

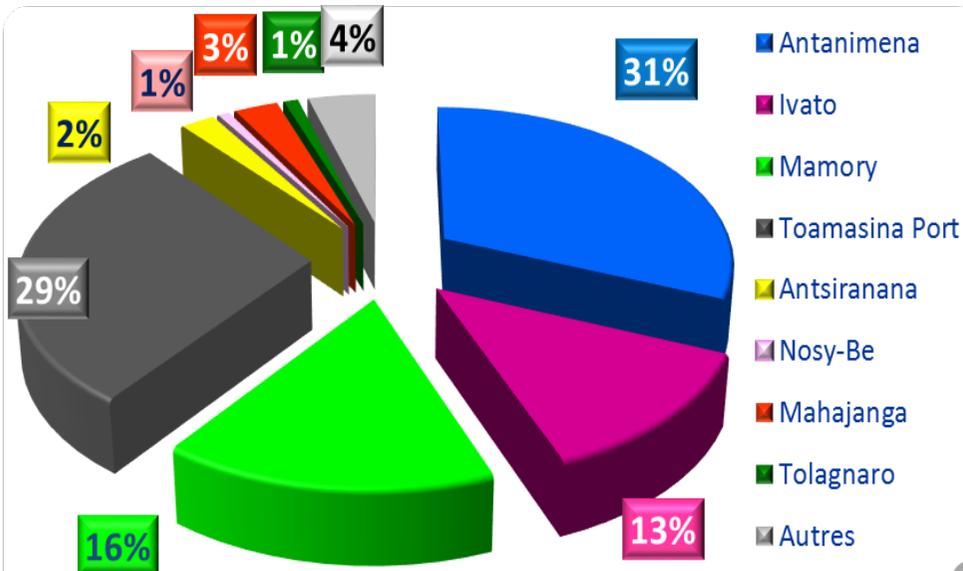
TABLEAU DE BORD



2023

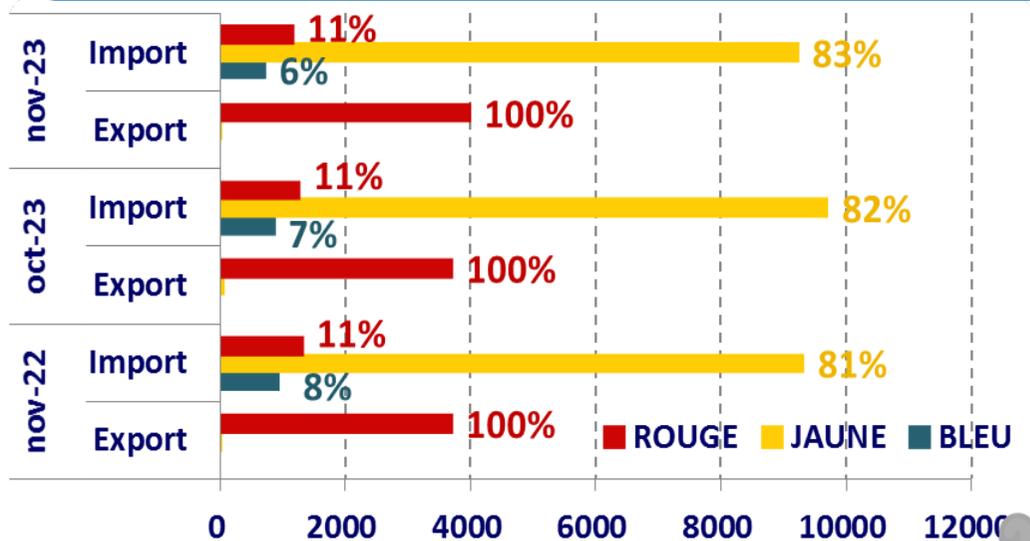
1ère Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin novembre 2023

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en novembre 2023



Sur les **15 000 DAU environ enregistrés dans Sydonia en novembre 2023** : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 16% à Mamory, 13% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une légère baisse du volume d'opérations effectuées en novembre 2023 par rapport à la même période en 2022 ;
- Une hausse de 2 points de la part des DAU sous circuit jaune en novembre 2023 comparativement à celle du novembre 2022, au détriment du circuit bleu.

Résultats de scanning et de visite des conteneurs en novembre 2023

Site de scanning	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	2 612	342	30	13,1%	1,1%	8,8%	76,3%
ANTSIRANANA	351	28	0	8,0%	0,0%	0,0%	10,3%
MAHAJANGA	220	28	0	12,7%	0,0%	0,0%	6,4%
TOLIARY	241	12	0	5,0%	0,0%	-	7,0%
Ensemble en nov-2023	3 424	410	30	12,0%	0,9%	7,3%	
Ensemble en nov-2022	3 239	446	17	13,8%	0,5%	3,8%	

Suspicion sur **12,0%** et confirmation sur **0,9%** des conteneurs scannés en novembre 2023

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary.

Délai global moyen en novembre 2023 (en jours calendaires)

IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRES -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DAU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES NAVIRES



