

OBSERVATOIRE DU DELAI DE DEDOUANEMENT (ODD)

Dans le cadre de l'application de la Convention de Kyoto Révisée (CKR), l'administration des douanes de Madagascar a constaté que la rationalisation et la simplification des procédures de dédouanement bénéficient aux importateurs, aux exportateurs et à l'économie nationale. Pour déterminer le degré d'efficacité des opérations douanières habituelles et celui des procédures simplifiées, l'administration des douanes de Madagascar en collaboration avec les entités concernées procèdent régulièrement entre autres à la mesure du temps moyen qui s'écoule entre l'arrivée des marchandises et les différentes étapes du dédouanement jusqu'à leur mainlevée, par le biais de l'ODD.

L'objectif principal de l'ODD consiste à analyser, à partir des mesures du délai de dédouanement, dans quelle partie du processus de dédouanement des marchandises il existe des problèmes, et à déterminer leur nature, leurs motifs ainsi que les solutions éventuelles y afférentes.

Pour ce faire, la méthodologie adoptée au niveau des importations consiste à faire les calculs du délai de dédouanement sur la base des données et informations contenues dans les déclarations faisant l'objet de sortie dans Sydonia ++ et ne prend en compte, dans un premier temps, que les biens mis à la consommation (MAC) pour tous les bureaux sauf à Ivato Aéroport et à Mamory Ivato où la régularisation (IM55) est aussi considérée, de même pour les régimes 51, 52, 56, 59 et 70 mais sans 4051, 4052, 4056, 4059, 4070 pour Antanimena et Antsirabe. Cependant, tenant compte des réformes mises en œuvre par l'administration douanière depuis 2016 mais pratiquement en 2017 sur l'adoption de nouvelle technologie dans le processus de dédouanement (dématérialisation, utilisation des tablettes par les vérificateurs liquidateurs, enregistrement des constatations de sortie dans l'AppliDouar, etc.), toutes les sorties constatées dans TradeNet sont également prises en compte dans les calculs en juillet 2017. Ainsi, les résultats présentés au titre de l'année 2017 et pour les années suivantes sont désormais basés sur les déclarations dont une constatation de sortie est consignée dans Sydonia++ ou bien dans TradeNet.

Le délai de dédouanement s'agit du délai entre l'enregistrement de la déclaration en douane (DAU) et la consignation de la sortie dans ces systèmes.

Parallèlement, **le délai de séjour** dans le port/aéroport concerne le temps écoulé de l'arrivée des navires/avions à la sortie des marchandises. A noter que la douane malagasy a pris comme objectif de dédouanement des marchandises transportées par voie maritime le délai de 48h ou 2 jours et par voie aérienne de 24h ou 1 jour.

Quant à l'exportation, les calculs sont actuellement basés sur les déclarations sous régime d'exportation définitive (EX1) liquidées de tous les bureaux, en attendant l'accessibilité aux informations relatives à l'embarquement des marchandises. Ceci étant, les exportations sont mesurées par **le délai de liquidation** de leur déclaration correspondante, c'est-à-dire le temps encouru entre l'enregistrement et la liquidation de ladite déclaration.

Dix bureaux des douanes ont officiellement eu leur ODD respectif :

- Toamasina Port, en tant que site pilote, depuis septembre 2011 ;
- Mahajanga en juillet 2012 ;
- Ivato Aéroport en mars 2013 ;
- Toliary en juillet 2013 ;
- Antanimena en février 2014 ;
- Antsiranana en novembre 2014 ;
- Mamory Ivato en juin 2016 ;
- Tolagnaro en mai 2017 ;
- Nosy-Be en décembre 2017 ;
- Antsirabe en octobre 2022.

Les résultats présentés ici concernent donc :

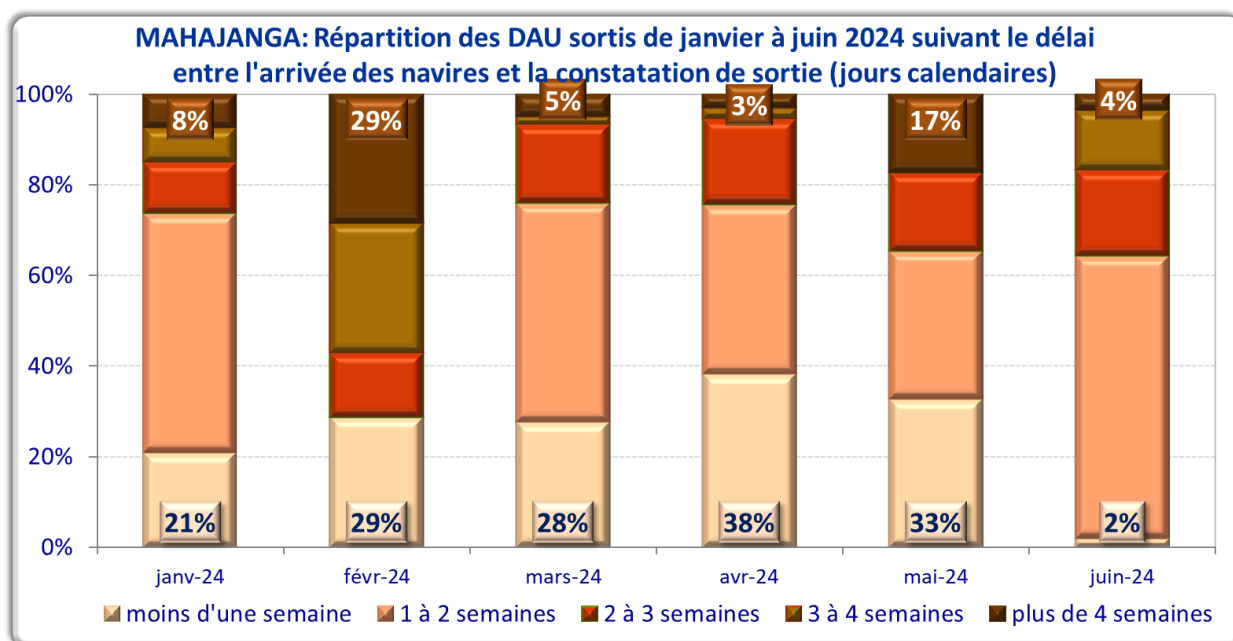
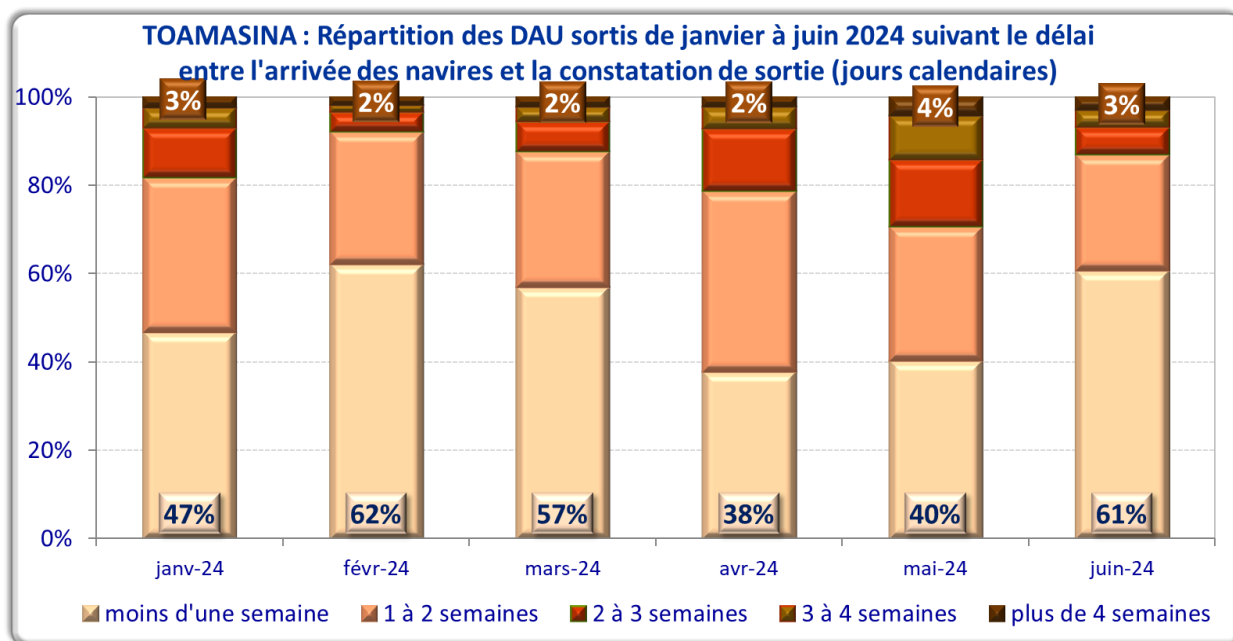
- Les bureaux des douanes où l'ODD a été officiellement mis en place ;
- Les DAU sous régime de MAC faisant l'objet de sortie pour l'importation :
 - o dans Sydonia ++ sur un mois donné en 2013, en 2014, en 2015, et en 2016 ;
 - o dans Sydonia++ /Sydonia World ou dans TradeNet à partir de 2017.
- Les DAU liquidés sous régime d'exportation définitive pour l'exportation.

Plus précisément, il s'agit de la répartition des DAU mensuellement sortis ou liquidés par intervalle de jours (tenant compte des délais objectifs pour l'importation).

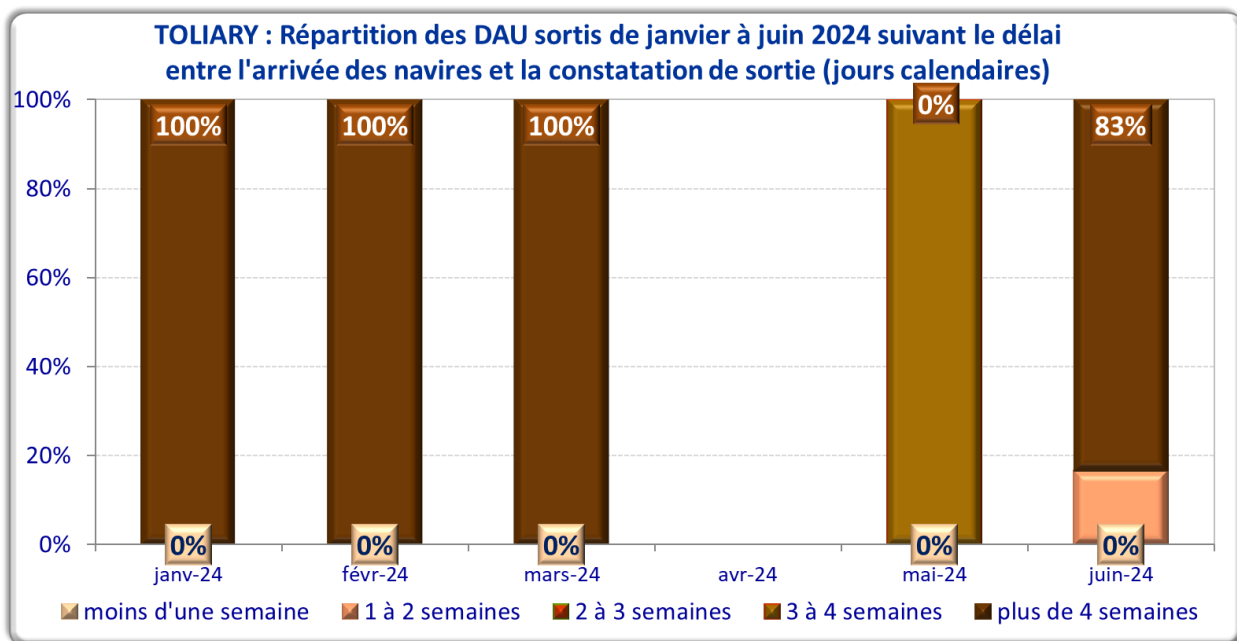
A noter qu'(i) **à partir de janvier 2019, les résultats sont exprimés en jours calendaires**, aussi bien pour les intervalles de délai et les délais que pour les objectifs ; (ii) **à partir de janvier 2024**, suite à la réunion des responsables des bureaux aériens avec l'Equipe technique centrale en novembre 2023, il a été convenu de présenter comme résultats de ces bureaux ceux sans les opérations de DHL ; (iii) bien que l'officialisation de **l'ODD de la région SAVA** n'ait pas encore eu lieu, ses performances en termes de délai sont désormais publiées. Ces résultats portent essentiellement sur les exportations, étant donné que les importations sont peu fréquentes dans cette région.

