

# TABLEAU DE BORD

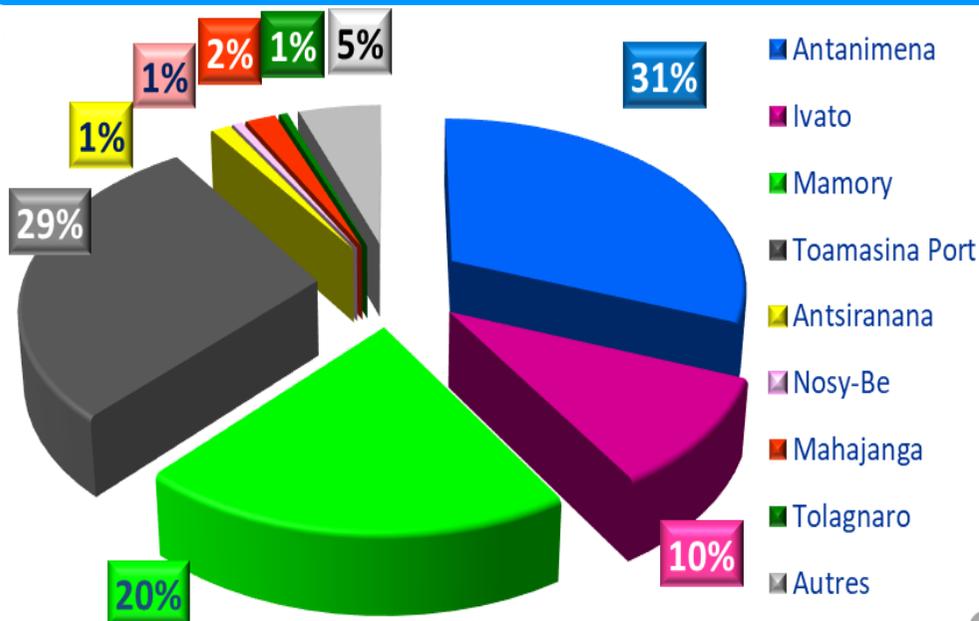


**2024**



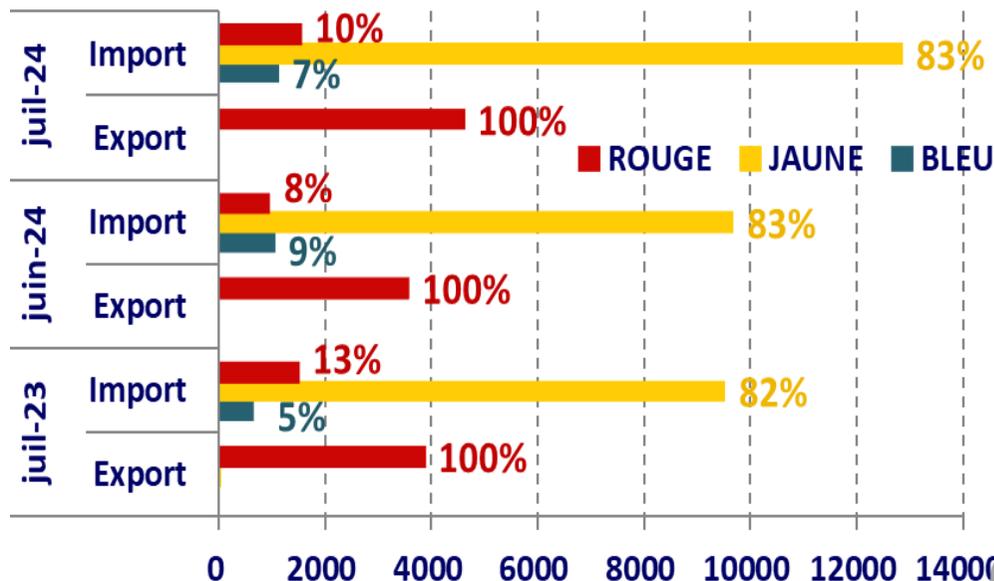
# 1<sup>ère</sup> Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin juillet 2024

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en juillet 2024



Sur les **20 100 DAU environ enregistrés dans Sydonia en juillet 2024** : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 20% à Mamory, 10% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une hausse de 29 points du volume d'opérations effectuées en juillet 2024 par rapport à la même période en 2023 ;
- Un retrait de 3 points de la part des DAU sous circuit rouge en juillet 2024, comparativement à celle de l'année précédente.

## Résultats de scanning et de visite des conteneurs en juillet 2024

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	3 942	346	42	8,8%	1,1%	12,1%	87,1%
ANTSIRANANA	246	44	0	17,9%	0,0%	0,0%	5,4%
MAHAJANGA	28	2	0	7,1%	0,0%	0,0%	0,6%
TOLIARY	311	9	0	2,9%	0,0%	-	6,9%
Ensemble en juil-2024	4 527	401	42	8,9%	0,9%	10,5%	
Ensemble en juil-2023	4 290	421	37	9,8%	0,9%	8,8%	

Suspicion sur **8,9%** et confirmation sur **0,9%** des conteneurs scannés en juillet 2024

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary.

## Délai global moyen juillet 2024 (en jours calendaires)

### IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -  
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DDU SORTIS DANS LES 7  
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES



### EXPORT MARITIME

% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2  
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DDU -  
LIQUIDATION DDU



### IMPORT AERIEN HORS DHL

ARRIVEE AVIONS -  
CONSTATATION DE SORTIE

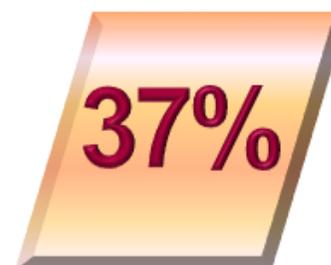


% DES DDU SORTIS DANS LES 7  
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS



### EXPORT AERIEN HORS DHL

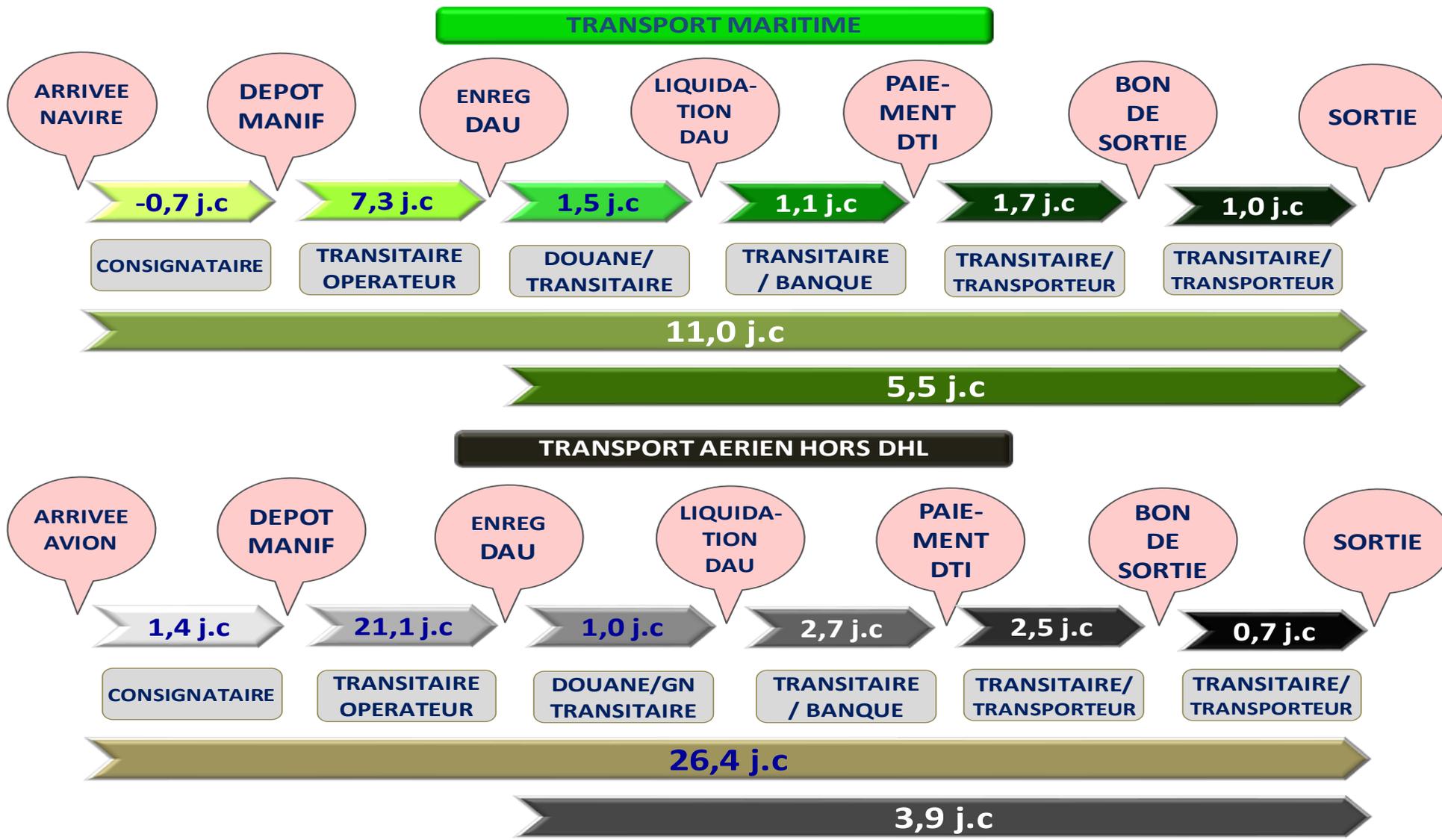
% DES DDU LIQUIDES DANS LES 2  
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