EXPORT MARITIME

% DES DAU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



ENREGISTREMENT DAU -
LIQUIDATION DAU



IMPORT AERIEN

ARRIVEE AVIONS -
CONSTATATION DE SORTIE



% DES DAU SORTIS DANS LES 7
JOURS DE L'ARRIVEE DES AVIONS



EXPORT AERIEN

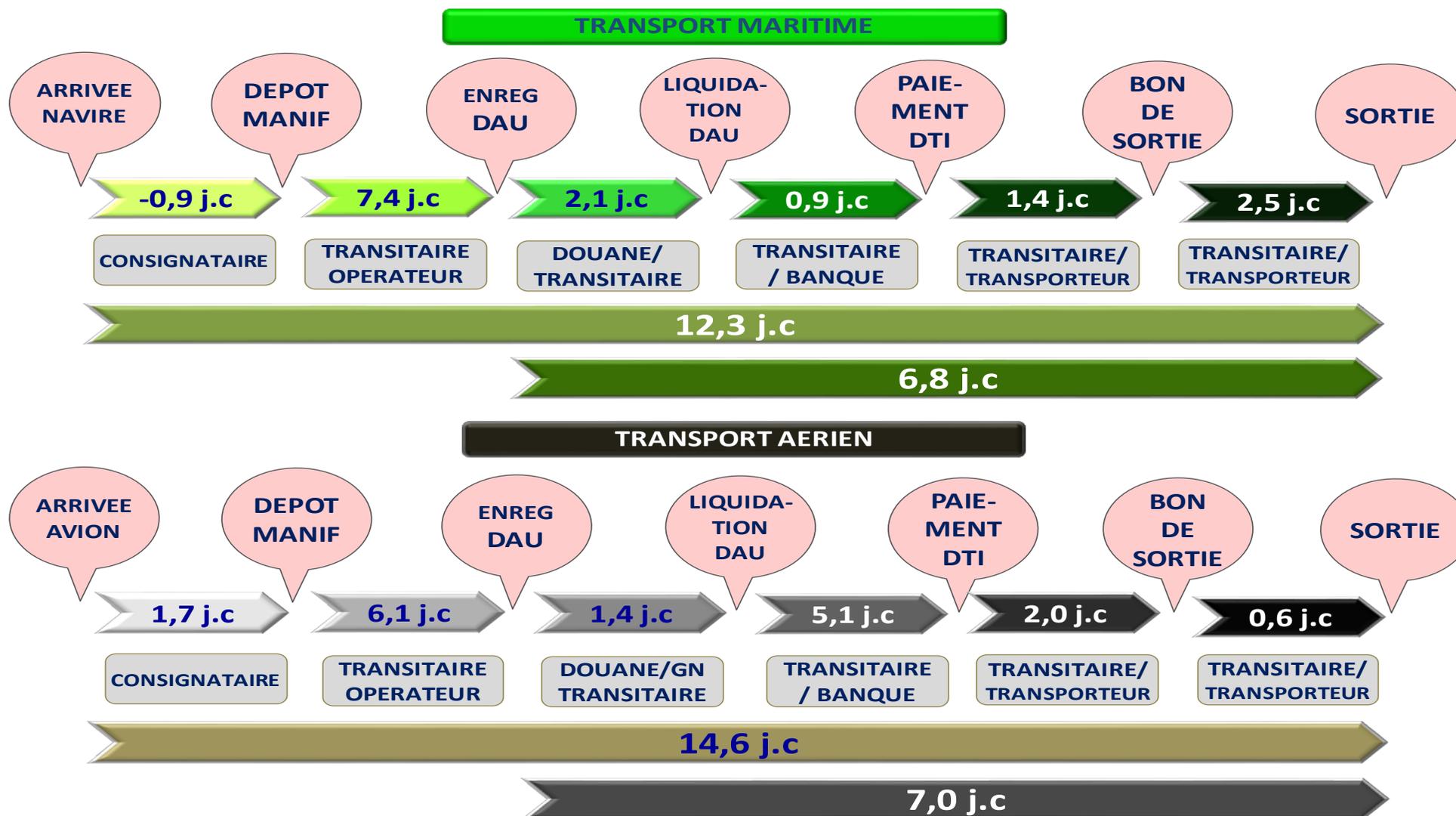
% DES DAU LIQUIDES DANS LES 2
JOURS DE LEUR ENREGISTREMENT



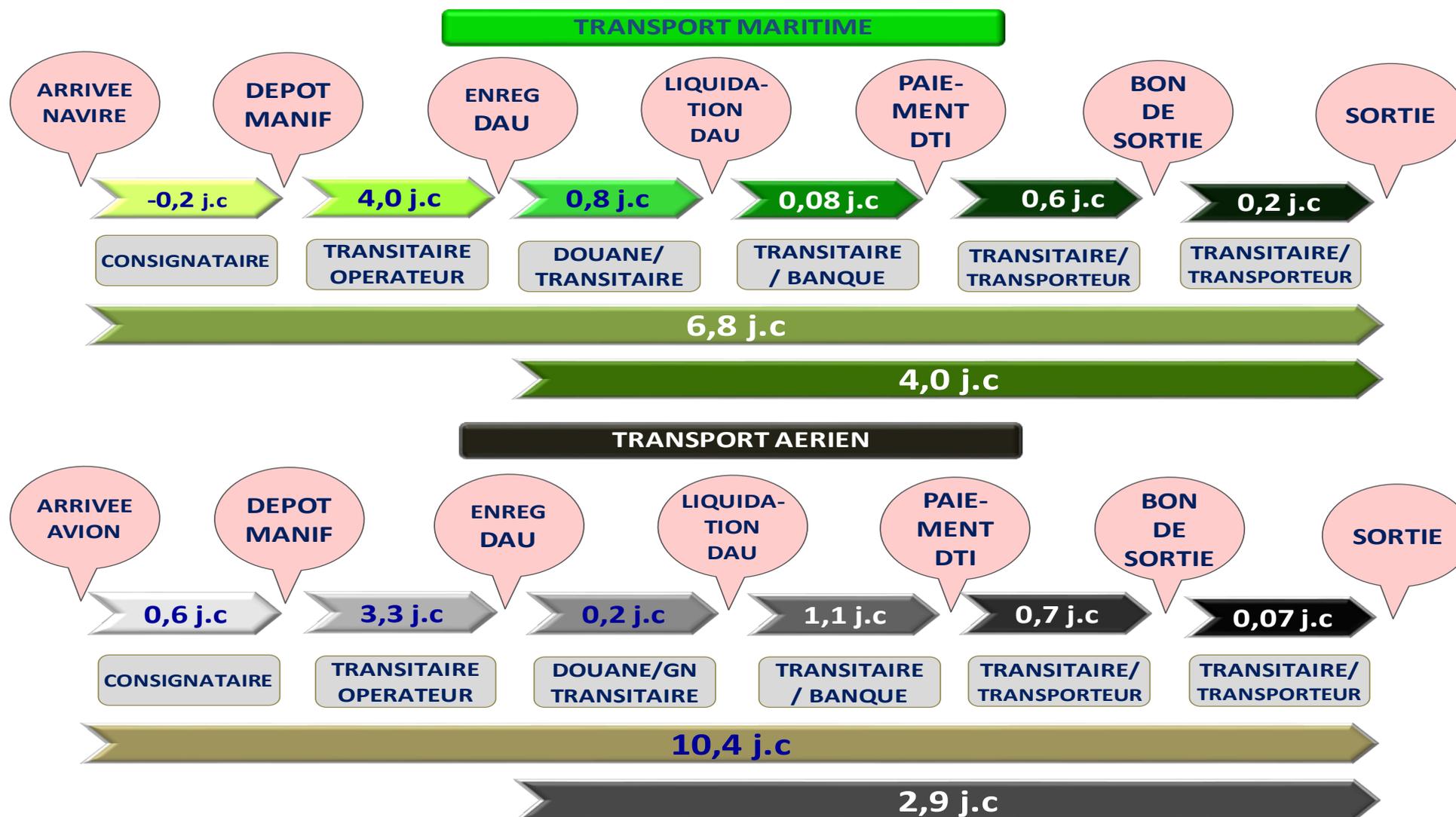
ENREGISTREMENT DAU -
LIQUIDATION DAU



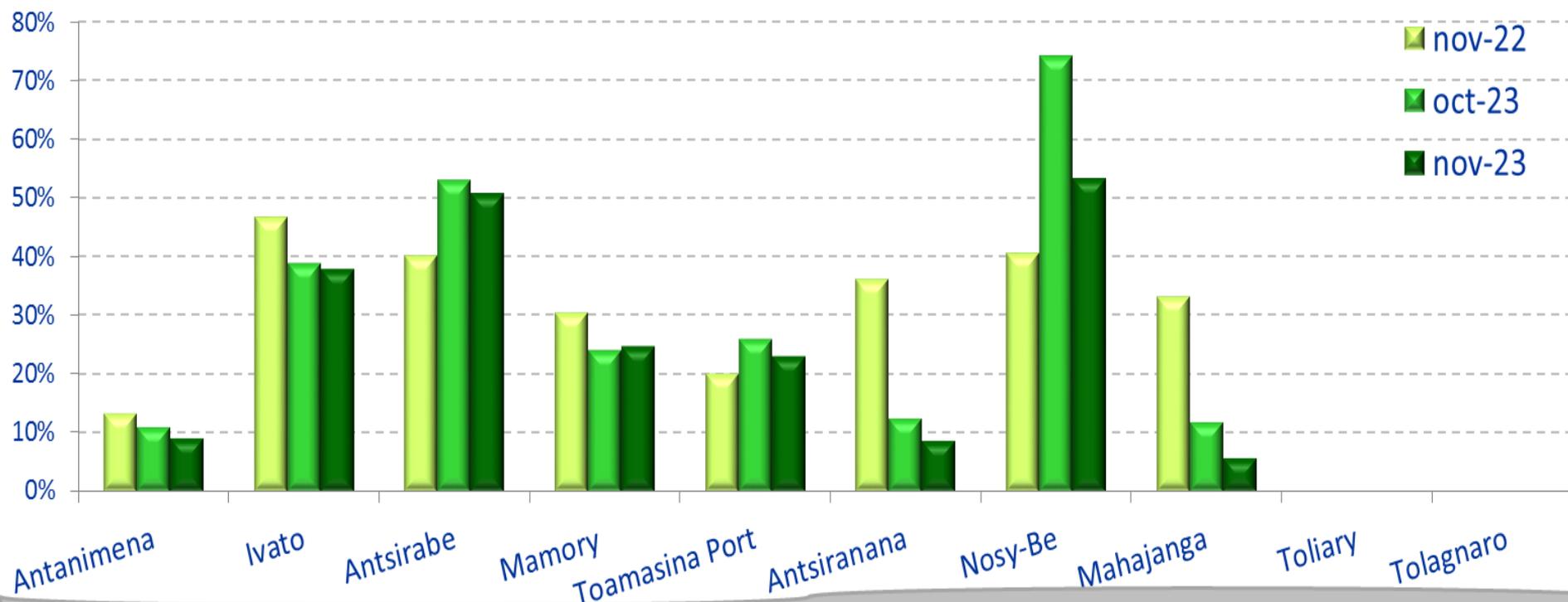
IMPORT: Délai moyen par étape en novembre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape en novembre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie

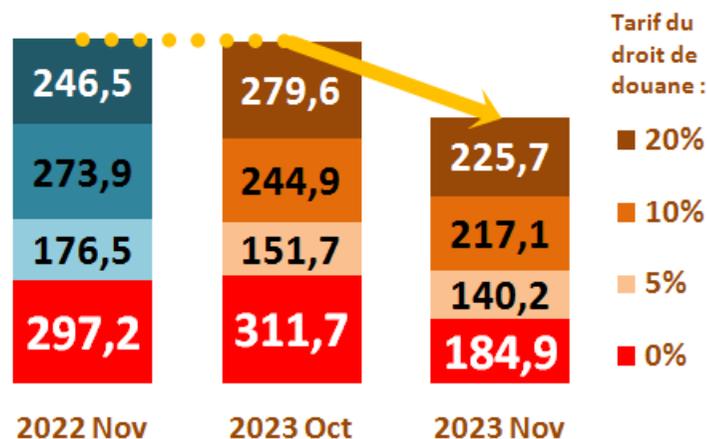