PREMIERE SECTION : JANVIER A JUIN 2024

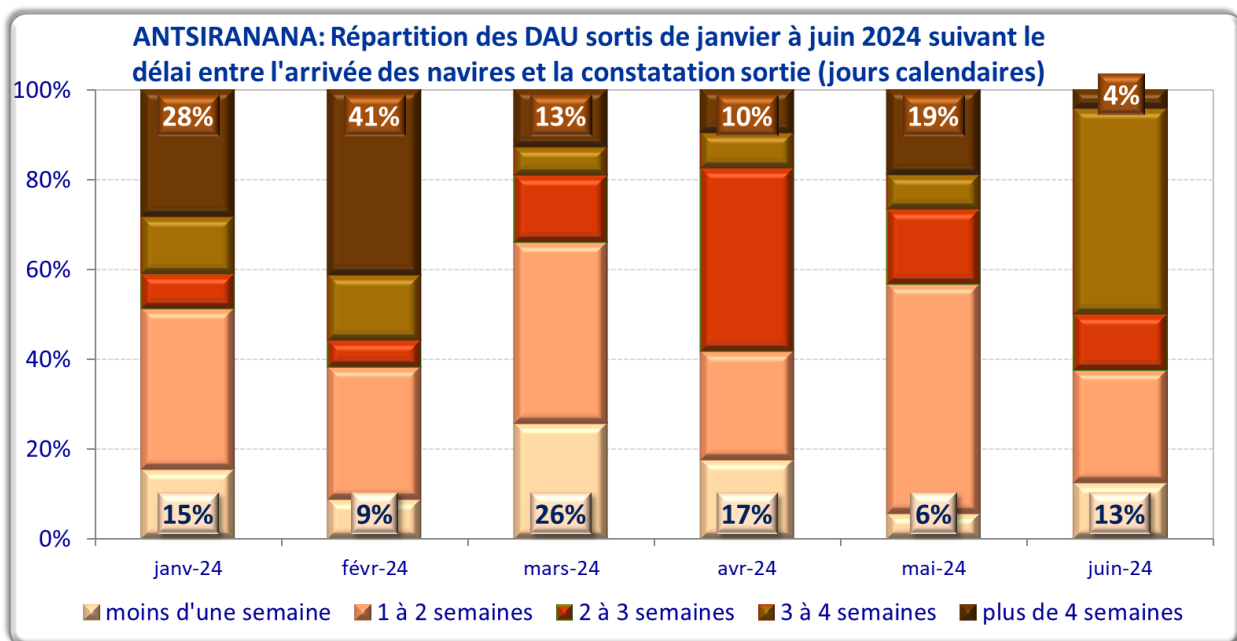
- IMPORTATION : DELAI DE SEJOUR DANS LE PORT/AEROPORT

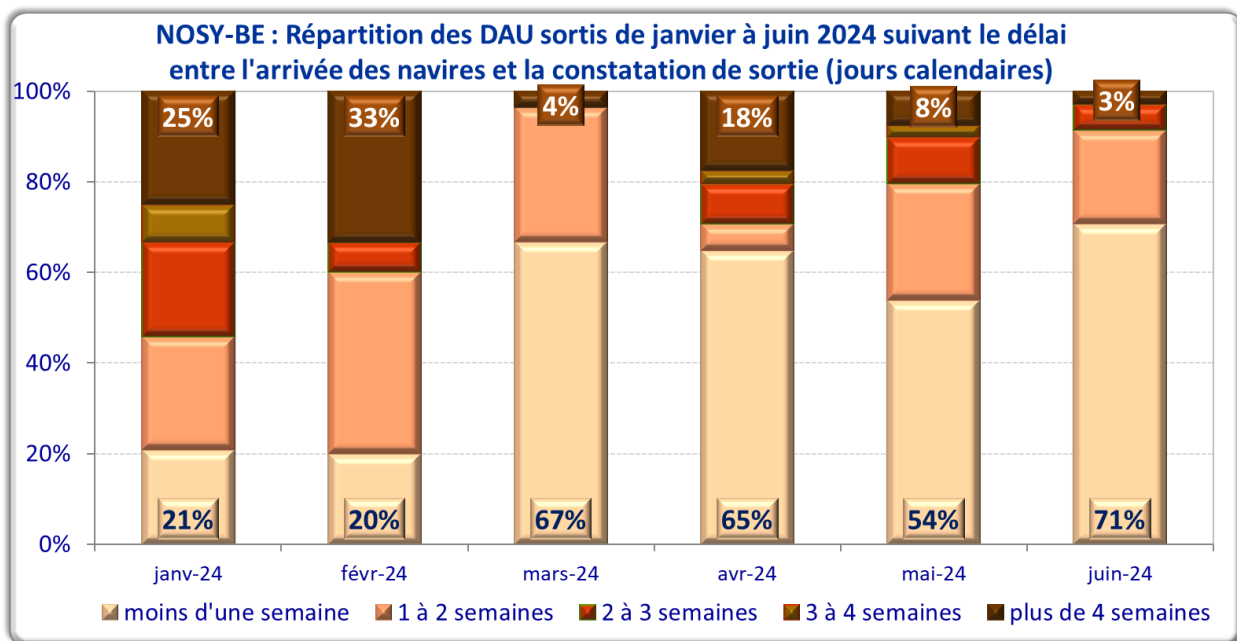


A noter qu'à Mahajanga, une dizaine de DAU seulement fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes en février 2024.

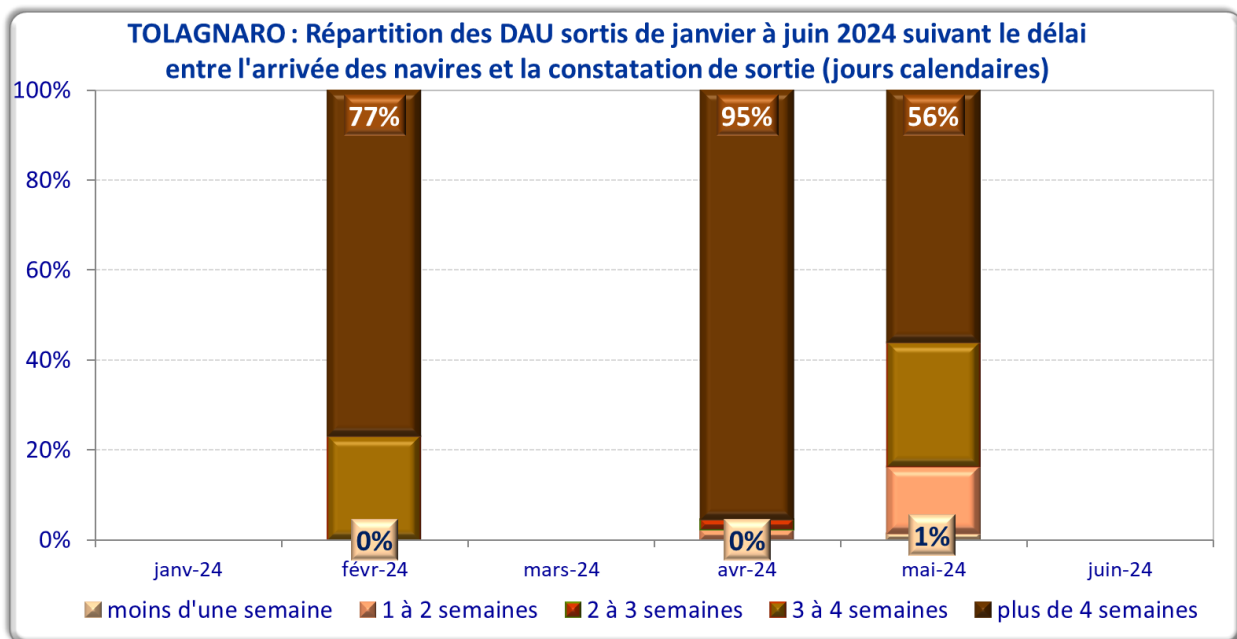


A noter qu'à Toliary, moins d'une douzaine de DAU, voire aucun, font l'objet de sortie mensuellement consignée dans les systèmes en 2024.

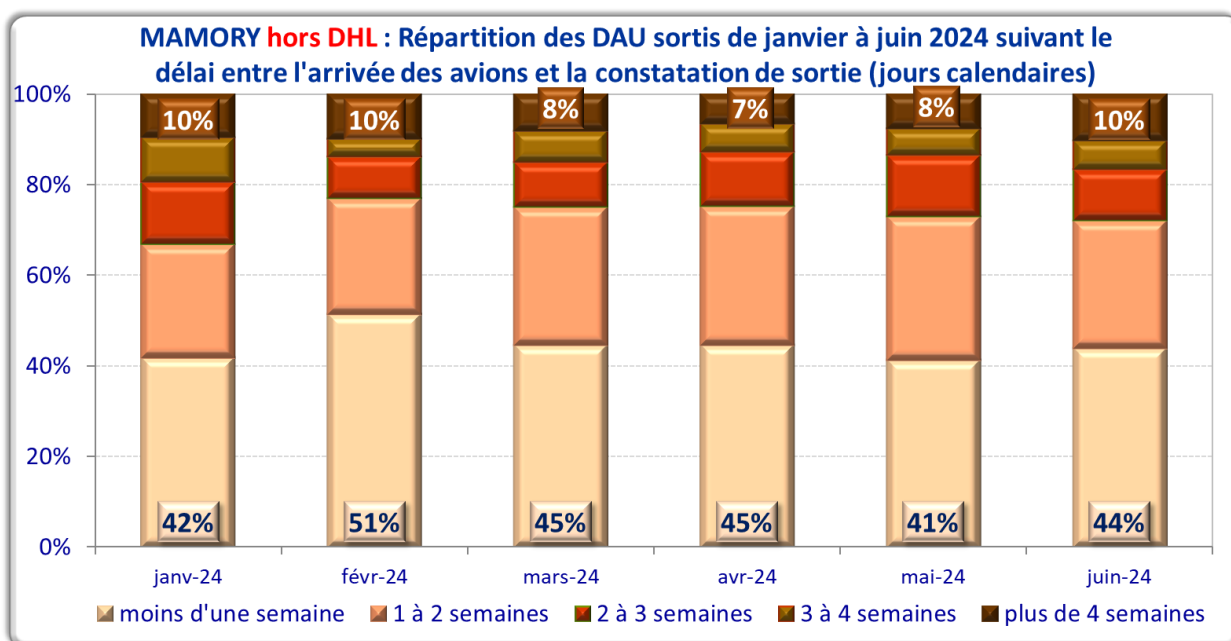
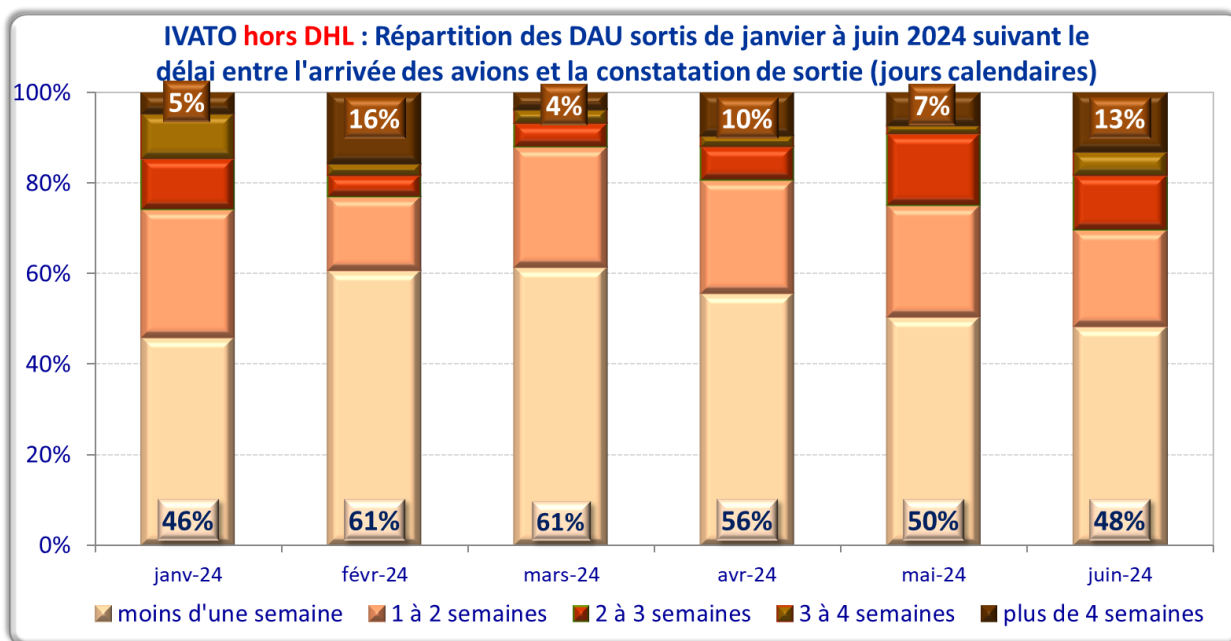


