3	0,05	0,2	0,6	0,8	0,2	0,08	1,8
	1er trim 2024	1,4	3,3	0,1	0,8	0,6	0,8	0,2	0,07	1,8
MAMORY avec DHL	1er trim 2023	1,4	4,1	0,2	0,8	0,7	0,9	0,8	0,08	3,1
	1er trim 2024	1,4	3,0	0,2	3,9	0,9	1,0	0,2	0,06	3,2
TOAMASINA PORT	1er trim 2023	0,0009	4,0	0,9	0,07	0,6	0,8	1,8	0,2	3,7
	1er trim 2024	-0,4	3,1	0,8	0,1	0,6	0,9	1,9	0,2	3,2
ANTSIRANANA	1er trim 2023	0,2	6,8	1,2	0,01	0,9	3,7	5,5	0,7	7,0
	1er trim 2024	-0,1	5,8	1,3	0,01	0,8	3,8	2,1	1,0	7,7
NOSY-BE	1er trim 2023	0,6	1,9	1,1	0,02	0,1	0,8		0,7	3,2
	1er trim 2024	0,5	1,2	0,9	0,2	0,7	1,8	1,9	0,8	4,8
MAHAJANGA	1er trim 2023	1,3	2,4	1,0	0,08	0,6	0,9	1,7	0,1	3,0
	1er trim 2024	0,04	2,7	0,8	0,09	0,7	1,7	4,9	0,3	5,7
TOLIARY	1er trim 2023	-0,2	6,7	2,8	0,01	0,8	12,2	1,3	8,3	20,0
	1er trim 2024	-0,5	1,7	6,0	0,01	20,5	19,6		2,0	51,4
TOLAGNARO	1er trim 2023	0,1	14,0	3,9	0,01	2,1	10,4	6,7	8,4	18,2
	1er trim 2024	0,03	12,0	1,2	0,2	0,9	39,2	4,0	34,0	42,0
MARITIME	1er trim 2023	0,001	4,1	0,9	0,05	0,6	0,8	1,9	0,2	3,9
	1er trim 2024	-0,02	3,2	0,8	0,1	0,6	0,9	1,9	0,2	3,3
AERIEN hors DHL	1er trim 2023	0,5	3,9	0,06	0,4	0,6	0,7	0,2	0,07	1,3
	1er trim 2024	0,7	3,3	0,1	0,8	0,6	0,8	0,1	0,06	1,5
AERIEN avec DHL	1er trim 2023	0,5	3,9	0,13	0,9	0,8	0,9	0,8	0,08	2,9
	1er trim 2024	0,7	3,0	0,2	2,7	0,8	0,9	0,1	0,06	2,8
INTERIEUR	1er trim 2023	0,0007	1,7	0,7	1,0	1,7	2,8	1,8	0,1	7,3
	1er trim 2024	0,0009	1,2	0,9	0,9	1,0	2,8	1,2	0,3	6,7

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

1T2024	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	29%	57%	51%	80%	46%	33%	55%	17%	39%	25%	0%	-	33%	50%	38%	54%
1 à 2 semaines	28%	24%	26%	18%	27%	29%	32%	36%	30%	45%	0%	-	27%	26%	28%	32%
2 à 3 semaines	12%	7%	9%	1%	11%	17%	7%	9%	9%	14%	0%	-	11%	10%	15%	7%
3 à 4 semaines	8%	5%	6%	1%	7%	10%	3%	11%	3%	7%	0%	-	8%	6%	9%	4%
plus de 4 semaines	23%	8%	8%	0%	9%	12%	2%	26%	18%	9%	100%	-	21%	9%	11%	4%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	29,8	11,6	12,3	5,2	14,7	17,4	8,5	21,8	28,2	16,7	46,7	54,3	27,7	13,7	15,9	9,5
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	11,2	6,0	6,9	4,6	7,7	11,5	6,5	13,2	8,5	9,0	49,4	56,1	10,1	7,1	9,8	6,7