Une hausse de la proportion en novembre 2023 comparativement à la même saison en 2022 à Antsirabe, Toamasina et Nosy-Be.

2è Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin novembre 2023

1. GENERALITES

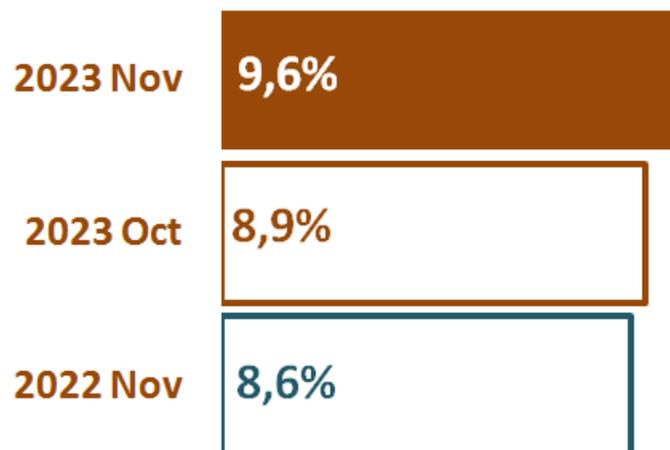
Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation et non admises en franchise : en milliard d'Ariary



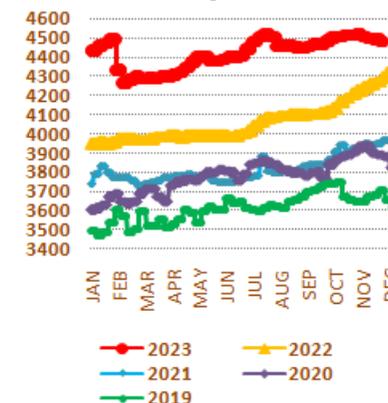
- Au mois de novembre 2023, baisse de 23% de la valeur courante des marchandises non pétrolières sous régime douanier de mise à la consommation non admises en franchise par rapport à la même période de l'année 2022 en raison notamment du recul des importations de biens exemptés dont le riz. La baisse sur les autres marchandises est moins prononcée