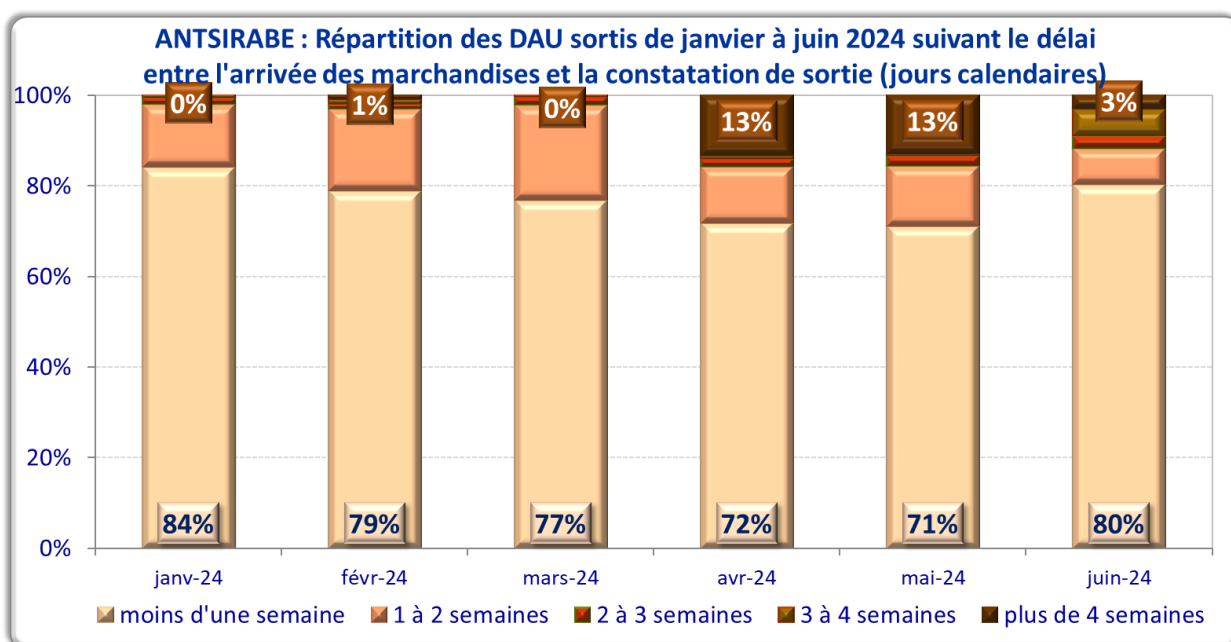
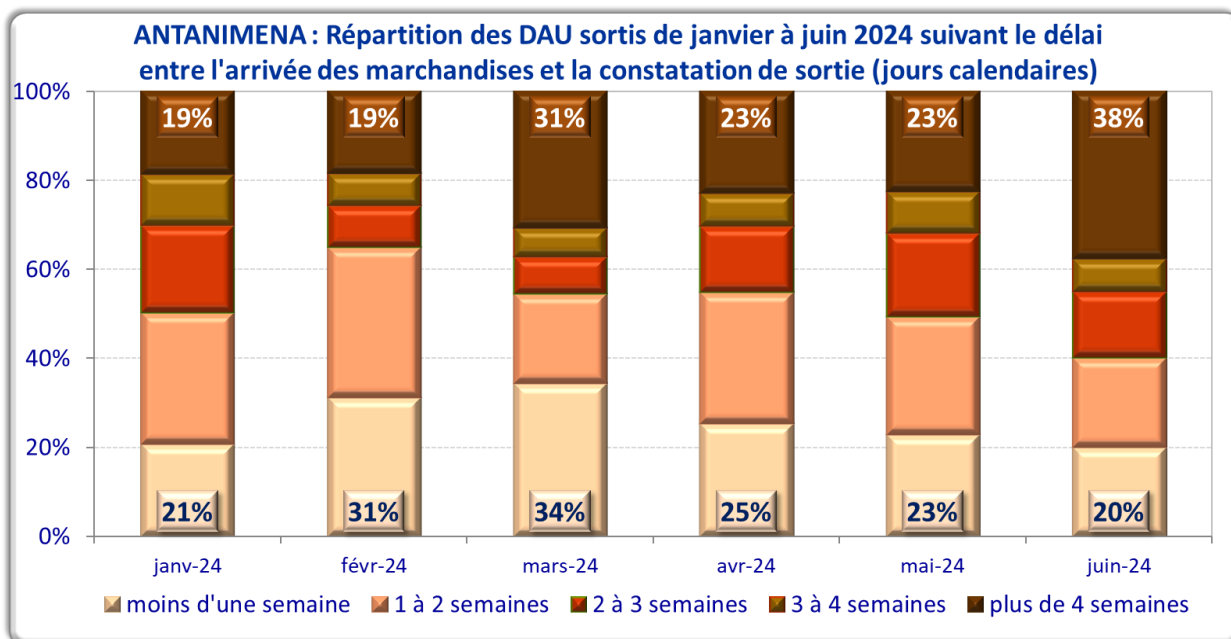


A noter qu'à Nosy-Be, une dizaine de DAU seulement fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes en février 2024.

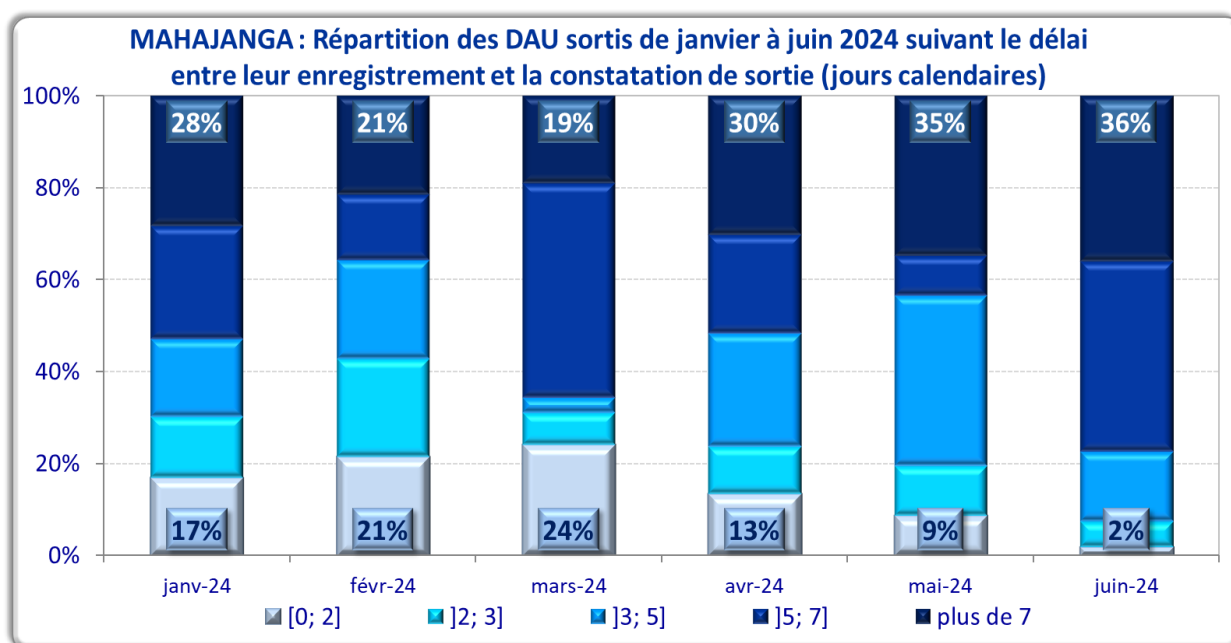
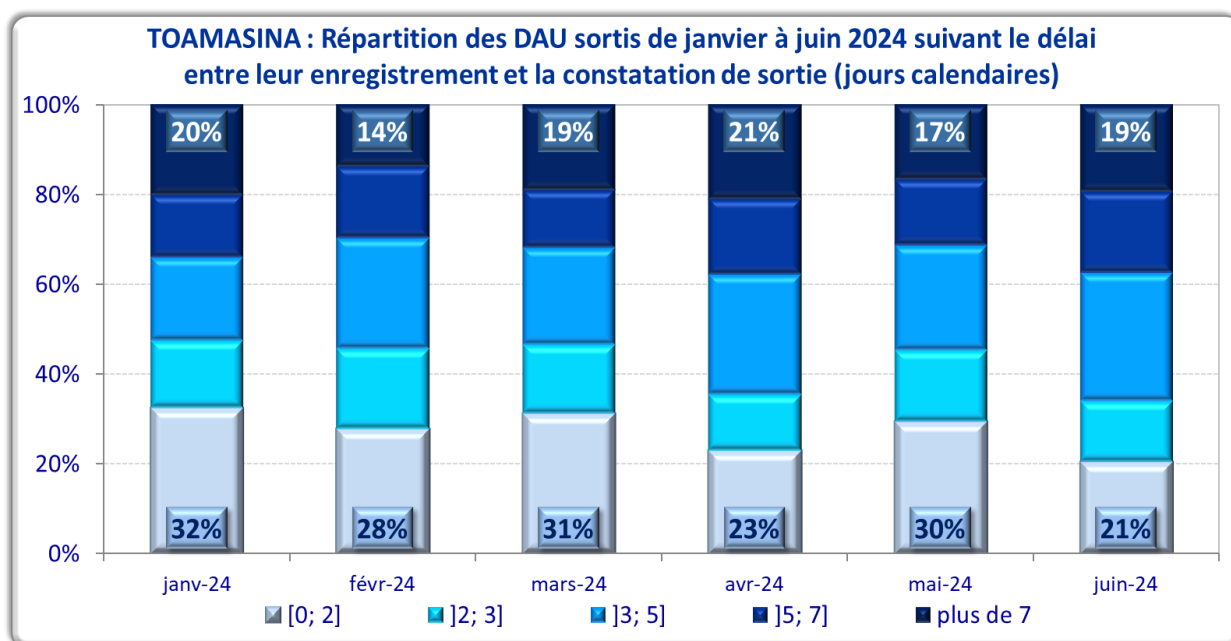


A noter qu'à Tolagnaro, aucune déclaration n'a fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes en janvier, mars et juin 2024.