1T2023	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	30%	60%	46%	80%	42%	32%	51%	16%	39%	36%	0%	2%	34%	48%	37%	48%
1 à 2 semaines	21%	22%	21%	9%	32%	28%	31%	24%	22%	29%	10%	4%	20%	28%	26%	30%
2 à 3 semaines	11%	7%	15%	4%	12%	19%	9%	9%	12%	16%	9%	15%	10%	10%	18%	10%
3 à 4 semaines	10%	4%	9%	4%	7%	11%	5%	21%	11%	8%	57%	23%	10%	6%	11%	7%
plus de 4 semaines	28%	7%	9%	3%	7%	9%	4%	30%	16%	12%	24%	56%	26%	7%	9%	7%
Délai moyen																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	30,7	10,5	13,2	6,0	13,7	15,8	10,0	30,1	16,6	15,8	29,8	41,0	28,5	12,6	14,9	11,7
Délai médian																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	13,8	5,3	8,8	2,5	8,5	11,6	6,9	22,6	9,4	9,4	25,6	33,7	11,9	7,5	10,6	7,3

Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	1T2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	13%	55%	17%	26%	18%	42%	35%	0%	1%	25%
]2; 3]	8%	13%	8%	15%	8%	3%	13%	0%	0%	14%
]3; 5]	12%	16%	12%	26%	12%	16%	19%	1%	1%	24%
]5; 7]	11%	5%	10%	15%	11%	14%	17%	7%	8%	14%
plus de 7	56%	12%	52%	18%	50%	24%	16%	92%	90%	22%

	1T2024									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	10%	31%	12%	30%	12%	33%	21%	0%	0%	30%
]2; 3]	7%	13%	8%	16%	4%	3%	11%	0%	0%	16%
]3; 5]	16%	29%	17%	22%	16%	23%	11%	0%	0%	21%
]5; 7]	16%	20%	16%	14%	14%	14%	34%	0%	0%	14%
plus de 7	51%	7%	47%	17%	55%	27%	23%	100%	100%	19%

hors DHL	1T2023			1T2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	45%	33%	37%	44%	32%	36%
]1; 2]	22%	21%	21%	20%	24%	22%
]2; 4]	16%	21%	19%	13%	17%	16%
]4; 7]	8%	15%	13%	10%	14%	12%
plus de 7	9%	10%	10%	13%	13%	13%

avec DHL	1T2023			1T2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	35%	24%	28%	40%	23%	28%
]1; 2]	17%	16%	16%	18%	17%	17%
]2; 4]	13%	16%	15%	12%	13%	13%
]4; 7]	7%	12%	10%	10%	12%	12%
plus de 7	28%	32%	31%	20%	34%	30%

Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	1T2023									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	45%	99%	50%	36%	20%	56%	39%	4%	69%	36%
]2; 3]	10%	1%	9%	22%	8%	29%	6%	3%	16%	17%
]3; 5]	24%	0%	21%	17%	24%	15%	29%	7%	7%	20%
]5; 7]	10%	0%	9%	10%	13%	0%	9%	20%	7%	10%
plus de 7	12%	0%	11%	15%	34%	0%	17%	66%	0%	18%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,9	0,3	3,5	4,6	7,5	1,9	4,9	12,6	1,7	4,9

	1T2024									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	57%	85%	60%	29%	23%	96%	58%	3%	67%	34%
]2; 3]	11%	10%	11%	25%	7%	1%	5%	1%	5%	19%
]3; 5]	19%	5%	17%	20%	13%	0%	15%	11%	13%	18%
]5; 7]	6%	0%	5%	11%	13%	0%	9%	23%	4%	11%
plus de 7	8%	0%	7%	15%	44%	3%	14%	62%	11%	18%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	3,1	0,8	2,8	4,2	10,1	1,4	3,7	17,8	2,1	4,9

hors DHL	1T2023			1T2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	22%	21%	22%	36%	18%	30%
]1; 2]	6%	19%	11%	10%	16%	12%
]2; 4]	18%	23%	20%	10%	23%	14%
]4; 7]	14%	17%	15%	16%	26%	20%
plus de 7	39%	20%	33%	28%	17%	24%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	9,5	5,3	8,0	8,2	4,9	7,1

avec DHL	1T2023			1T2024		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	22%	16%	20%	35%	13%	26%
]1; 2]	6%	17%	11%	10%	13%	11%
]2; 4]	18%	18%	18%	10%	19%	13%
]4; 7]	14%	19%	16%	17%	27%	21%
plus de 7	39%	29%	35%	28%	28%	28%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	9,5	6,5	8,2	8,3	6,5	7,6

Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			D&T exonérés en milliard Ariary		
	2023 Tr1	2023 Tr4	2024 Tr1	2023 Tr1	2023 Tr4	2024 Tr1
NOTE DE CONSEIL	172,1	147,6	184,7	57,2	50,7	59,3
L.G.I.M	665,7	440,7	227,8	185,1	115,5	58,9
EXONERATION A L'EXPORT	1 054,4	1 347,8	684,4	107,7	155,6	28,6
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	3,9	20,4	11,1	1,4	5,9	2,9
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	4,8	8,9	7,4	0,8	1,7	2,3
FRANCHISE PROVISOIRE	5,9	6,6	5,3	2,5	2,7	2,2
DECRET	6,1	2,1	4,2	1,6	0,6	1,2
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	3,4	5,1	2,2	1,1	2,2	0,9
CHANGEMENT RESIDENCE	3,3	2,6	1,9	1,4	1,1	0,8
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	4,3	2,2	1,5	0,9	0,3	0,5
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	21,0	20,7	5,0	6,6	2,2	0,5
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	4,5	1,9	1,3	1,9	0,8	0,5
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	23,5	0,2	0,9	7,3	0,1	0,3
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	1,3	3,0	0,8	0,4	0,7	0,3
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	1,0	0,9	0,8	0,3	0,3	0,3
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	16,6	50,8	0,3	3,3	21,1	0,1
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,0	4,2	0,0	0,0	0,9	0,0
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	1 991,7	2 065,7	1 139,7	379,4	362,6	159,7

DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2023 Tr1	2023 Tr4	2024 Tr1	2023 Tr1	2023 Tr4	2024 Tr1
TEXTILES	215,0	222,8	232,7	529,5	531,3	567,1
POISSONS	13,1	28,4	29,2	29,8	64,5	66,4
MATIERES PLASTIQUES	9,3	8,8	9,1	23,2	22,4	22,4
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	10,1	8,8	8,0	35,6	30,8	27,2
PAPIERS ET CARTONS	7,6	6,0	6,6	23,1	18,6	20,4
BOUTONS ET FERMETURES	4,6	4,8	4,9	14,4	15,0	15,2
CUIRS	3,6	4,0	3,9	10,0	10,7	10,5
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	2,7	3,4	2,5	8,3	10,6	7,9
MONTRES	2,6	2,1	1,4	7,2	5,5	4,0
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,7	0,9	1,2	2,2	2,7	3,9
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,8	0,6	0,7	2,9	2,1	2,7
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	20,0	10,3	17,0
AUTRES	19,4	18,5	12,3	56,0	53,5	34,6
SOMME	289,4	308,9	312,5	762,4	777,9	799,2

Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2023 Tr1	2023 Tr4	2024 Tr1	2023 Tr1	2023 Tr4	2024 Tr1
01_RIZ	388,2	178,9	212,2	207,4	74,6	82,3
02_SUCRE	146,9	74,6	89,2	54,5	25,7	29,7
03_HUILES_ALIMENTAIRES	170,7	157,3	197,0	29,0	32,1	36,7
04_FARINE	48,4	86,4	38,3	18,4	44,7	20,0
05_ALCOOLS	6,9	21,2	15,1	1,0	3,1	2,3
06_CIMENT	112,7	83,6	78,8	299,3	236,6	232,3
07_ESSENCE_GO_FO_...	794,8	1 034,3	799,6	224,3	263,0	217,3
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	37,8	26,4	19,4	3,5	2,8	2,8
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	133,6	189,4	193,6	2,4	2,7	3,8
10_PNEUMATIQUES	35,0	27,0	29,5	3,0	3,1	3,5
11_FRIPERIE	51,9	77,1	64,2	8,8	13,2	10,7
12_FERS_A_BETON	40,4	26,8	29,9	10,9	7,9	9,1
13_LAMINES	73,7	62,1	77,8	13,5	14,4	19,0
14_MACHINES_APPAREILS	358,1	339,2	294,9	7,9	8,4	10,0
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	278,2	279,2	289,2	10,1	10,1	10,3
16_VEHICULES_NEUFS	101,2	111,8	111,7	1 066	1 007	1 043
17_AUTRES VEHICULES	71,4	48,8	57,6	2 181	2 273	2 785