- Amélioration de 1 point du taux de droit de douane moyen pondéré pour la même raison

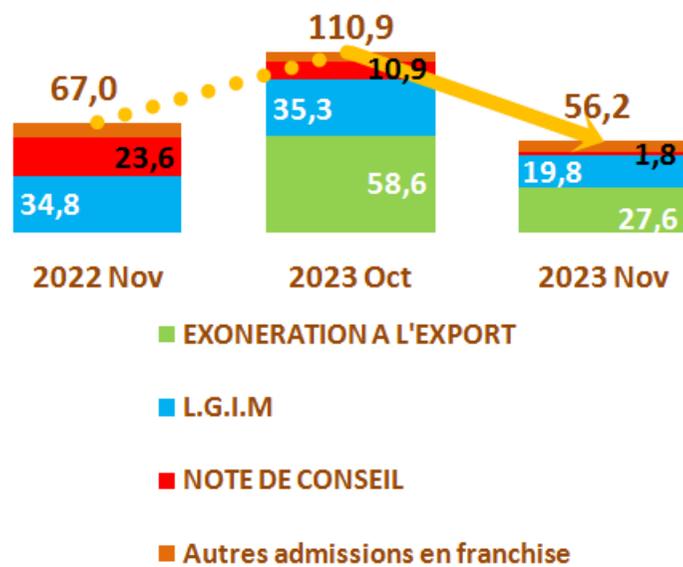
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



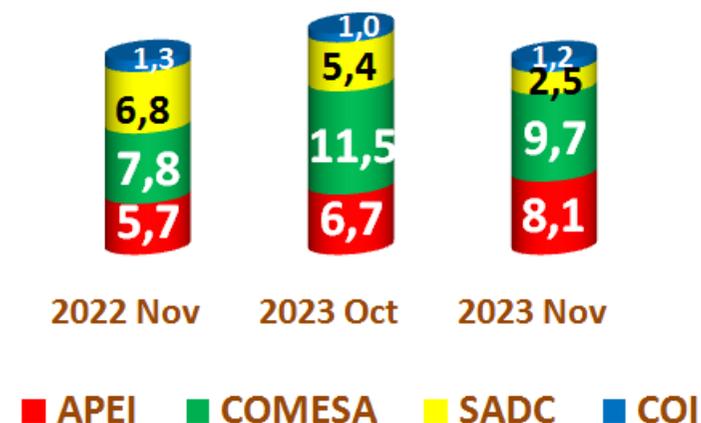
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en Ariary



Perte de recettes sur les imports et les exports en franchise : en milliard d'Ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'Ariary



Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'Ariary

Régimes	2022 Nov	2023 Oct	2023 Nov
Admissions en franchise	67,0	110,9	56,2
Accords économiques	21,6	24,6	21,5
Entreprises et Zones franches	102,7	114,1	105,2
Somme	191,3	249,6	182,8

- Au mois de novembre 2023, baisse de 57% du montant des droits et taxes exonérés sur les importations dont en particulier les exonérations sur note de conseil et les exonérations sur les grands investisseurs miniers par rapport à la même période de l'année 2022. Le montant des droits exonérés sur les exportations atteint un creux historique, mise à part le mois de janvier 2023

- Le montant du manque à gagner sur les accords économiques et commerciaux reste stable car la hausse sur les pertes liées à l'APEi et au COMESA est compensée par le recul sur les pertes liées au SADC et

2. PRODUITS SENSIBLES

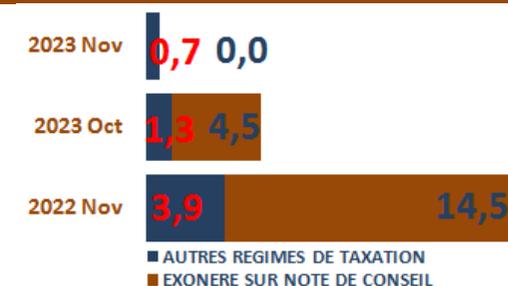
Quantité de riz et de paddy mise à la consommation :
en millier de Tonnes



Quantité de sucre mise à la consommation :
en millier de Tonnes



Quantité d'huiles alimentaires mise à la consommation :
en millier de Tonnes



Quantité de farine mise à la consommation :
en millier de Tonnes



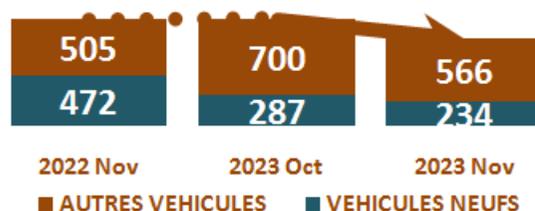
Quantité de friperies et chiffons mise à la
consommation :
en millier de Tonnes



Quantité de ciment mise à la consommation :
en millier de Tonnes



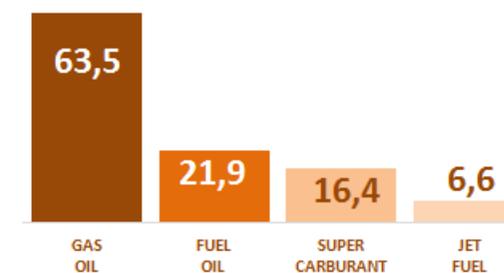
Effectif des véhicules sous régime douanier de mise à
la consommation



Valeur des produits pharmaceutiques mise à la
consommation : en milliard d'Ariary



Quantité d'hydrocarbures mise à la consommation
en novembre 2023 : en million de Litres