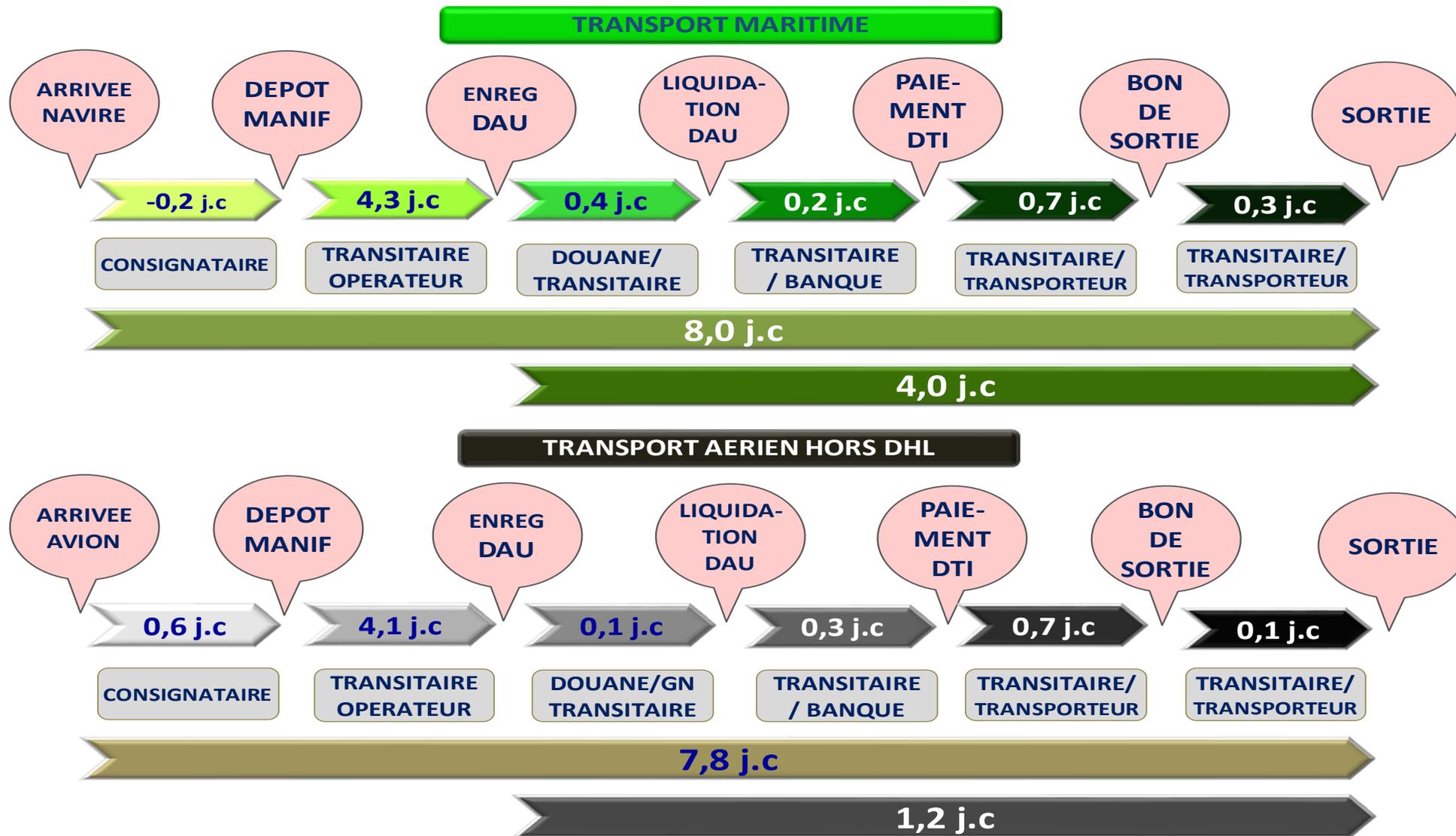
ENREGISTREMENT DDU -  
LIQUIDATION DDU



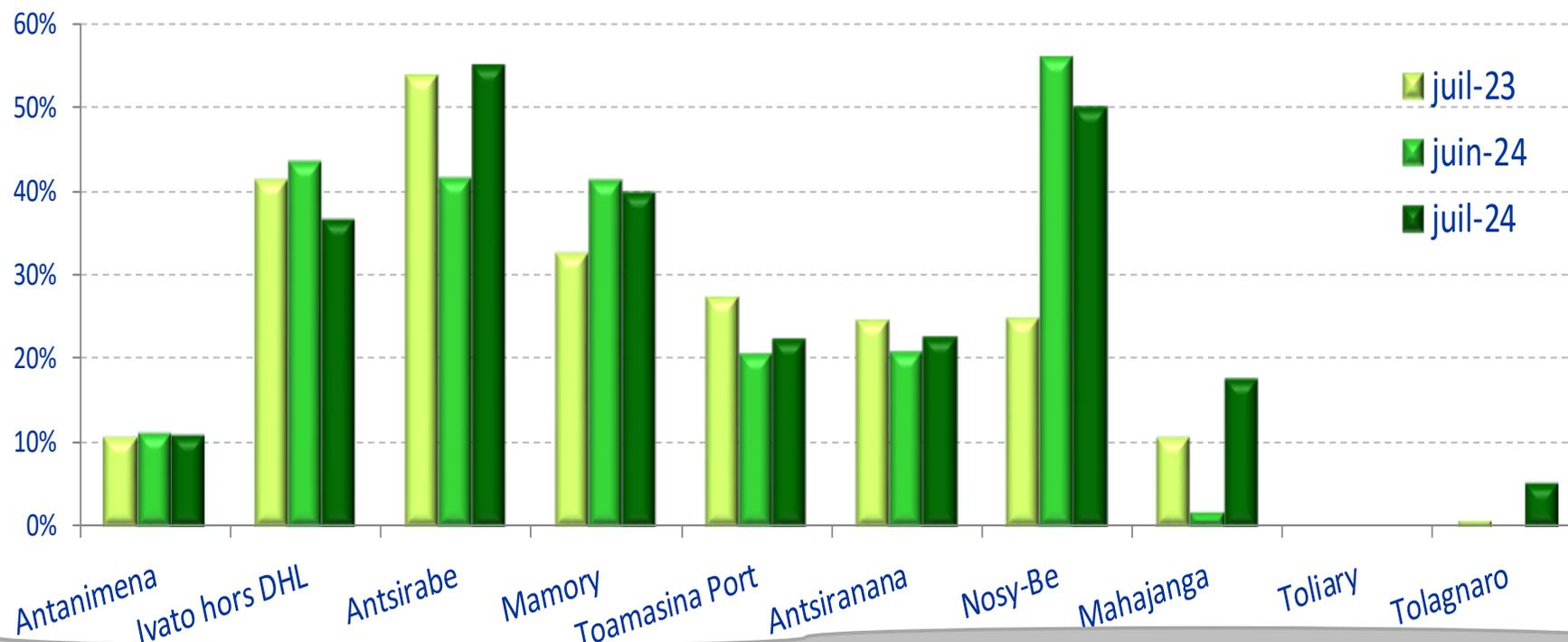
# IMPORT: Délai moyen par étape en juillet 2024 (en jours calendaires)



# IMPORT: Délai médian par étape en juillet 2024 (en jours calendaires)



## IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie

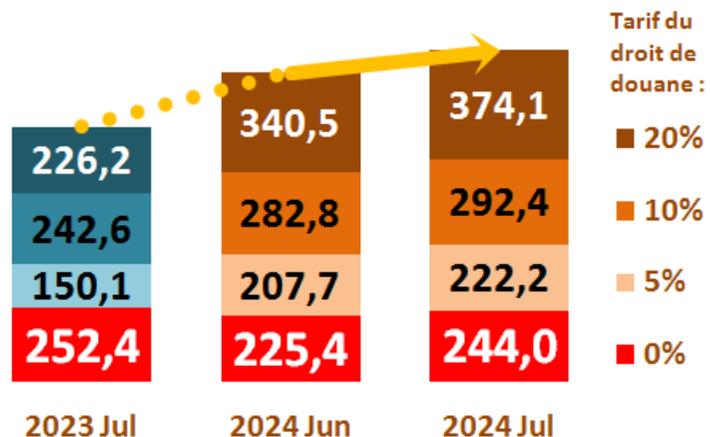


Une hausse de la proportion en juillet 2024 comparativement à la même saison en 2023, sauf à Ivato, Toamasina Port et Antsiranana.

# 2è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin juillet 2024

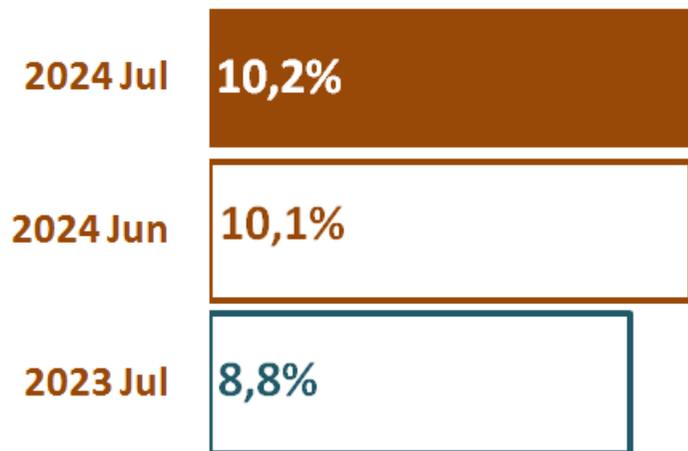
## 1. GENERALITES

Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary

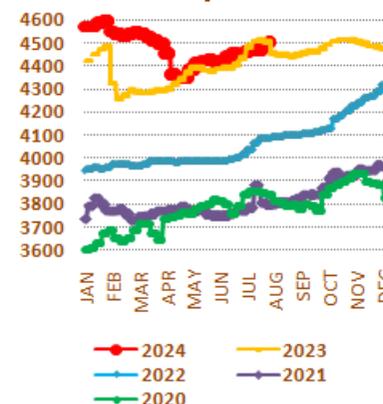


- Au mois de juillet 2024, hausse de 30% de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2023 contrairement à un recul des importations de produits exemptés
- Amélioration de 1,4 point de pourcentage du taux de droit de douane moyen pondéré consécutivement à ce recul des importations de biens exemptés