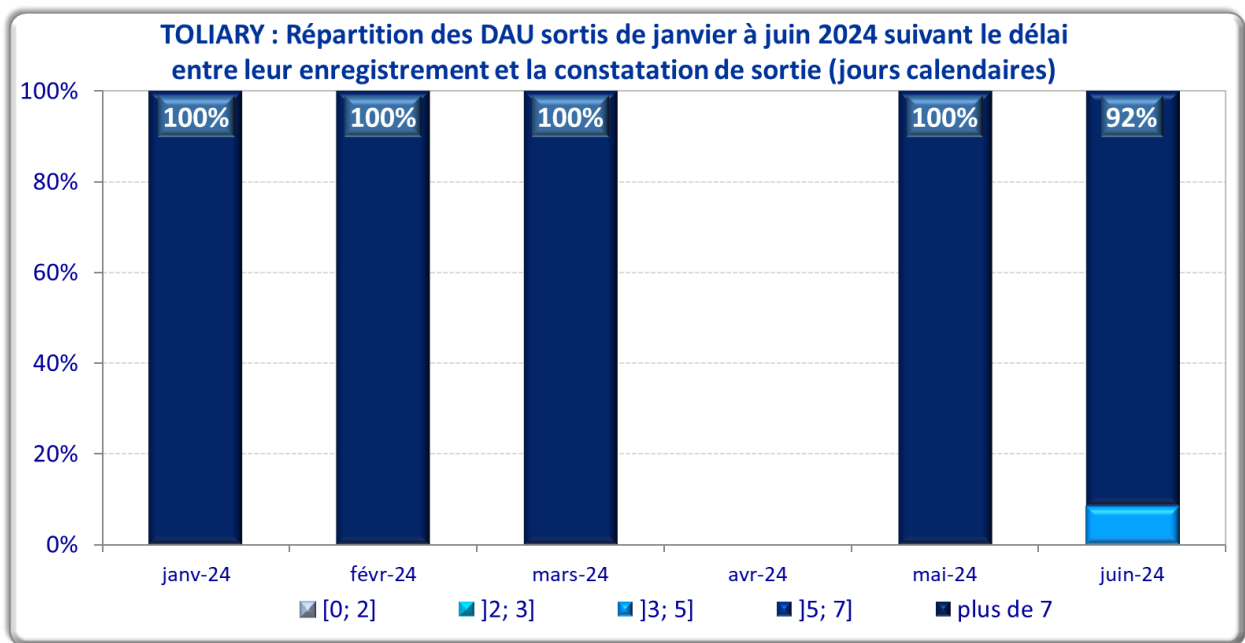




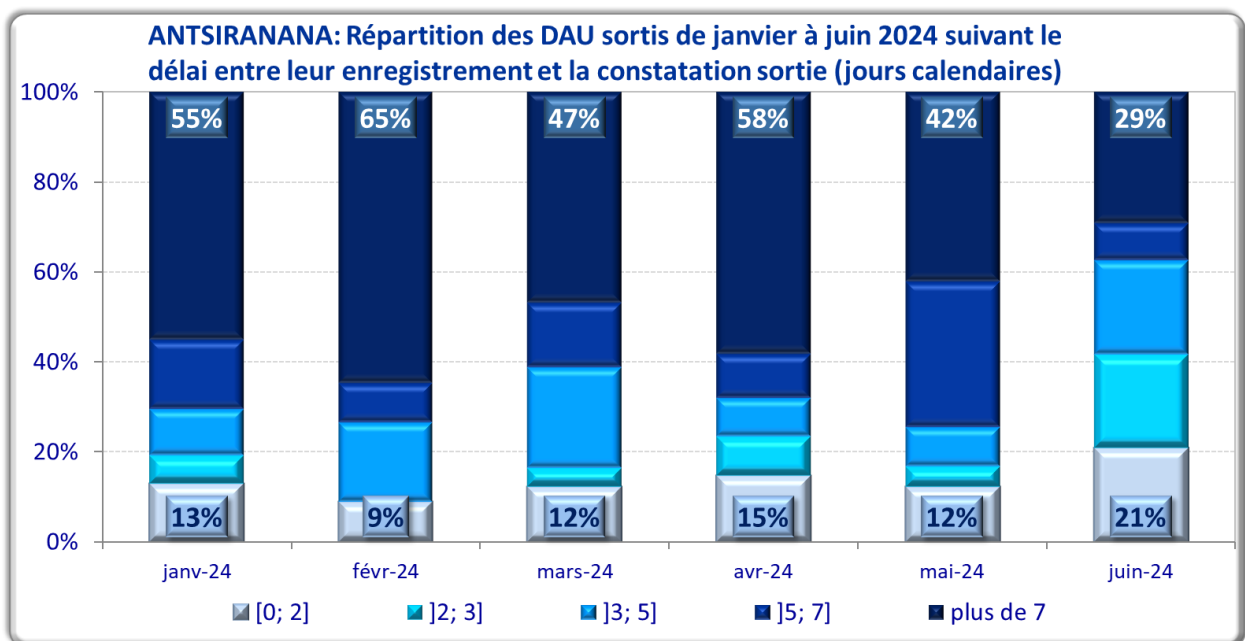
- IMPORTATION : DELAI DE DEDOUANEMENT

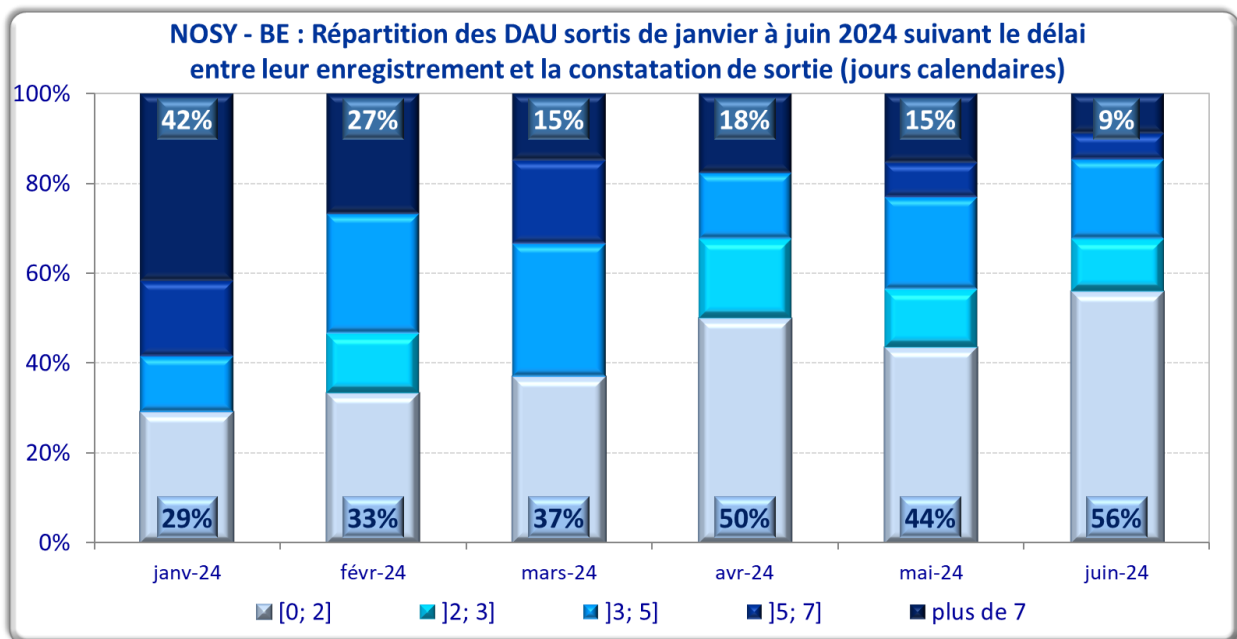


A noter qu'à Mahajanga, une dizaine de DAU seulement fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes en février 2024.

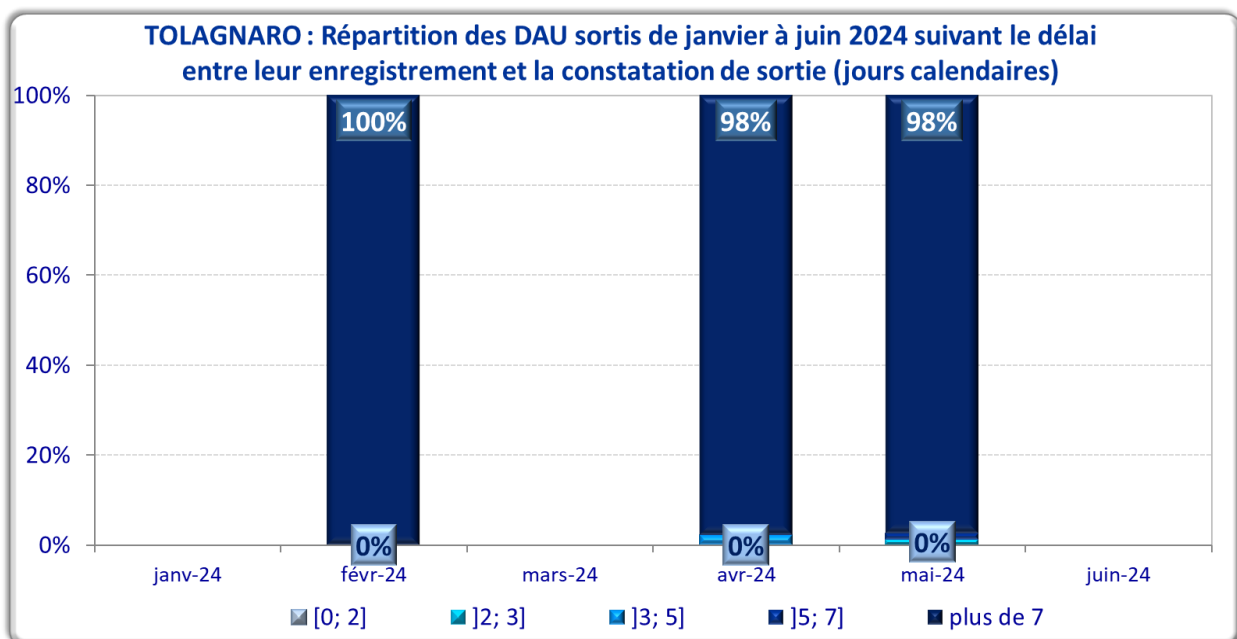


A noter qu'à Toliary, moins d'une douzaine de DAU, voire aucun, font l'objet de sortie mensuellement consignée dans les systèmes en 2024.

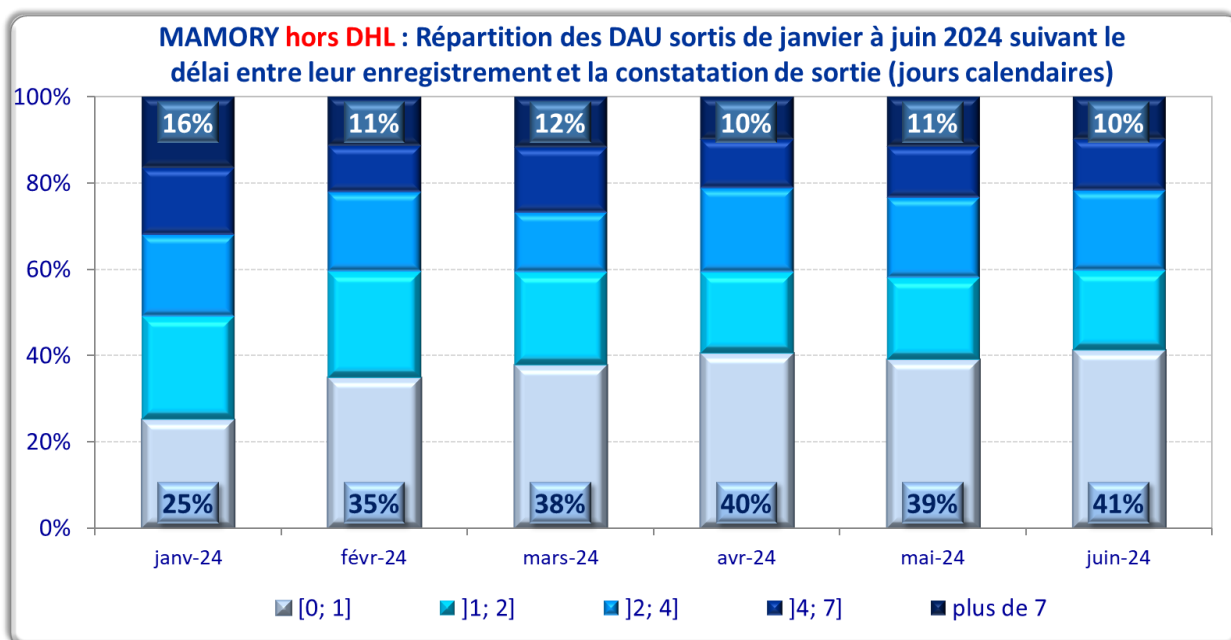
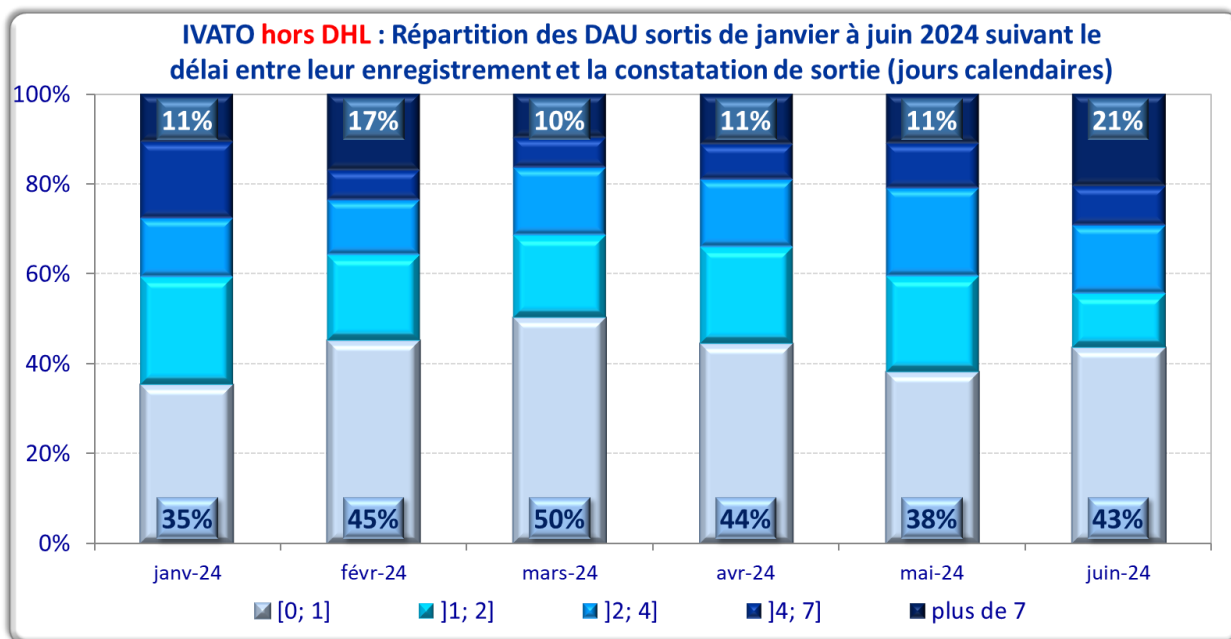