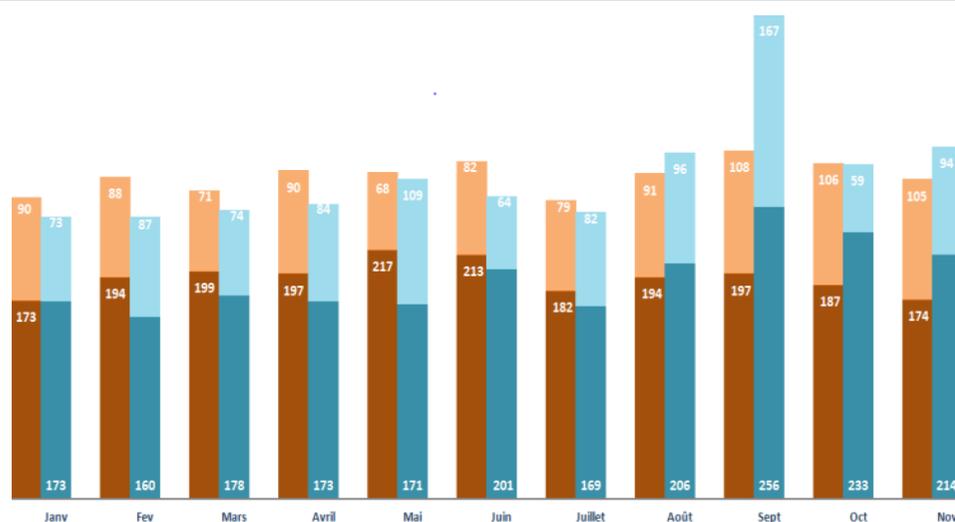


3è Partie : Recettes collectées à fin novembre 2023

1. RESULTATS MENSUELS ET PRODUITS POURVOYEURS RECETTES

Evolution mensuelle des recettes douanières (milliards d'ariary)

Principaux produits pourvoyeurs de recettes à fin octobre
(autre les produits pétroliers)

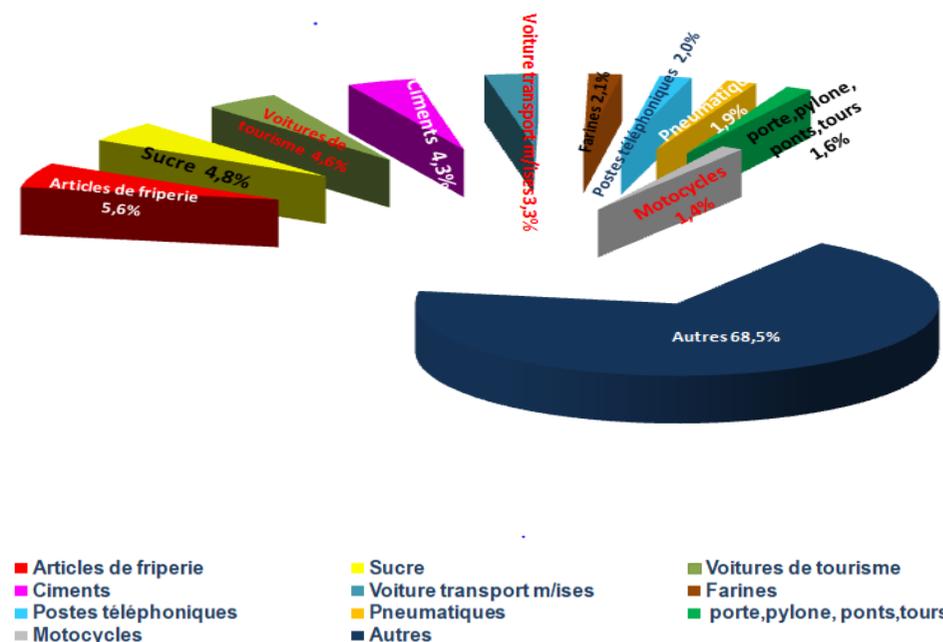


■ Produits Non Pétroliers 2023

■ Produits Pétroliers 2023

■ Produits Non Pétroliers 2022

■ Produits Pétroliers 2022



■ Articles de friperie
■ Ciments
■ Postes téléphoniques
■ Motocycles

■ Sucre
■ Voiture transport m/ises
■ Pneumatiques
■ Autres

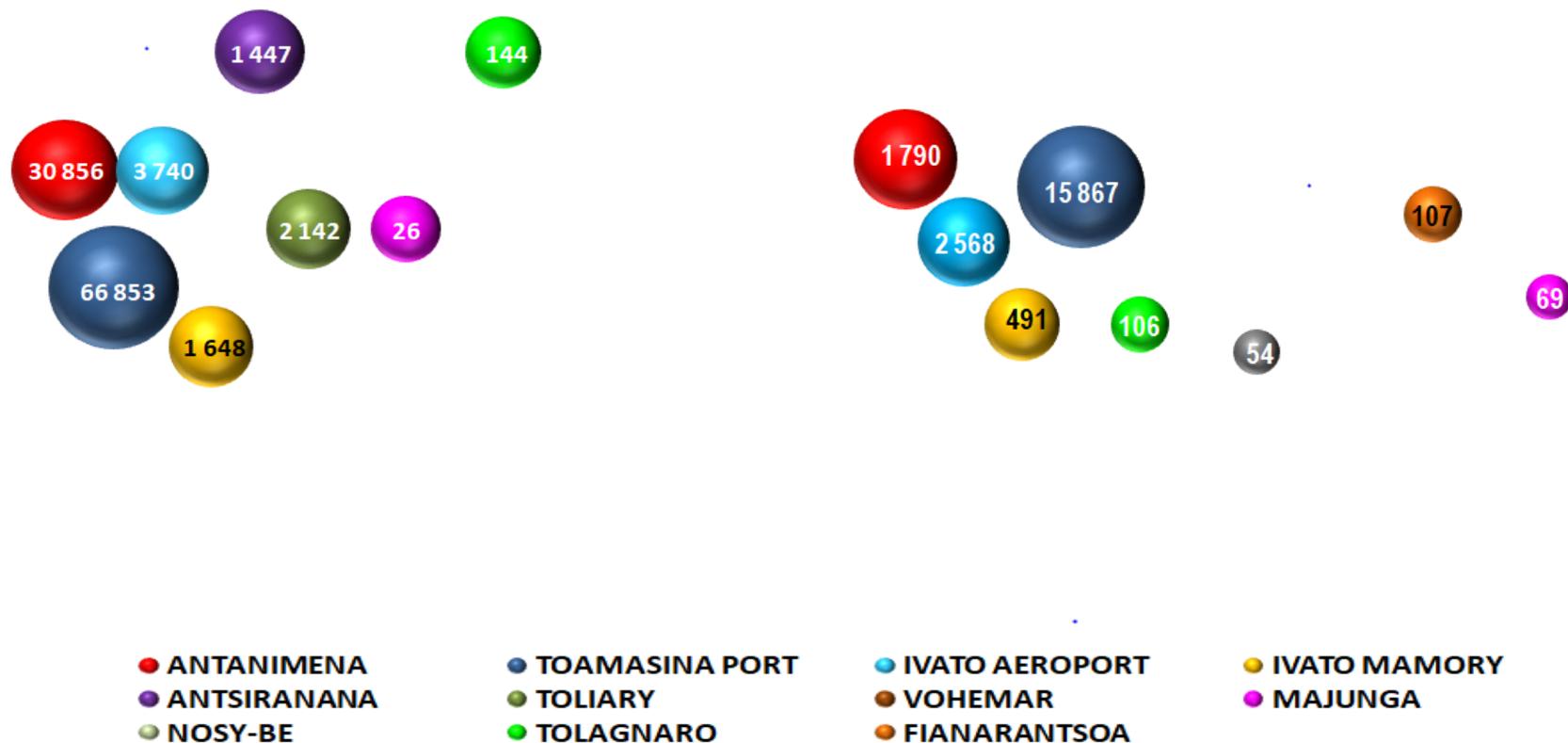
■ Voitures de tourisme
■ Farines
■ porte, pylone, ponts, tours