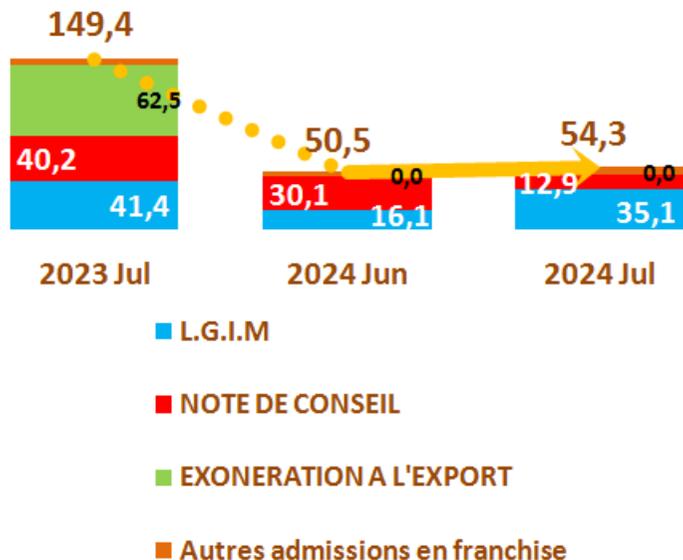
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



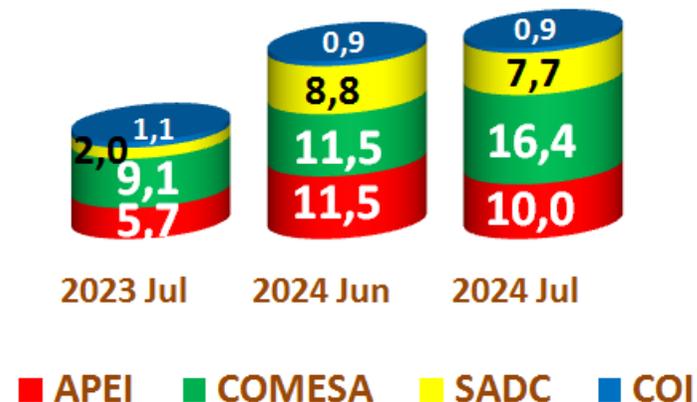
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary



Perte de recettes sur les imports et les exports en franchise : enmilliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary



Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2023 Jul	2024 Jun	2024 Jul
Admissions en franchise	149,4	50,5	54,3
Accords économiques	17,9	32,7	35,1
Entreprises et Zones franches	111,9	107,5	106,8
Somme	279,2	190,8	196,2

- Baisse de 38% du montant des droits et taxes exonérés **sur les importations** par rapport à la même période de l'année 2023

- Le montant du manque à gagner sur les accords économiques et commerciaux a pratiquement doublé

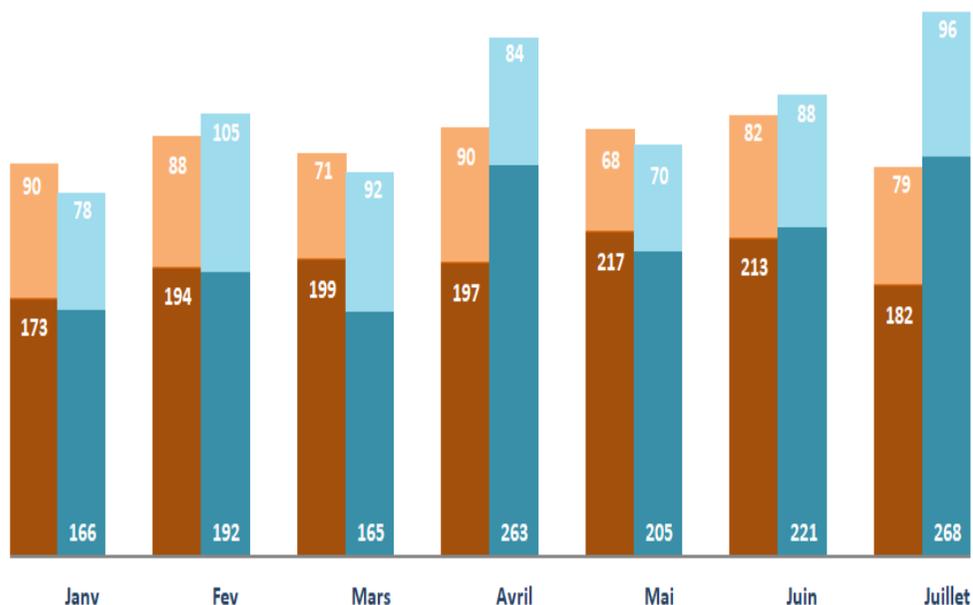
## 2. PRODUITS SENSIBLES



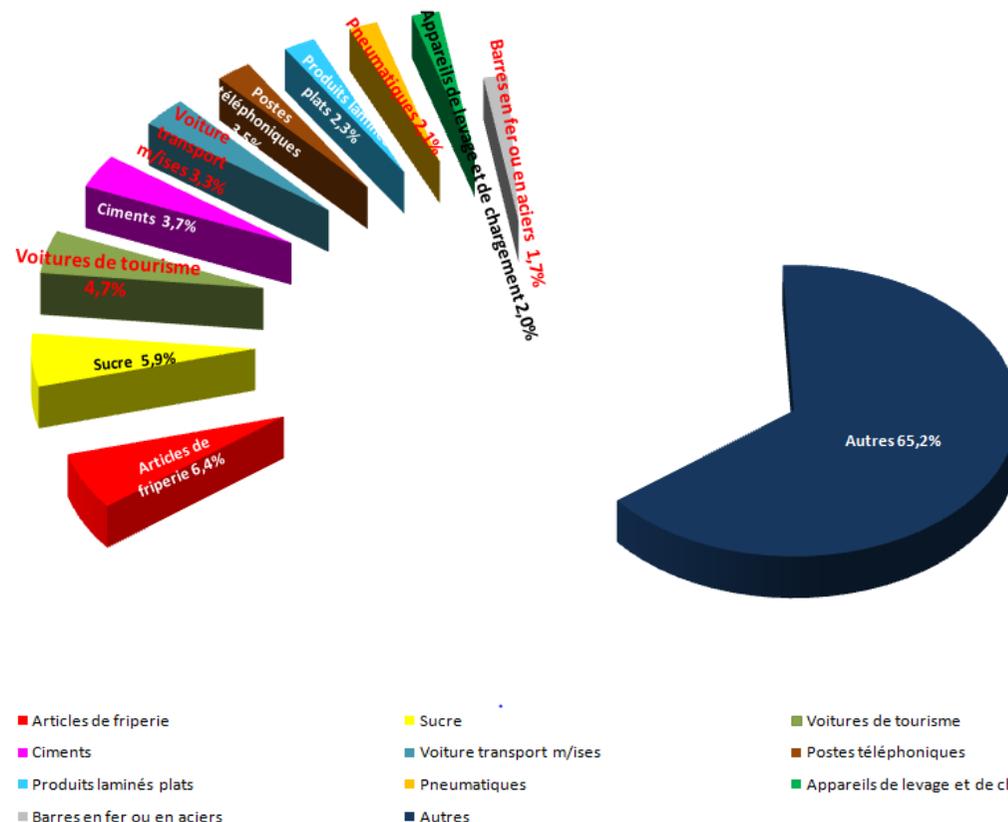
# 3è Partie: Recettes collectées à fin juillet 2024