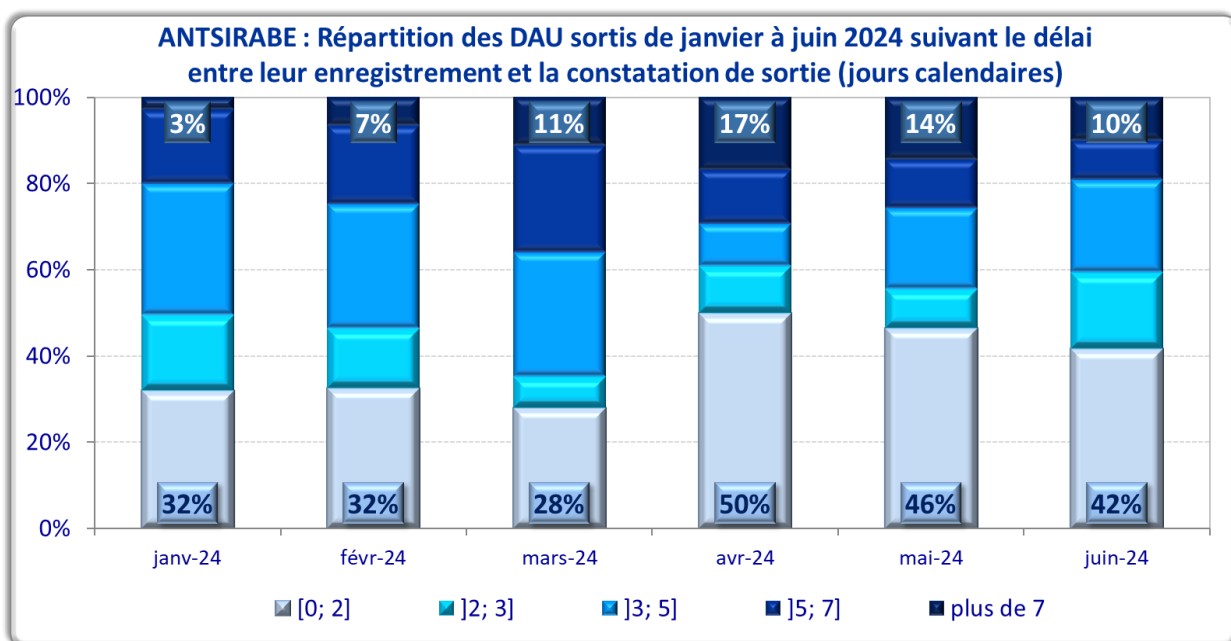
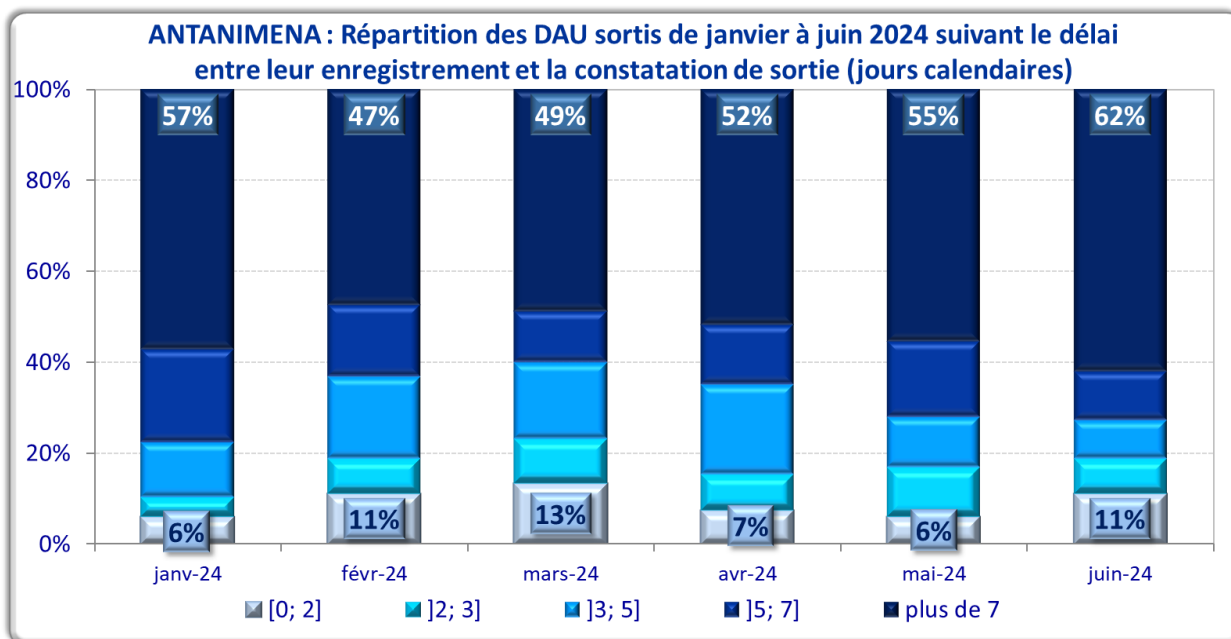


A noter qu'à Nosy-Be, une dizaine de DAU seulement fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes en février 2024.

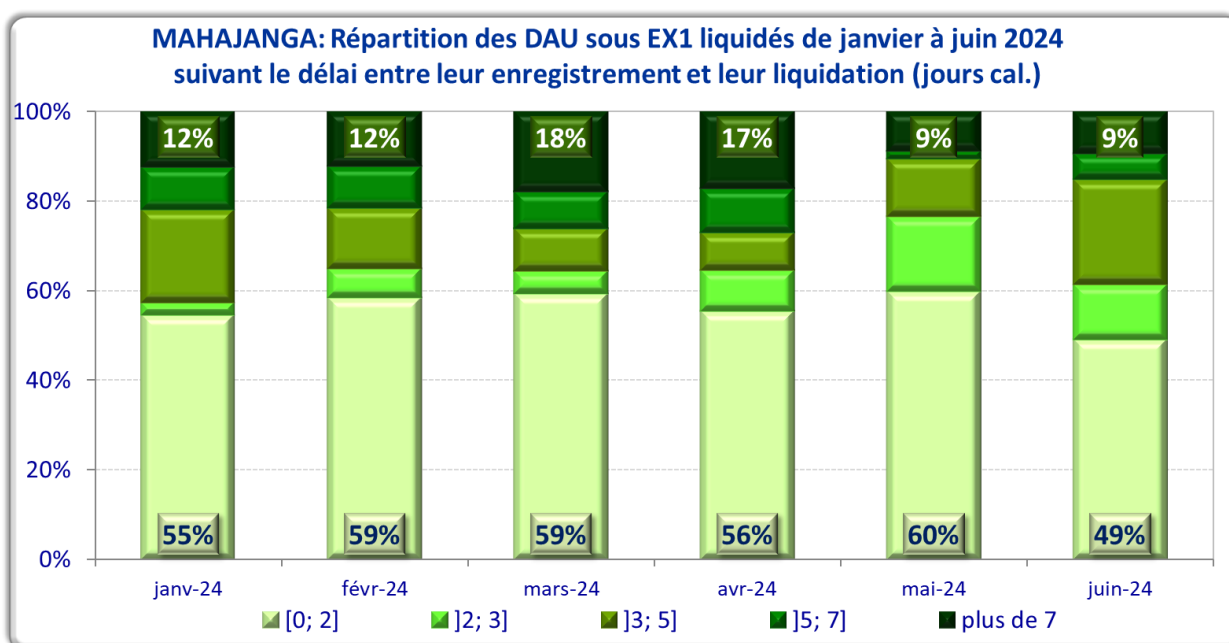
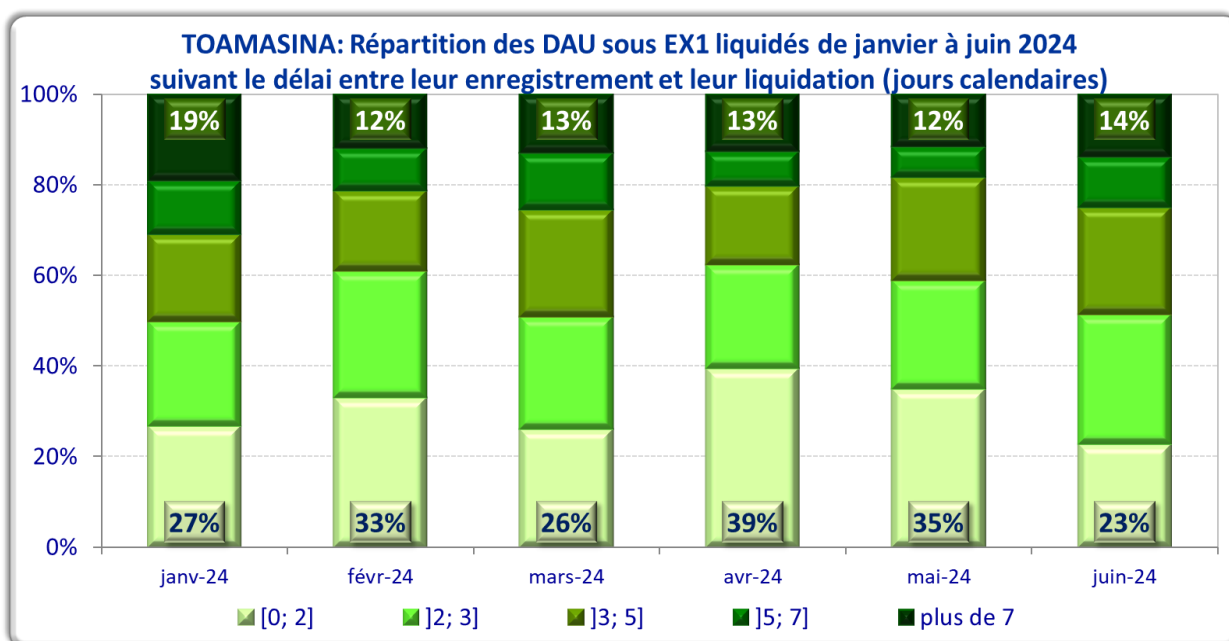


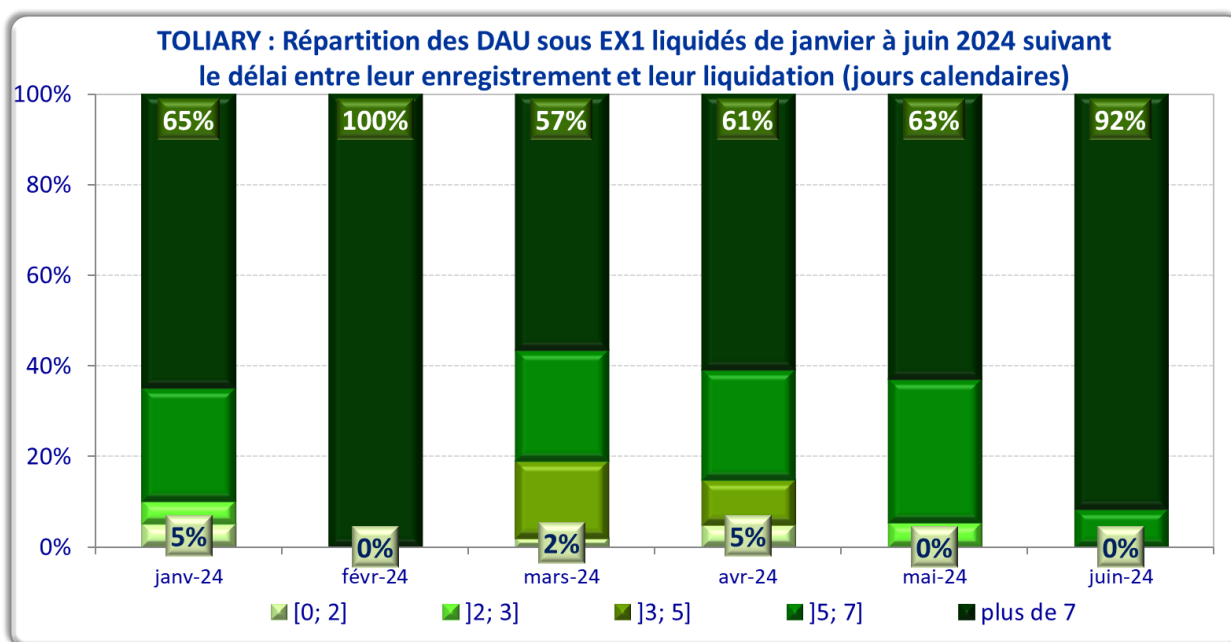
A noter qu'à Tolagnaro, aucune déclaration n'a fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes en janvier, mars et juin 2024.