A fin novembre, la douane a collecté 3104,8 milliards d'Ariary de droits et taxes soit un repli de 1% comparativement aux onze premiers mois de l'année 2022. Ce résultat s'explique par la baisse des importations de marchandises.

2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI état bleu non régularisés (Millions Ar)

Montant des droits et taxes Liquidés non payés (Millions Ar)



127,9 milliards Ariary de droits et taxes restant à recouvrer à fin novembre 2023 (*maj le 18 décembre 2023*)

■ **106,9 milliards Ariary** des DTI état bleu non régularisés
dont Min Transport = 35 mds ar, Min énergie = 23 mds Ar, Présidence=11 mds Ar

■ **21,0 milliards Ariary** DTI liquidés non payés

ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	nov-22	0	2 856	2 188	5 044
	oct-23	0	2 700	2 047	4 747
	nov-23	0	2 698	2 015	4 713
IVATO AEROPORT	nov-22	190	1 235	583	2 008
	oct-23	158	1 228	525	1 911
	nov-23	101	1 124	658	1 883
MAMORY IVATO	nov-22	232	1 331	482	2 045
	oct-23	254	1 606	674	2 534
	nov-23	228	1 520	639	2 387
TOAMASINA PORT	nov-22	473	2 984	883	4 340
	oct-23	424	3 506	731	4 661
	nov-23	364	3 107	882	4 353
ANTSIRANANA	nov-22	7	75	167	249
	oct-23	4	100	192	296
	nov-23	2	108	221	331
NOSY-BE	nov-22	0	36	31	67
	oct-23	0	47	19	66
	nov-23	0	40	69	109
MAHAJANGA	nov-22	9	103	283	395
	oct-23	7	84	292	383
	nov-23	3	111	307	421
TOLIARY	nov-22	0	37	43	80
	oct-23	0	8	104	112
	nov-23	0	31	53	84
TOLAGNARO	nov-22	0	100	59	159
	oct-23	0	29	33	62
	nov-23	4	70	63	137
AUTRES	nov-22	10	567	275	852
	oct-23	0	445	339	784
	nov-23	0	424	229	653
ENSEMBLE	nov-22	921	9 324	4 994	15 239
	oct-23	847	9 753	4 956	15 556
	nov-23	702	9 233	5 136	15 071

Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	nov-22	nov-23	nov-22	nov-23
ANTANIMENA	29,9	40,6	13,0	15,2
IVATO AEROPORT	17,4	15,2	6,8	8,0
ANTSIRABE	18,6	4,2	4,0	3,0
MAMORY IVATO	18,0	14,2	10,4	10,8
TOAMASINA PORT	10,6	9,8	7,7	6,6
ANTSIRANANA	10,5	20,0	8,4	15,8
NOSY-BE	13,6	14,7	7,7	6,5
MAHAJANGA	14,7	60,7	9,9	16,8
TOLIARY	38,0	-	35,2	
TOLAGNARO	-	28,2	0,0	14,3
BUREAUX MARITIMES	10,8	12,3	7,8	6,8
BUREAUX AERIENS	17,7	14,6	8,7	10,4
BUREAUX INTERIEURS	28,4	37,6	11,2	13,2

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	nov-22	0,05	8,4	2,4	14,6	1,8	2,5	3,2	1,0	21,0
	nov-23	0,05	12,7	2,5	25,8	2,2	3,8	3,8	2,4	27,7
IVATO AEROPORT	nov-22	0,5	6,4	0,7	2,6	1,4	2,2	4,0	1,0	9,6
	nov-23	0,8	5,9	1,1	6,2	2,9	3,2	6,7	1,1	8,2
ANTSIRABE	nov-22	0,1	9,9	0,8	15,1	3,6	3,9		0,6	8,6
	nov-23	0,01	1,7	1,1					0,7	2,6
MAMORY IVATO	nov-22	2,3	9,8	1,8	2,1	1,7	1,8	5,3	0,6	6,6
	nov-23	2,6	6,1	1,6	4,5	1,5	1,7	4,2	0,3	6,4
TOAMASINA PORT	nov-22	-1,02	6,6	2,2	1,0	1,2	1,6	3,1	0,6	5,4
	nov-23	-1,6	7,2	1,9	0,9	1,3	1,7	2,9	0,6	4,8
ANTSIRANANA	nov-22	0,06	6,4	1,6	0,3	1,1	1,6	4,0	0,7	3,5
	nov-23	0,2	9,5	4,0	0,3	2,9	5,9	3,2	3,9	10,7
NOSY-BE	nov-22	0,4	5,1	2,7	1,3	1,1	4,4		0,7	8,6
	nov-23	0,2	11,3	0,8	0,6	0,6	2,1	0,7	0,8	3,4
MAHAJANGA	nov-22	1,9	7,3	1,2	0,8	3,7	4,9	0,9	1,3	6,2
	nov-23	2,1	9,3	4,1	1,1	2,1	37,3	1,3	44,9	49,8
TOLIARY	nov-22	-1,6	7,2	13,5	7,6	6,1	20,4		12,0	32,4
	nov-23									
TOLAGNARO	nov-22									
	nov-23	0,5	10,8	7,0	1,4	4,2	13,1	3,6	5,6	16,9
MARITIME	nov-22	-0,7	6,6	2,2	1,0	1,2	1,8	3,1	0,6	5,5
	nov-23	-0,9	7,4	2,1	0,9	1,4	3,6	2,9	2,5	6,8
AERIEN	nov-22	1,4	8,2	1,3	2,3	1,6	1,9	4,7	0,8	8,1
	nov-23	1,7	6,1	1,4	5,1	2,0	2,2	5,0	0,6	7,0
INTERIEUR	nov-22	0,06	8,6	2,2	14,6	1,8	2,5	3,2	1,0	19,4
	nov-23	0,05	11,8	2,4	25,8	2,2	3,8	3,8	2,3	25,7