## 1. RESULTATS MENSUELS ET LES PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution mensuelle des recettes douanières (milliards d'ariary)



Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autre les produits pétroliers)



■ Produits Non Pétroliers 2023  
■ Produits Non Pétroliers 2024

■ Produits Pétroliers 2023  
■ Produits Pétroliers 2024

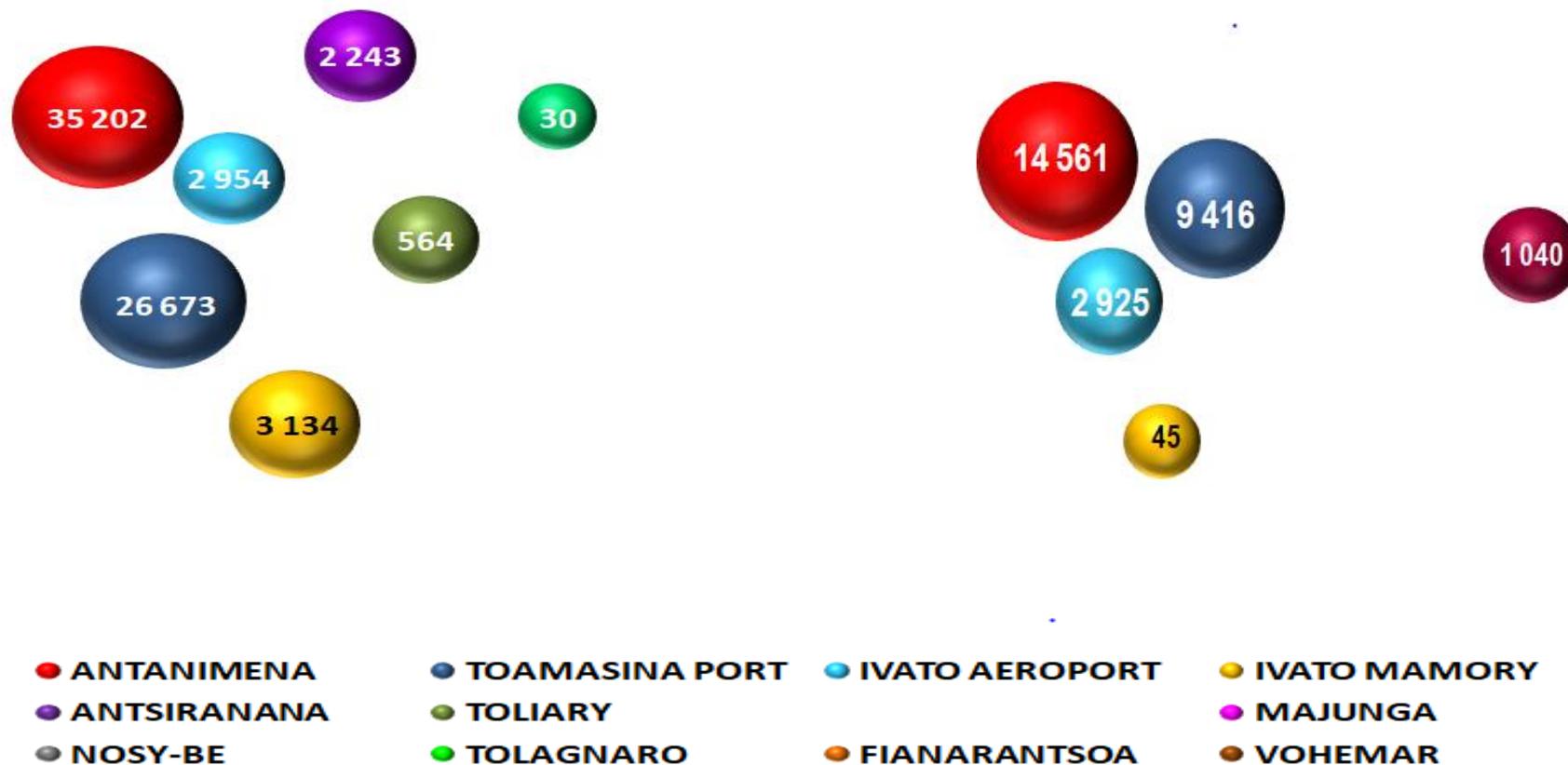
■ Articles de friperie  
■ Sucre  
■ Voitures de tourisme  
■ Ciments  
■ Voiture transport m/ises  
■ Postes téléphoniques  
■ Produits laminés plats  
■ Pneumatiques  
■ Appareils de levage et de ch  
■ Barres en fer ou en aciers  
■ Autres

La Direction Générale des Douanes a perçu 2 093.1 mds ariary pour les sept premiers mois 2024 soit une plus value de 8% comparée à la même période de l'année 2023. L'augmentation en volume et en valeur des produits pourvoyeurs des recettes tels que le sucre et les articles de quincaillerie remonte les recettes du mois de juillet par rapport à celles de l'année précédente.

## 2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des dti état bleus non régularisé (Millions Ar)

Montant des droits et taxes Liquidés non payés (Millions Ar)

Des droits et taxes de **98,8 milliards Ariary** à fin juillet 2024 restent à recouvrer (mise à jour le 22 août 2024) dont■ **28,8 milliards Ariary** des droits et taxes liquidés mais non payés■ **70,8 milliards Ariary** des DTI état bleus non encore régularisés

Min Energie=6.5mds ariary, Présidence=4mds ariary, Min Commerce=2mds ariary

# ANNEXES

## Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	juil-23	0	2 953	2 250	5 203
	juin-24	0	3 182	1 649	4 831
	juil-24	0	4 159	2 050	6 209
IVATO AEROPORT	juil-23	55	809	548	1 412
	juin-24	130	1 007	604	1 741
	juil-24	109	1 092	823	2 024
MAMORY IVATO	juil-23	278	1 830	742	2 850
	juin-24	257	1 399	577	2 233
	juil-24	386	2 608	1 085	4 079
TOAMASINA PORT	juil-23	276	3 177	840	4 293
	juin-24	603	3 366	777	4 746
	juil-24	560	4 203	1 030	5 793
ANTSIRANANA	juil-23	4	71	147	222
	juin-24	3	80	145	228
	juil-24	13	69	158	240
NOSY-BE	juil-23	0	34	32	66
	juin-24	0	38	41	79
	juil-24	0	65	54	119
MAHAJANGA	juil-23	15	102	334	451
	juin-24	9	68	258	335
	juil-24	1	103	275	379
TOLIARY	juil-23	0	4	37	41
	juin-24	0	13	42	55
	juil-24	0	21	47	68
TOLAGNARO	juil-23	0	94	47	141
	juin-24	0	57	65	122
	juil-24	3	29	69	101
AUTRES	juil-23	0	465	358	823
	juin-24	19	458	318	795
	juil-24	18	498	529	1 045
ENSEMBLE	juil-23	628	9 539	5 335	15 502
	juin-24	1 021	9 668	4 476	15 165
	juil-24	1 090	12 847	6 120	20 057

## Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	juil-23	juil-24	juil-23	juil-24
ANTANIMENA	55,0	42,8	21,0	15,0
IVATO hors DHL	11,5	14,7	6,7	7,9
IVATO avec DHL	12,5	14,8	7,2	9,0
ANTSIRABE	5,2	7,0	3,3	3,0
MAMORY hors DHL	13,5	32,5	7,7	7,7
MAMORY avec DHL	16,7	27,7	11,6	12,6
TOAMASINA PORT	9,3	10,2	6,9	7,8
ANTSIRANANA	22,9	23,3	13,1	22,0
NOSY-BE	17,2	10,5	7,4	5,0
MAHAJANGA	22,8	21,0	12,1	11,5
TOLIARY	21,3	9,2	12,1	6,3
TOLAGNARO	27,9	31,4	28,9	22,3
BUREAUX MARITIMES	10,7	11,0	7,3	8,0
BUREAUX AERIENS hors DHL	12,9	26,4	7,6	7,8
BUREAUX AERIENS avec DHL	15,7	24,3	10,6	11,8
BUREAUX INTERIEURS	51,5	38,9	17,2	14,1

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE
ANTANIMENA	juil-23	0,4	23,5	3,0	17,3	6,8	6,9	45,1	0,7	30,7
	juil-24	0,4	20,3	4,7	4,9	2,7	4,4	3,1	2,1	22,2
IVATO hors DHL	juil-23	1,5	7,1	0,9	3,5	1,4	2,0	0,6	0,4	3,4
	juil-24	0,5	7,5	1,0	4,4	4,7	6,4	0,7	1,0	6,0
IVATO avec DHL	juil-23	1,4	6,9	1,1	3,6	1,5	2,0	3,0	0,4	4,4
	juil-24	0,5	7,2	1,1	4,3	4,6	6,2	0,8	1,1	6,4
ANTSIRABE	juil-23	0,06	2,3	0,8	2,7	1,2	2,3		0,4	2,9
	juil-24	0,07	2,1	0,5	4,3	36,0	36,2		0,3	4,9
MAMORY hors DHL	juil-23	1,8	8,2	0,9	4,4	1,0	1,1	0,8	0,3	3,8
	juil-24	2,2	28,1	1,0	1,4	0,7	0,9	0,7	0,4	2,6
MAMORY avec DHL	juil-23	2,0	7,4	2,9	5,2	1,7	1,6	3,7	0,2	7,8
	juil-24	2,4	18,6	1,4	3,5	4,5	4,9	4,4	0,5	7,5
TOAMASINA PORT	juil-23	-1,4	7,1	1,9	0,9	1,1	1,4	2,7	0,6	4,6
	juil-24	-0,8	7,1	1,4	1,2	1,6	2,1	3,3	0,7	4,9
ANTSIRANANA	juil-23	-0,4	14,6	3,3	0,6	1,5	4,1	5,8	2,8	8,1
	juil-24	-0,2	9,1	4,4	0,2	4,7	9,9	0,9	3,9	14,0
NOSY-BE	juil-23	6,9	8,4	1,4	0,8	0,4	2,5		1,4	5,4
	juil-24	0,1	5,3	1,6	0,4	1,2	2,2	3,0	1,5	4,5
MAHAJANGA	juil-23	2,5	15,3	1,5	1,5	0,6	2,2	1,6	1,7	5,6
	juil-24	0,2	15,7	0,9	1,2	1,4	2,9	4,4	1,5	5,1
TOLIARY	juil-23	2,3	4,2	1,2	0,15	1,1	14,6		8,9	15,9
	juil-24	0,2	3,6	3,7	0,01	1,6	7,8		1,3	5,8
TOLAGNARO	juil-23	0,21	8,6	2,3	4,46	9,4	23,3	4,6	12,7	19,5
	juil-24	-0,27	7,3	2,2	0,01	0,4	15,1	8,5	15,0	25,3
MARITIME	juil-23	-0,29	7,5	2,0	0,9	1,1	1,7	2,9	1,1	5,3
	juil-24	-0,7	7,3	1,5	1,1	1,7	2,5	3,6	1,0	5,5
AERIEN hors DHL	juil-23	1,7	7,9	0,9	4,1	1,2	1,4	0,8	0,3	3,7
	juil-24	1,4	21,1	1,0	2,7	2,5	3,3	0,7	0,7	3,9
AERIEN avec DHL	juil-23	1,7	7,3	2,4	4,8	1,6	1,7	3,5	0,3	6,9
	juil-24	1,6	15,6	1,3	3,8	4,5	5,3	3,6	0,6	7,1
INTERIEUR	juil-23	0,34	22,0	2,9	17,3	6,8	6,9	45,1	0,7	28,7
	juil-24	0,4	18,3	4,3	4,9	3,1	4,8	3,1	1,9	20,3

## Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	juil-23	0,0007	3,1	1,0	1,2	2,8	3,0	21,0	0,2	14,0
	juil-24	0,0006	4,1	0,9	3,1	1,7	2,9	1,0	0,2	9,0
IVATO hors DHL	juil-23	0,1	3,1	0,23	0,8	0,4	0,2	0,1	0,05	1,2
	juil-24	0,2	4,1	0,1	0,9	2,7	2,8	0,11	0,08	1,8
IVATO avec DHL	juil-23	0,1	3,2	0,4	0,8	0,5	0,4	0,7	0,05	1,5
	juil-24	0,1	3,8	0,1	1,0	2,8	3,9	0,11	0,09	2,0
ANTSIRABE	juil-23	0,0017	0,3	0,4	0,6	0,3	2,0		0,1	1,9
	juil-24	0,001	0,19	0,1	3,6	30,7	30,7		0,04	1,9
MAMORY hors DHL	juil-23	1,4	4,1	0,10	0,21	0,6	0,7	0,6	0,07	1,8
	juil-24	1,3	4,1	0,11	0,1	0,1	0,2	0,2	0,11	1,2
MAMORY avec DHL	juil-23	1,4	4,1	0,76	1,2	0,8	0,8	0,9	0,05	3,2
	juil-24	1,3	3,0	0,7	3,1	2,6	2,6	0,7	0,08	3,7
TOAMASINA PORT	juil-23	-0,8	4,9	0,9	0,05	0,6	0,8	1,5	0,2	3,2
	juil-24	-0,3	4,2	0,3	0,2	0,7	1,1	2,6	0,3	4,0
ANTSIRANANA	juil-23	-0,03	5,9	1,1	0,01	0,6	3,0	5,8	1,1	5,9
	juil-24	-0,03	6,1	0,9	0,01	2,3	7,6	0,9	1,4	9,4
NOSY-BE	juil-23	2,0	0,9	1,0	0,02	0,1	2,1		1,59	4,1
	juil-24	-0,2	0,9	0,9	0,1	0,1	1,0	1,1	0,85	2,0
MAHAJANGA	juil-23	1,8	3,8	1,0	0,50	0,2	1,0	1,9	0,26	4,2
	juil-24	0,002	6,1	0,5	0,18	0,6	2,8	4,6	0,9	4,3
TOLIARY	juil-23	3,0	2,4	1,0	0,02	0,7	13,3		5,6	8,0
	juil-24	0,2	3,9	2,8	0,01	1,6	7,8		0,1	3,0
TOLAGNARO	juil-23	0,2	7,0	1,0	0,02	0,6	17,5	2,0	14,0	19,0
	juil-24	-0,4	8,0	0,3	0,01	0,4	15,1	7,9	4,2	22,6
MARITIME	juil-23	-0,05	5,0	0,9	0,03	0,6	0,8	1,6	0,2	3,6
	juil-24	-0,231	4,3	0,4	0,2	0,7	1,2	2,8	0,3	4,0
AERIEN hors DHL	juil-23	0,6	3,9	0,13	0,3	0,6	0,6	0,6	0,06	1,6
	juil-24	0,6	4,1	0,1	0,3	0,7	0,8	0,16	0,10	1,2
AERIEN avec DHL	juil-23	0,7	4,0	0,5	1,0	0,8	0,8	0,9	0,05	2,8
	juil-24	0,7	3,1	0,3	2,8	2,6	2,6	0,63	0,08	3,0
INTERIEUR	juil-23	0,0007	3,0	0,9	1,2	2,7	3,0	21,0	0,2	11,2
	juil-24	0,0006	3,2	0,9	3,1	1,7	2,9	1,0	0,1	7,8

## Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

juil-24	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	19%	45%	42%	77%	45%	29%	45%	13%	62%	21%	-	5%	26%	45%	32%	44%
1 à 2 semaines	25%	24%	25%	14%	31%	27%	33%	25%	19%	46%	-	0%	24%	28%	26%	33%
2 à 3 semaines	19%	9%	13%	3%	7%	18%	14%	1%	10%	18%	-	2%	17%	8%	17%	13%
3 à 4 semaines	8%	7%	7%	1%	5%	15%	5%	33%	2%	9%	-	55%	7%	6%	13%	7%
plus de 4 semaines	28%	15%	13%	5%	12%	12%	3%	28%	7%	7%	-	38%	26%	13%	12%	4%
<b>Délai moyen</b>																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	42,8	14,7	14,8	7,0	32,5	27,7	10,2	23,3	10,5	21,0	9,2	31,4	38,9	26,4	24,3	11,0
<b>Délai médian</b>																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	15,0	7,9	9,0	3,0	7,7	12,6	7,8	22,0	5,0	11,5	6,3	22,3	14,1	7,8	11,8	8,0

juil-23	11AN	12IV hors DHL	12IV avec DHL	13AB	14MA hors DHL	14MA avec DHL	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN hors DHL	AERIEN avec DHL	MARITIME
moins d'une semaine	24%	53%	48%	87%	44%	32%	52%	25%	47%	9%	0%	1%	28%	47%	35%	49%
1 à 2 semaines	16%	26%	24%	7%	32%	28%	31%	30%	22%	64%	58%	1%	15%	30%	27%	31%
2 à 3 semaines	11%	8%	10%	1%	10%	19%	9%	18%	6%	15%	0%	31%	10%	9%	17%	10%
3 à 4 semaines	8%	5%	9%	4%	4%	10%	4%	10%	3%	2%	25%	24%	7%	5%	10%	5%
plus de 4 semaines	42%	8%	8%	1%	10%	12%	3%	18%	22%	11%	17%	44%	39%	9%	11%	6%
<b>Délai moyen</b>																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	55,0	11,5	12,5	5,2	13,5	16,7	9,3	22,9	17,2	22,8	21,3	27,9	51,5	12,9	15,7	10,7
<b>Délai médian</b>																
Arrivée navire/aéronef -- Sortie (j.c)	21,0	6,7	7,2	3,3	7,7	11,6	6,9	13,1	7,4	12,1	12,1	28,9	17,2	7,6	10,6	7,3

## Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	juil-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	11%	54%	14%	27%	25%	25%	11%	0%	1%	26%
]2; 3]	7%	13%	7%	18%	6%	3%	13%	0%	0%	16%
]3; 5]	8%	22%	9%	24%	16%	36%	34%	0%	0%	23%
]5; 7]	8%	4%	8%	13%	14%	22%	21%	23%	7%	14%
plus de 7	66%	7%	62%	18%	39%	14%	21%	77%	92%	21%

	juil-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	11%	55%	16%	22%	23%	50%	18%	0%	5%	22%
]2; 3]	6%	11%	6%	13%	3%	19%	12%	60%	0%	13%
]3; 5]	9%	18%	10%	29%	11%	7%	32%	20%	0%	28%
]5; 7]	15%	4%	13%	16%	5%	12%	21%	0%	0%	15%
plus de 7	60%	12%	55%	20%	58%	12%	18%	20%	95%	22%

hors DHL	juil-23			juil-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	41%	33%	35%	36%	40%	39%
]1; 2]	25%	23%	24%	19%	23%	21%
]2; 4]	15%	20%	18%	15%	18%	17%
]4; 7]	10%	14%	13%	8%	15%	12%
plus de 7	9%	10%	10%	21%	5%	11%

avec DHL	juil-23			juil-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	38%	23%	27%	34%	25%	28%
]1; 2]	23%	16%	18%	17%	15%	16%
]2; 4]	14%	15%	15%	14%	12%	13%
]4; 7]	9%	12%	11%	9%	12%	11%
plus de 7	16%	34%	29%	26%	36%	33%