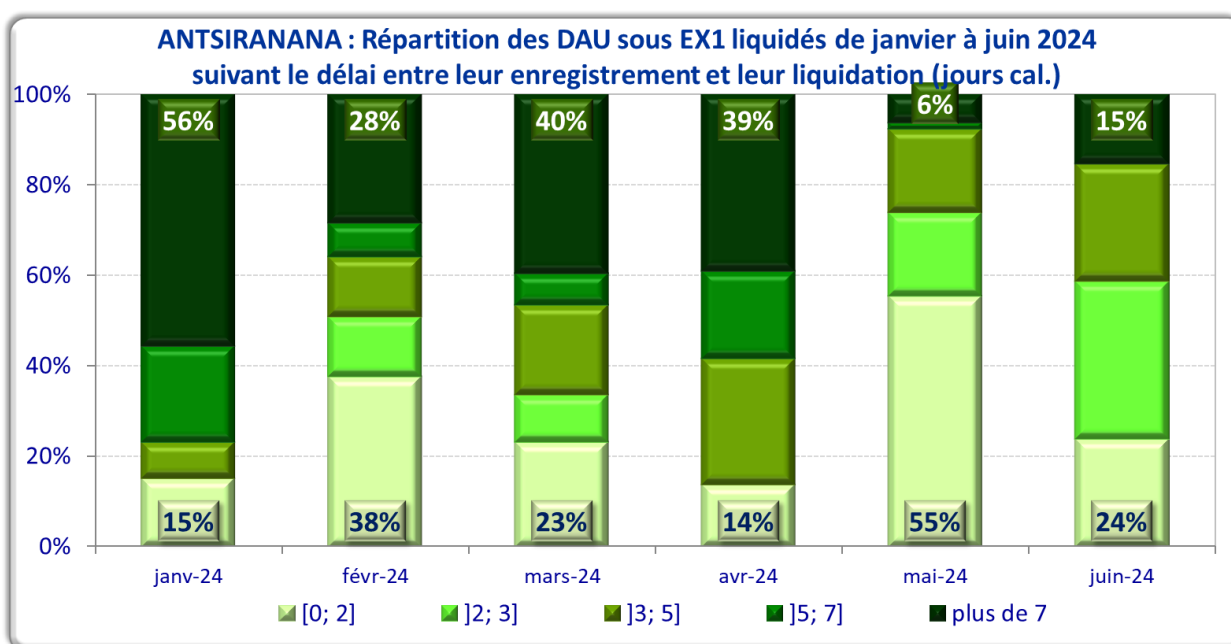


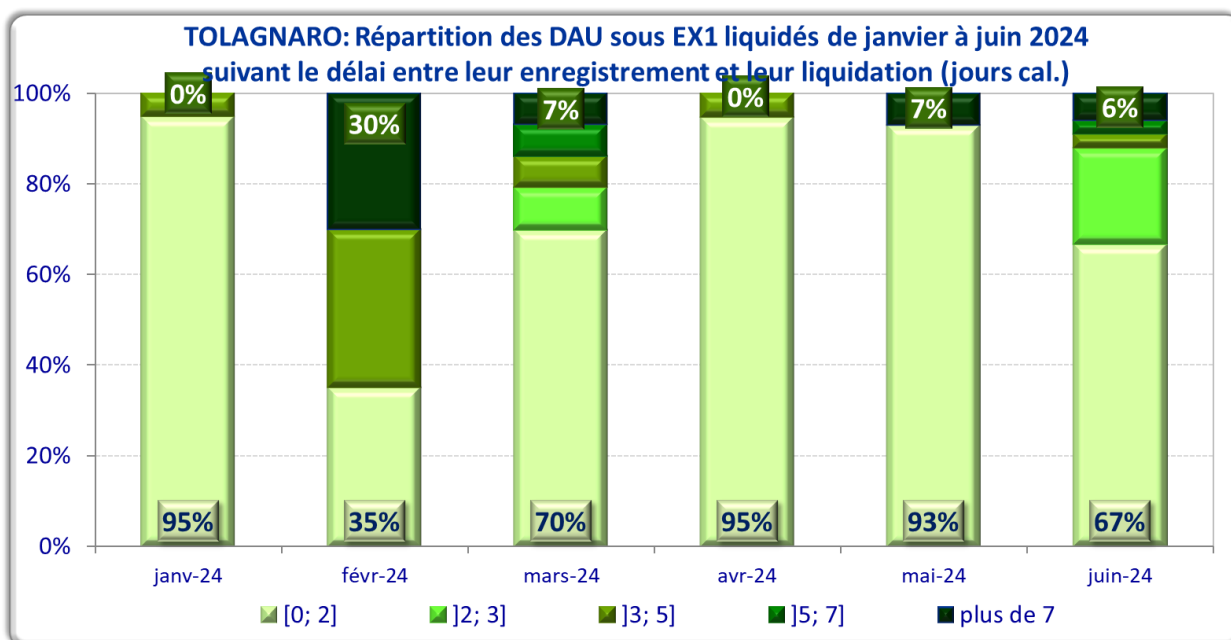
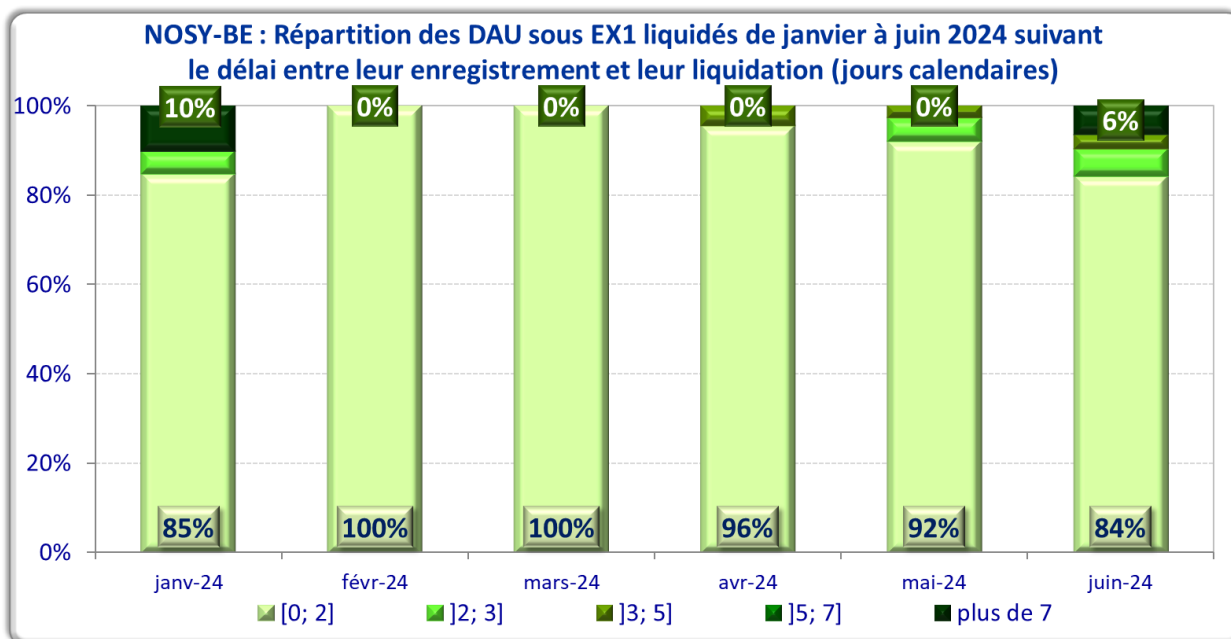
- EXPORTATION : DELAI DE LIQUIDATION

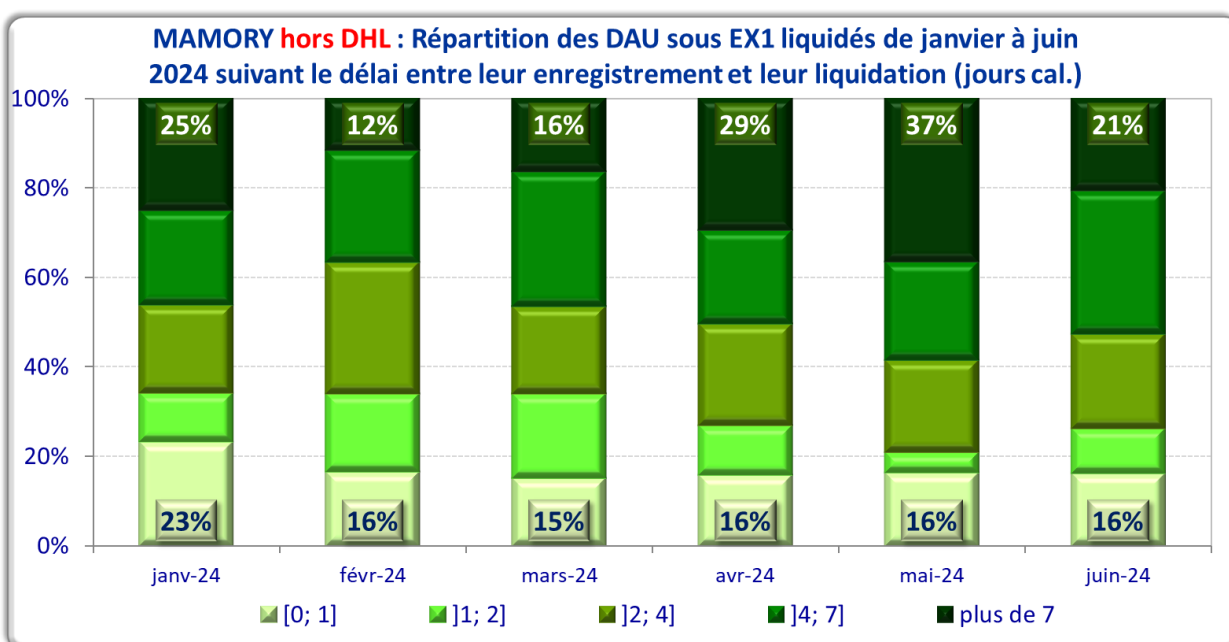
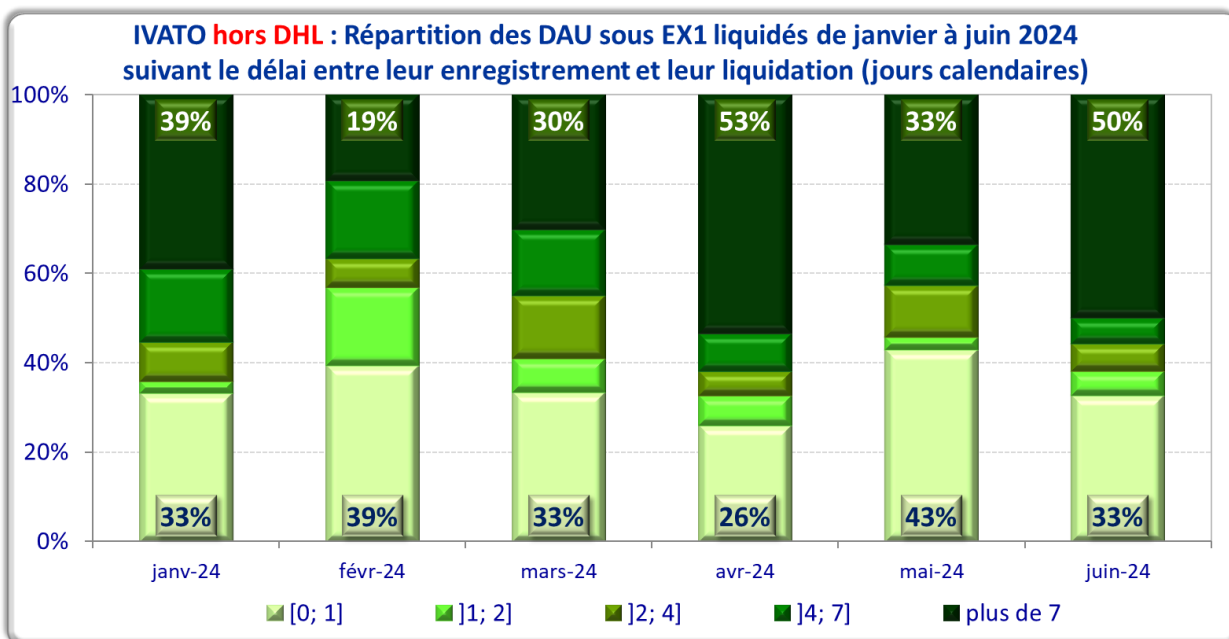