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	nov-22	0,0007	1,8	1,0	4,6	0,9	1,7	1,7	0,1	8,6
	nov-23	0,0009	2,3	0,9	2,0	1,6	1,9	1,5	0,2	10,2
IVATO AEROPORT	nov-22	0,1	3,7	0,07	0,8	0,2	0,7	0,8	0,07	1,1
	nov-23	0,2	3,0	0,1	1,0	0,7	0,7	0,9	0,08	1,9
ANTSIRABE	nov-22	0,0007	0,8	0,5	15,1	3,6	3,9		0,3	2,9
	nov-23	0,0009	0,1	0,8					0,3	2,0
MAMORY IVATO	nov-22	1,4	4,1	0,18	0,07	0,6	0,8	0,7	0,1	2,1
	nov-23	1,4	3,7	0,3	1,2	0,8	0,9	0,8	0,07	3,1
TOAMASINA PORT	nov-22	-0,3	4,1	1,0	0,1	0,6	0,9	1,9	0,2	4,1
	nov-23	-0,5	4,1	0,8	0,09	0,6	0,9	2,0	0,2	3,8
ANTSIRANANA	nov-22	0,2	4,1	0,9	0,01	0,6	0,9	4,0	0,13	3,0
	nov-23	0,9	3,8	2,3	0,01	1,7	5,7	3,2	2,7	10,9
NOSY-BE	nov-22	0,4	2,7	0,8	0,11	0,71	0,9		0,1	2,4
	nov-23	0,4	1,9	0,5	0,03	0,0	0,7	0,7	0,09	1,9
MAHAJANGA	nov-22	1,6	4,0	0,2	0,2	2,2	2,7	0,8	0,18	3,8
	nov-23	1,8	3,0	0,8	0,2	0,7	5,0	1,3	4,0	7,1
TOLIARY	nov-22	-1,55	0,7	5,0	6,47	3,9	16,6		14,6	20,6
	nov-23									
TOLAGNARO	nov-22									
	nov-23	-0,08	6,1	3,2	0,01	2,8	16,1	3,1	4,8	13,3
MARITIME	nov-22	0,001	4,0	1,0	0,0	0,6	0,9	1,8	0,2	4,1
	nov-23	-0,24	4,0	0,8	0,08	0,6	0,9	2,0	0,2	4,0
AERIEN	nov-22	0,5	3,9	0,1	0,2	0,6	0,7	0,7	0,09	1,8
	nov-23	0,6	3,3	0,2	1,1	0,7	0,8	0,8	0,07	2,9
INTERIEUR	nov-22	0,0007	1,8	1,0	4,6	0,9	1,7	1,7	0,2	7,8
	nov-23	0,001	2,0	0,9	2,0	1,6	1,9	1,5	0,2	8,7

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

nov-23	11AN	12IV	13AB	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	23%	46%	96%	33%	57%	16%	53%	5%	-	0%	29%	37%	53%
1 à 2 semaines	24%	19%	2%	29%	27%	26%	20%	43%	-	0%	22%	26%	27%
2 à 3 semaines	8%	9%	2%	20%	9%	33%	7%	8%	-	67%	8%	16%	10%
3 à 4 semaines	10%	10%	0%	12%	4%	10%	3%	2%	-	0%	9%	11%	4%
plus de 4 semaines	35%	16%	1%	7%	3%	14%	17%	42%	-	33%	33%	10%	5%
Délai moyen													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	40,6	15,2	4,2	14,2	9,8	20,0	14,7	60,7	-	28,2	37,6	14,6	12,3
Délai médian													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	15,2	8,0	3,0	10,8	6,6	15,8	6,5	16,8	-	14,3	13,2	10,4	6,8

nov-22	11AN	12IV	13AB	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	30%	51%	63%	35%	42%	39%	45%	30%	0%	#DIV/0!	34%	42%	42%
1 à 2 semaines	22%	24%	9%	27%	37%	36%	16%	30%	0%	#DIV/0!	20%	25%	37%
2 à 3 semaines	9%	12%	9%	10%	12%	20%	13%	27%	38%	#DIV/0!	9%	11%	12%
3 à 4 semaines	6%	7%	3%	12%	5%	3%	6%	9%	0%	#DIV/0!	6%	10%	5%
plus de 4 semaines	32%	6%	16%	16%	4%	1%	19%	4%	63%	#DIV/0!	30%	12%	4%
Délai moyen													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	29,9	17,4	18,6	18,0	10,6	10,5	13,6	14,7	38,0	-	28,4	17,7	10,8
Délai médian													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	13,0	6,8	4,0	10,4	7,7	8,4	7,7	9,9	35,2	0,0	11,2	8,7	7,8

Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	nov-22									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	13%	40%	17%	20%	36%	41%	33%	0%	#DIV/0!	21%
]2; 3]	6%	15%	7%	17%	14%	16%	7%	0%	#DIV/0!	16%
]3; 5]	11%	22%	13%	24%	29%	6%	21%	0%	#DIV/0!	24%
]5; 7]	13%	4%	12%	16%	9%	6%	5%	0%	#DIV/0!	16%
plus de 7	57%	19%	52%	23%	12%	31%	33%	100%	#DIV/0!	23%

	nov-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	9%	51%	12%	23%	9%	53%	6%	#DIV/0!	0%	22%
]2; 3]	6%	19%	7%	17%	12%	7%	7%	#DIV/0!	0%	16%
]3; 5]	14%	22%	15%	27%	9%	10%	11%	#DIV/0!	0%	25%
]5; 7]	9%	8%	9%	16%	4%	20%	26%	#DIV/0!	7%	16%
plus de 7	61%	1%	56%	18%	67%	10%	51%	#DIV/0!	93%	21%

	nov-22			nov-23		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	47%	31%	38%	38%	25%	29%
]1; 2]	17%	18%	17%	14%	16%	16%
]2; 4]	10%	16%	13%	10%	15%	13%
]4; 7]	7%	13%	10%	6%	11%	9%
plus de 7	19%	23%	21%	31%	34%	33%

Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	nov-22									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	42%	99%	47%	27%	6%	88%	58%	4%	36%	34%
]2; 3]	13%	1%	11%	21%	11%	0%	9%	4%	13%	16%
]3; 5]	21%	0%	19%	21%	22%	6%	23%	0%	22%	21%
]5; 7]	12%	0%	11%	11%	18%	0%	4%	4%	25%	10%
plus de 7	13%	0%	11%	19%	44%	6%	6%	88%	4%	20%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	4,7	0,4	4,3	4,6	20,6	1,6	2,6	91,7	3,5	9,8

	nov-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	55%	91%	58%	33%	14%	48%	42%	3%	94%	35%
]2; 3]	10%	7%	10%	16%	5%	4%	10%	2%	6%	12%
]3; 5]	18%	2%	17%	23%	24%	8%	21%	11%	0%	20%
]5; 7]	6%	0%	5%	11%	8%	0%	12%	20%	0%	10%
plus de 7	11%	0%	10%	17%	50%	40%	16%	65%	0%	23%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	6,2	0,7	5,8	4,0	10,3	4,2	6,2	14,2	0,7	5,6

	nov-22			nov-23		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	9%	13%	11%	41%	11%	24%
]1; 2]	7%	16%	11%	5%	14%	10%
]2; 4]	42%	26%	34%	14%	28%	22%
]4; 7]	21%	28%	24%	19%	11%	15%
plus de 7	22%	17%	20%	20%	35%	29%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	10,9	4,6	8,0	7,5	21,5	15,3

Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			DTI exonérés en milliard Ariary		
	2022 Nov	2023 Oct	2023 Nov	2022 Nov	2023 Oct	2023 Nov
EXONERATION A L'EXPORT	0,0	530,2	214,6	0,0	58,6	27,6
L.G.I.M	125,4	135,6	77,4	34,8	35,3	19,8
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	1,5	7,5	6,0	0,5	1,7	2,2
NOTE DE CONSEIL	85,3	24,8	5,2	23,6	10,9	1,8
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	4,8	11,7	3,6	1,2	0,5	1,5
FRANCHISE PROVISoire	1,7	2,3	2,1	0,7	1,0	0,8
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	1,5	2,4	1,6	0,6	1,0	0,7
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	1,3	3,8	2,5	0,2	0,5	0,6
CHANGEMENT RESIDENCE	0,7	0,5	1,2	0,3	0,2	0,5
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	0,2	1,0	1,0	0,0	0,2	0,3
DECRET	0,1	0,6	0,7	0,0	0,2	0,2
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	0,2	0,6	0,8	0,1	0,1	0,1
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	9,3	0,3	0,1	1,8	0,1	0,0
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	0,3	0,8	0,0	0,1	0,4	0,0
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	9,1	0,2	0,0	2,8	0,1	0,0
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DONS ET AIDES ALIMENTAIRES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CODE PETROLIER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	241,9	722,9	317,1	67,0	110,9	56,2

DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2022 Nov	2023 Oct	2023 Nov	2022 Nov	2023 Oct	2023 Nov
TEXTILES	76,6	84,8	75,5	184,2	202,0	168,0
POISSONS	5,7	6,5	12,6	13,1	0,0	22,1
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	2,6	3,5	2,8	8,8	31,8	21,4
MATIERES PLASTIQUES	2,7	3,8	2,6	6,6	11,5	8,2
PAPIERS ET CARTONS	4,4	2,2	2,4	13,4	8,1	6,8
BOUTONS ET FERMETURES	1,4	1,9	1,5	4,2	5,3	5,6
CUIRS	1,3	1,3	1,2	3,7	2,0	4,6
MONTRES	0,8	0,4	1,0	2,2	2,6	3,1
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	0,8	1,4	0,7	2,5	6,1	4,7
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,3	0,2	0,4	1,0	1,2	1,3
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,4	0,3	0,2	1,5	0,6	1,5
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	4,7	6,5	4,6
AUTRES	5,8	7,8	4,4	16,8	21,5	28,4
SOMME	102,7	114,1	105,2	262,7	299,2	280,3

Détails de la mise à la consommation de produits sensibles

Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2022 Nov	2023 Oct	2023 Nov	2022 Nov	2023 Oct	2023 Nov
01_RIZ	151,0	51,3	29,6	78,6	22,1	12,6
02_SUCRE	38,2	27,9	28,2	15,2	9,5	10,0
03_HUILES_ALIMENTAIRES	110,1	33,1	4,8	18,5	5,8	0,7
04_FARINE	18,1	25,2	32,4	7,6	12,3	17,0
05_ALCOOLS	7,8	8,0	6,7	1,2	1,2	0,9
06_CIMENT	16,2	32,0	8,9	42,3	91,8	25,4
07_ESSENCE_GO_FO	286,1	366,1	339,3	71,3	88,1	85,9
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	12,3	14,4	4,9	1,2	1,4	0,5
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	46,3	74,9	52,0	1,1	0,7	1,0
10_PNEUMATIQUES	13,7	10,2	9,4	1,2	1,1	1,1
11_FRIPERIE	21,0	23,3	27,8	3,5	3,9	4,5
12_FERS_A_BETON	14,3	11,2	9,3	3,8	3,4	2,8
13_LAMINES	34,6	21,9	15,5	6,8	4,9	3,8
14_MACHINES_APPAREILS	121,3	134,0	89,3	4,5	3,6	2,0
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	77,9	111,2	86,1	3,1	3,8	3,0
16_VEHICULES_NEUFS	46,5	32,0	23,6	472	287	234
17_AUTRES_VEHICULES	17,3	12,6	13,4	505	700	566

TABLEAU DE BORD

Les acteurs de la réalisation :

Le Directeur Général des Douanes
LAINKANA Zafivanona Ernest

Le Directeur des Statistiques et de la Comptabilité Douanières
RAHANTASOA Yolande

Le Rédacteur en Chef
RAKOTOARISOA Antsa H. Salimo

L'Equipe de collecte des données, publication et diffusion :

RAZAFINDRAHAGA H. Mamtiana
DERARAINY T. Zinasoa
RABESALAMA Tahina
RARIVOARIVELOMANANA V. Josianne

RASOLONJATOVO Hanitra
RAHARIHERINAMBININA V. Joëlle
ANDRIAMPARISON F. Hasina
HARIMALALA Alitiana
RAKOTOARIVELO Mahery

✉ dscd.secretariat@douanes.mg

☎ 020 22 204 98



HONNEUR
REDEVABILITÉ
PROFESSIONNALISME
PARTENARIAT