## Annexe 7. Répartition des DUA sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	juil-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	62%	100%	65%	39%	20%	93%	43%	8%	81%	41%
]2; 3]	8%	0%	8%	27%	2%	7%	11%	25%	10%	20%
]3; 5]	20%	0%	18%	18%	14%	0%	20%	21%	7%	18%
]5; 7]	3%	0%	3%	6%	20%	0%	6%	13%	0%	7%
plus de 7	6%	0%	6%	9%	45%	0%	21%	33%	2%	15%
<b>Délai moyen</b> Enregistrement - Liquidation (j.c)	<b>3,2</b>	<b>0,4</b>	<b>3,0</b>	<b>3,4</b>	<b>7,4</b>	<b>0,6</b>	<b>8,5</b>	<b>8,5</b>	<b>1,0</b>	<b>5,2</b>

	juil-24									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	50%	97%	57%	31%	24%	84%	44%	7%	94%	36%
]2; 3]	8%	2%	8%	22%	15%	13%	13%	2%	0%	17%
]3; 5]	23%	0%	19%	20%	33%	3%	14%	2%	4%	18%
]5; 7]	7%	0%	6%	11%	10%	0%	14%	10%	2%	11%
plus de 7	12%	0%	10%	15%	17%	0%	15%	78%	0%	16%
<b>Délai moyen</b> Enregistrement - Liquidation (j.c)	<b>4,4</b>	<b>0,7</b>	<b>3,9</b>	<b>4,5</b>	<b>4,7</b>	<b>1,5</b>	<b>5,6</b>	<b>26,9</b>	<b>0,7</b>	<b>5,3</b>

hors DHL	juil-23			juil-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	24%	16%	21%	36%	18%	30%
]1; 2]	5%	17%	9%	5%	9%	7%
]2; 4]	13%	15%	14%	8%	24%	13%
]4; 7]	15%	19%	16%	2%	26%	11%
plus de 7	43%	33%	40%	48%	23%	39%
<b>Délai moyen</b> Enregistrement - Liquidation (j.c)	<b>19,2</b>	<b>8,8</b>	<b>15,9</b>	<b>37,4</b>	<b>12,5</b>	<b>28,9</b>

avec DHL	juil-23			juil-24		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	24%	10%	18%	36%	16%	28%
]1; 2]	5%	19%	11%	5%	8%	6%
]2; 4]	13%	17%	15%	7%	23%	13%
]4; 7]	15%	24%	19%	3%	24%	10%
plus de 7	43%	30%	38%	49%	28%	42%
<b>Délai moyen</b> Enregistrement - Liquidation (j.c)	<b>19,1</b>	<b>9,5</b>	<b>15,1</b>	<b>37,2</b>	<b>14,7</b>	<b>29,1</b>

Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			DTI exonérés en milliard Ariary		
	2023 Jul	2024 Jun	2024 Jul	2023 Jul	2024 Jun	2024 Jul
L.G.I.M	165,0	61,5	133,5	41,4	16,1	35,1
NOTE DE CONSEIL	113,0	94,0	39,6	40,2	30,1	12,9
EXONERATION A L'EXPORT	555,7	172,3	134,8	62,5	0,0	0,0
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	2,7	6,4	6,7	0,6	1,6	1,5
FRANCHISE PROVISoire	1,4	1,2	3,3	0,6	0,5	1,4
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	0,3	1,4	3,4	0,1	0,4	1,3
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	19,9	4,1	1,6	1,1	0,3	0,7
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	1,5	8,9	3,4	0,0	0,2	0,4
CHANGEMENT RESIDENCE	0,5	0,3	0,6	0,2	0,1	0,3
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	1,2	0,2	2,7	0,5	0,0	0,2
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	2,9	0,0	2,7	0,9	0,0	0,2
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	1,5	0,1	0,3	0,3	0,0	0,1
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1
DECRET	0,1	1,6	0,2	0,0	0,4	0,0
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	2,1	0,5	0,1	0,5	0,2	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	1,2	0,0	0,0	0,3	0,0
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>SOMME</b>	<b>868,9</b>	<b>354,2</b>	<b>333,8</b>	<b>149,4</b>	<b>50,5</b>	<b>54,3</b>

<b>DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES</b>						
	<b>Droits et taxes suspendus en milliard Ariary</b>			<b>Montant CAF en milliard Ariary</b>		
	<b>2023 Jul</b>	<b>2024 Jun</b>	<b>2024 Jul</b>	<b>2023 Jul</b>	<b>2024 Jun</b>	<b>2024 Jul</b>
TEXTILES	90,5	77,1	80,2	220,9	194,9	200,1
MACHINES_APPAREILS_ACCESOIRES	3,5	4,8	4,6	13,0	17,3	17,3
MATIERES PLASTIQUES	3,0	2,6	4,4	7,2	6,5	10,7
POISSONS	0,0	7,8	3,9	0,0	17,8	8,8
PAPIERS ET CARTONS	2,3	2,1	2,2	7,1	6,4	6,8
BOUTONS ET FERMETURES	1,2	1,5	1,8	3,7	4,6	5,6
CUIRS	1,5	1,3	1,3	4,0	3,5	3,9
MONTRES	1,0	0,8	0,7	2,5	2,1	1,8
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	0,8	1,7	0,6	2,4	5,4	1,9
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,3	0,3	0,5	1,0	0,9	1,6
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,1	0,2	0,3	0,6	0,7	1,2
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	4,4	6,0	2,4
AUTRES	7,7	7,4	6,2	21,2	19,5	18,9
<b>SOMME</b>	<b>111,9</b>	<b>107,5</b>	<b>106,8</b>	<b>288,1</b>	<b>285,6</b>	<b>280,9</b>

Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2023 Jul	2024 Jun	2024 Jul	2023 Jul	2024 Jun	2024 Jul
01_RIZ	41,6	9,3	11,1	18,7	3,4	3,6
02_SUCRE	19,9	47,0	55,2	7,1	16,4	19,2
03_HUILES_ALIMENTAIRES	112,2	101,0	45,3	21,2	21,2	6,9
04_FARINE	21,4	25,8	26,2	9,3	13,7	13,9
05_ALCOOLS	2,9	7,2	6,6	0,4	1,1	0,9
06_CIMENT	21,8	53,5	7,5	62,3	164,5	21,4
07_CARBURANTS_PETROLE	287,9	273,6	317,2	85,0	77,8	88,3
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	12,2	9,1	10,0	1,0	1,0	1,0
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	74,5	90,7	76,8	0,9	1,2	1,4
10_PNEUMATIQUES	7,5	12,2	20,2	0,8	1,5	2,0
11_FRIPERIE	27,7	52,1	38,4	4,7	8,3	5,9
12_FERS_A_BETON	5,1	5,5	11,6	1,4	1,8	3,6
13_LAMINES	23,0	21,2	37,4	4,0	5,6	10,0
14_MACHINES_APPAREILS	136,8	161,0	147,4	2,6	3,9	4,5
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	117,1	116,3	117,7	4,1	4,4	4,9
16_VEHCULES_NEUFS	31,2	40,5	59,1	272	375	574
17_AUTRES_VEHICULES	17,2	15,1	29,6	880	628	1 331