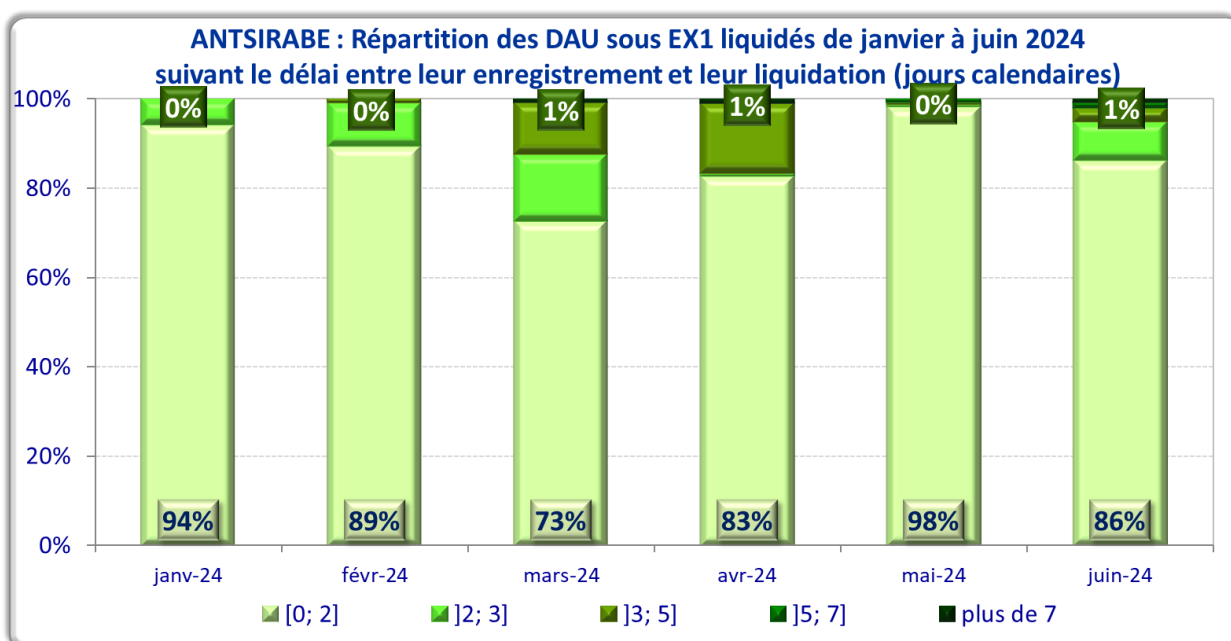
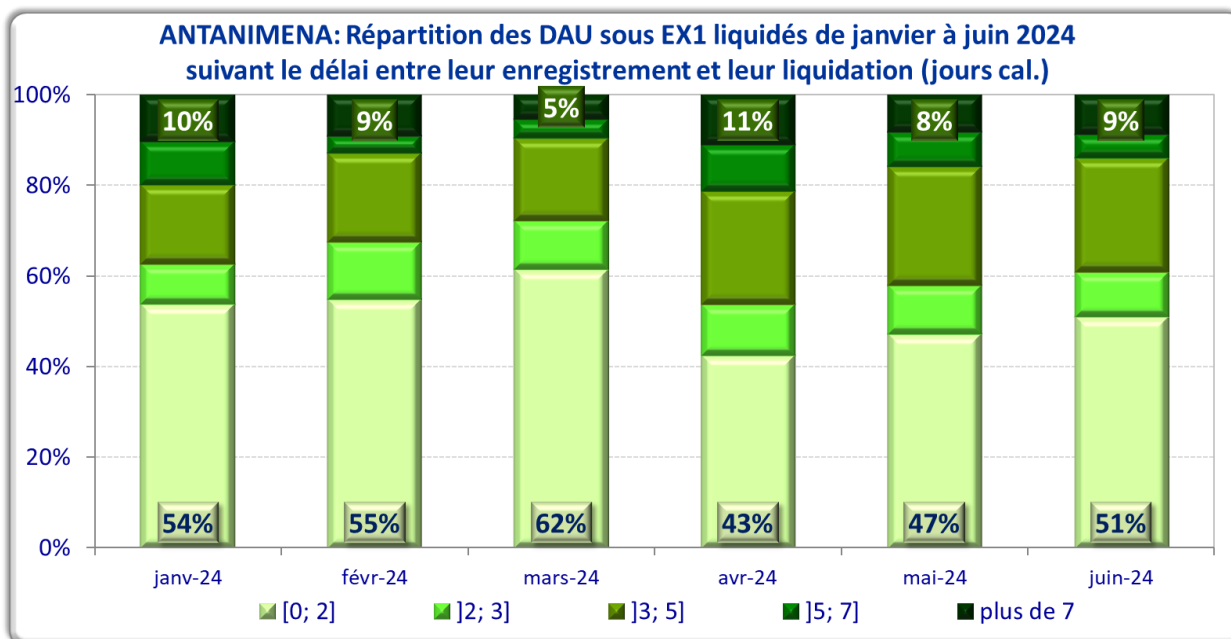


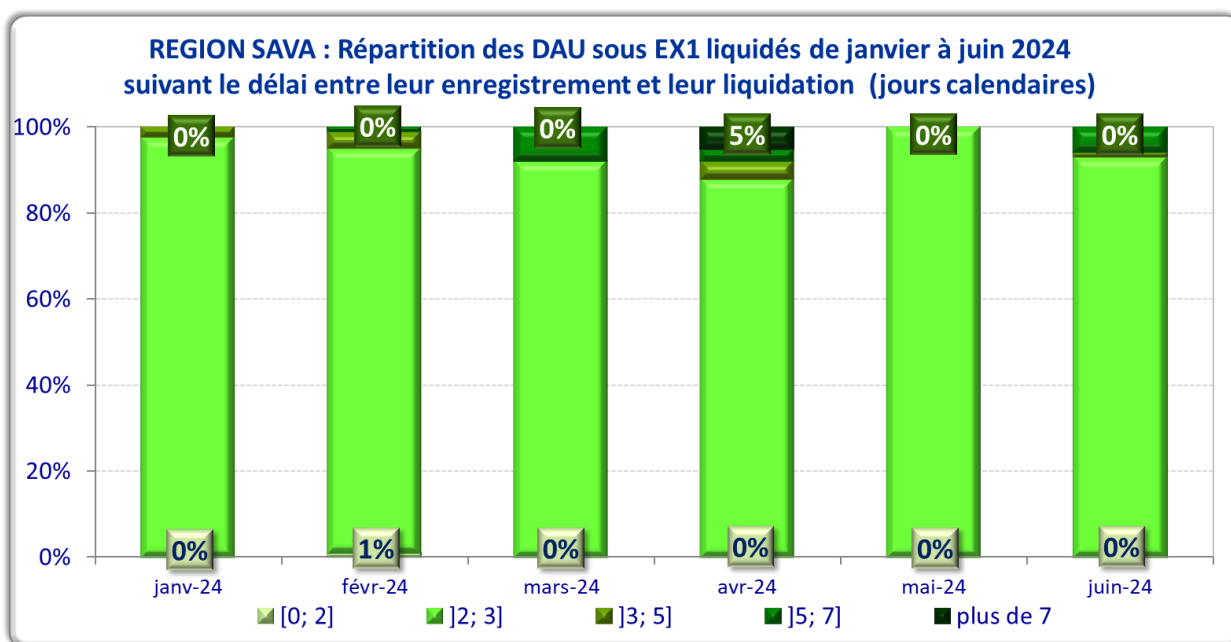
A noter qu'à Toliary, seuls 6 DAU sous EX1 ont été liquidés en février 2024.





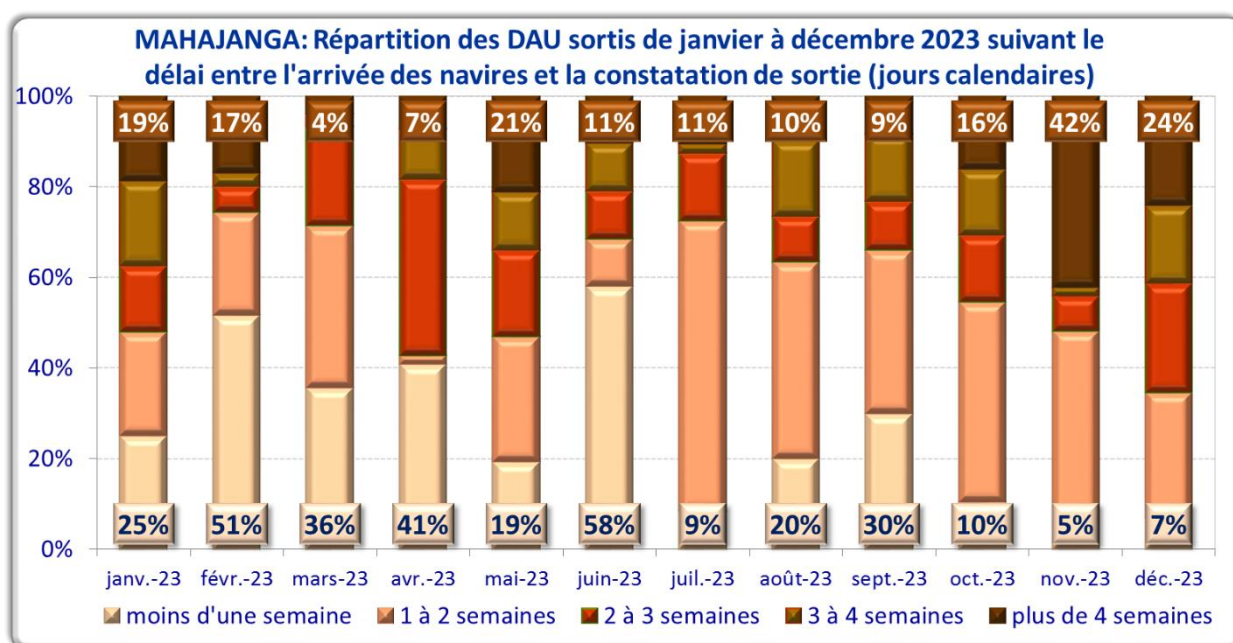
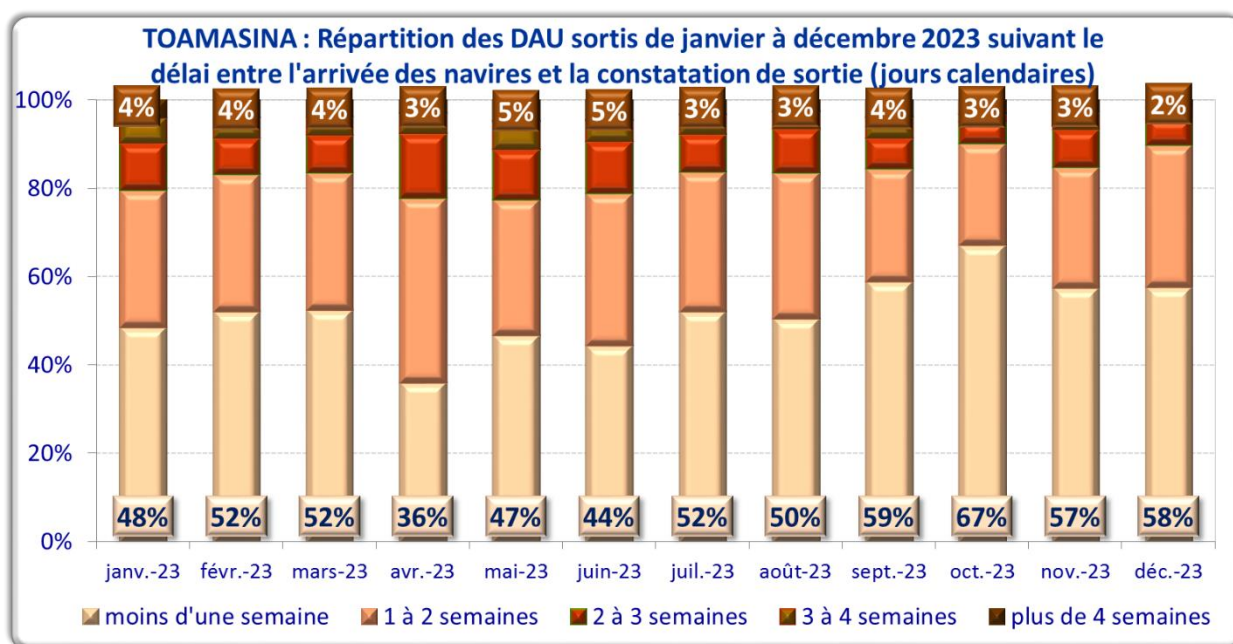


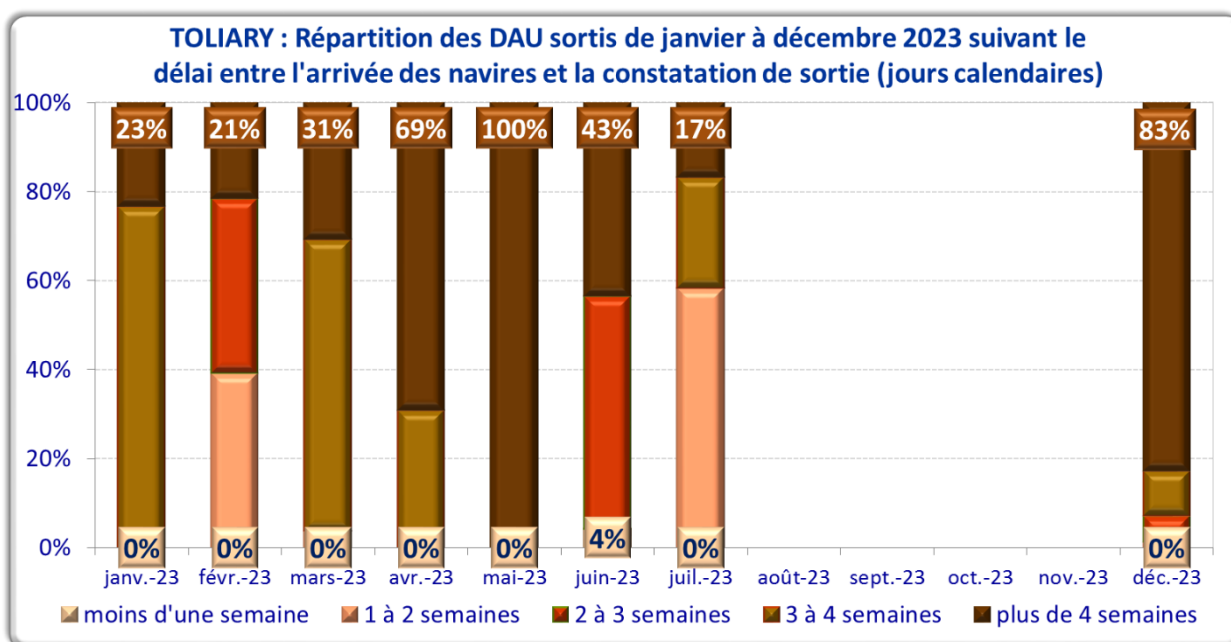




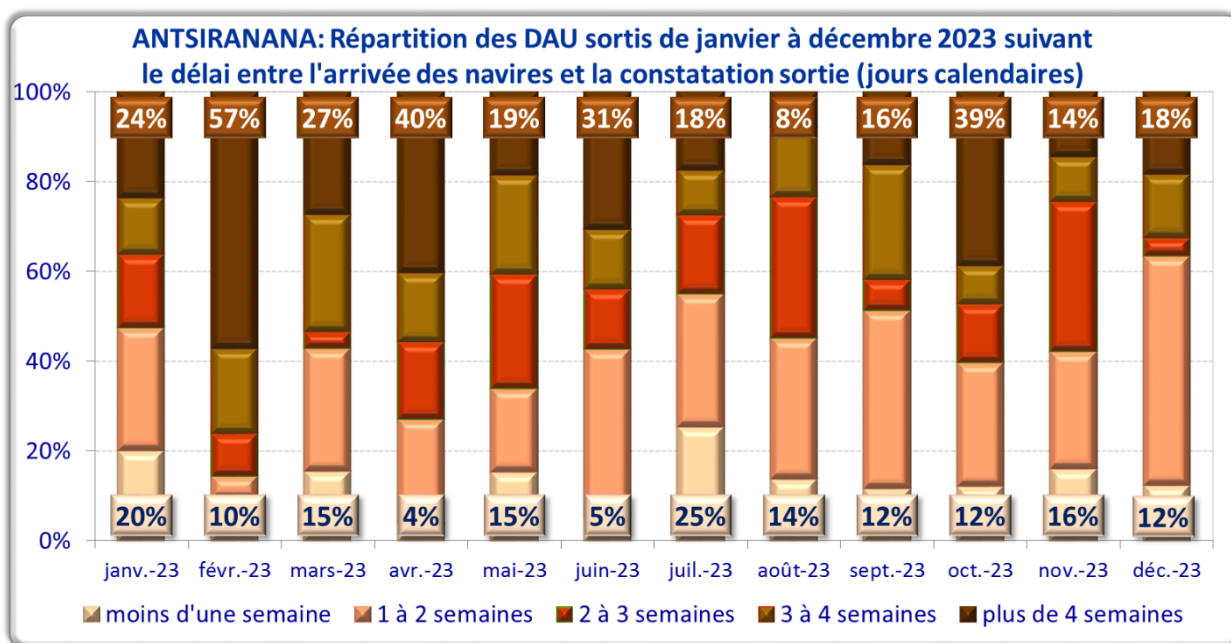
DEUXIEME SECTION : JANVIER A DECEMBRE 2023

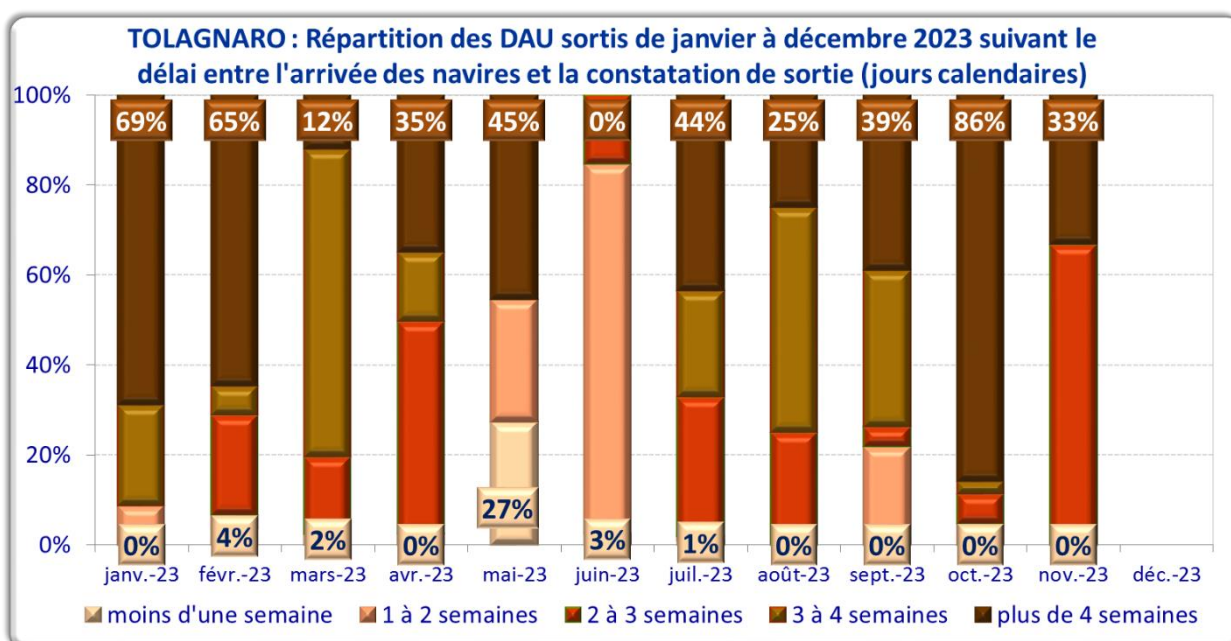
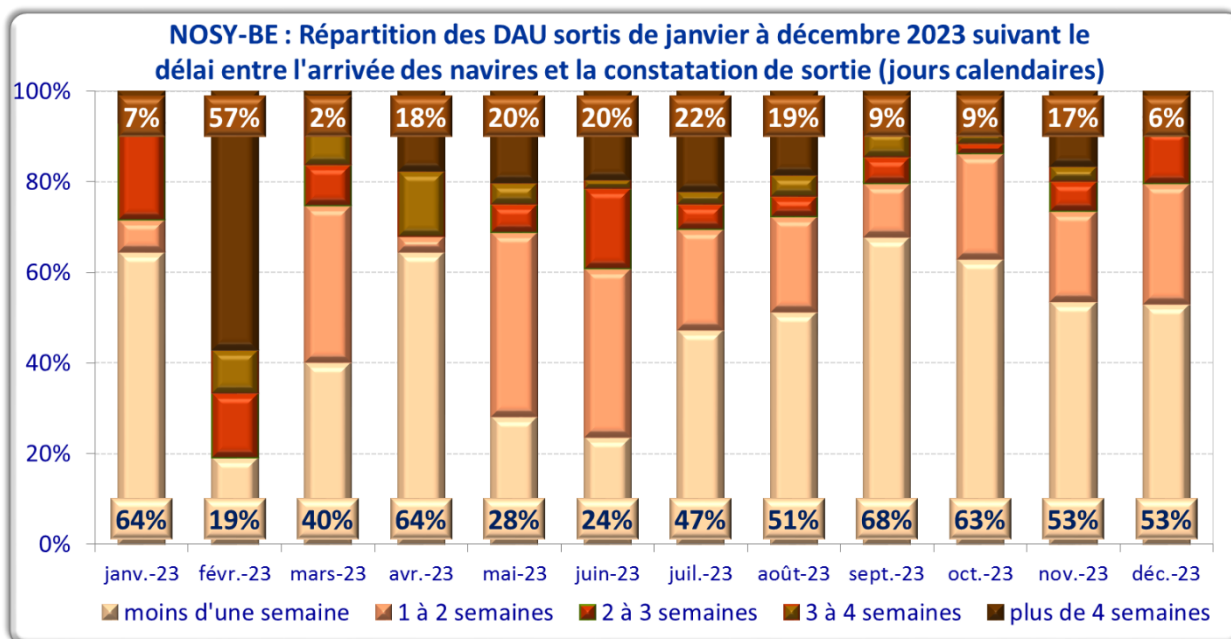
- IMPORTATION : DELAI DE SEJOUR DANS LE PORT/AEROPORT



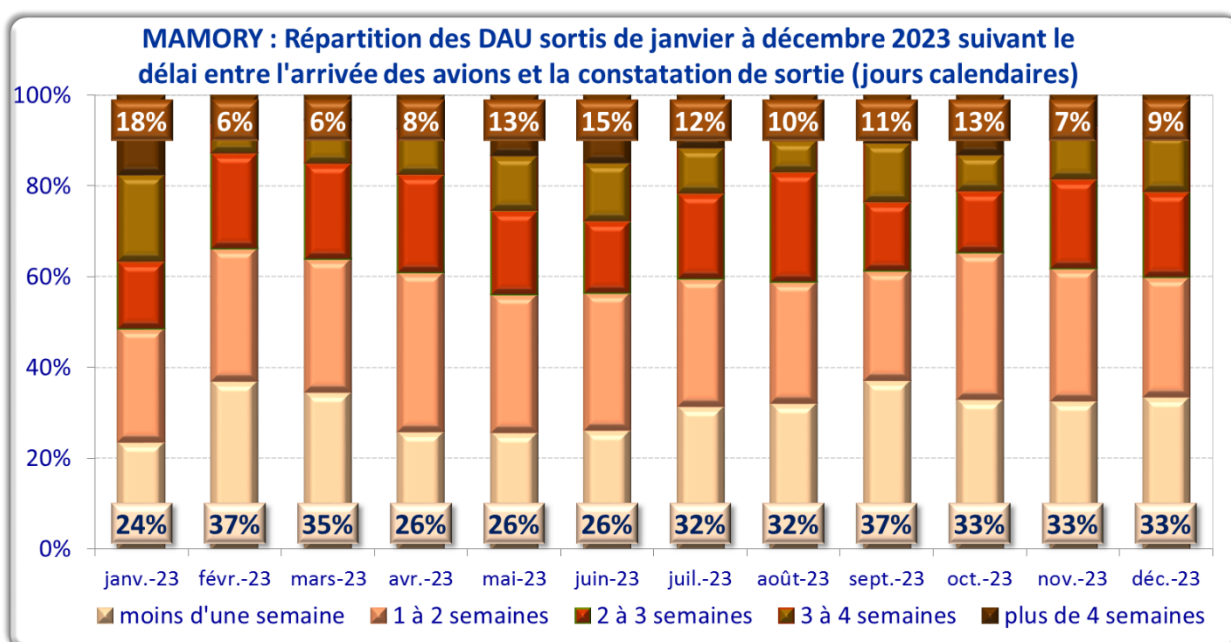
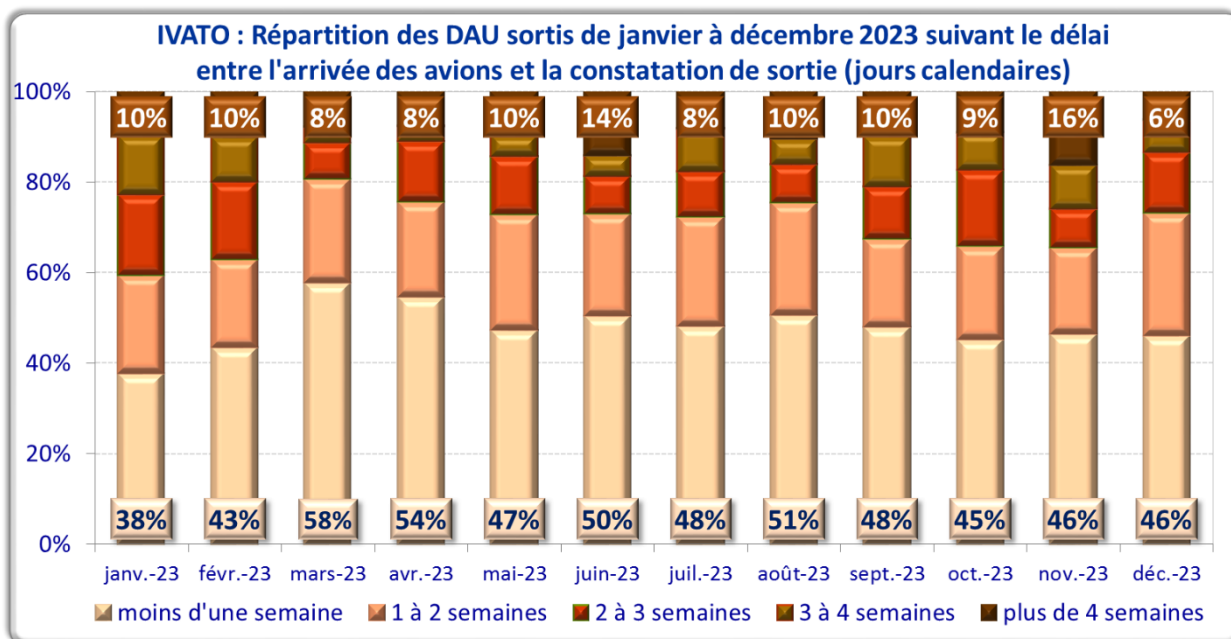


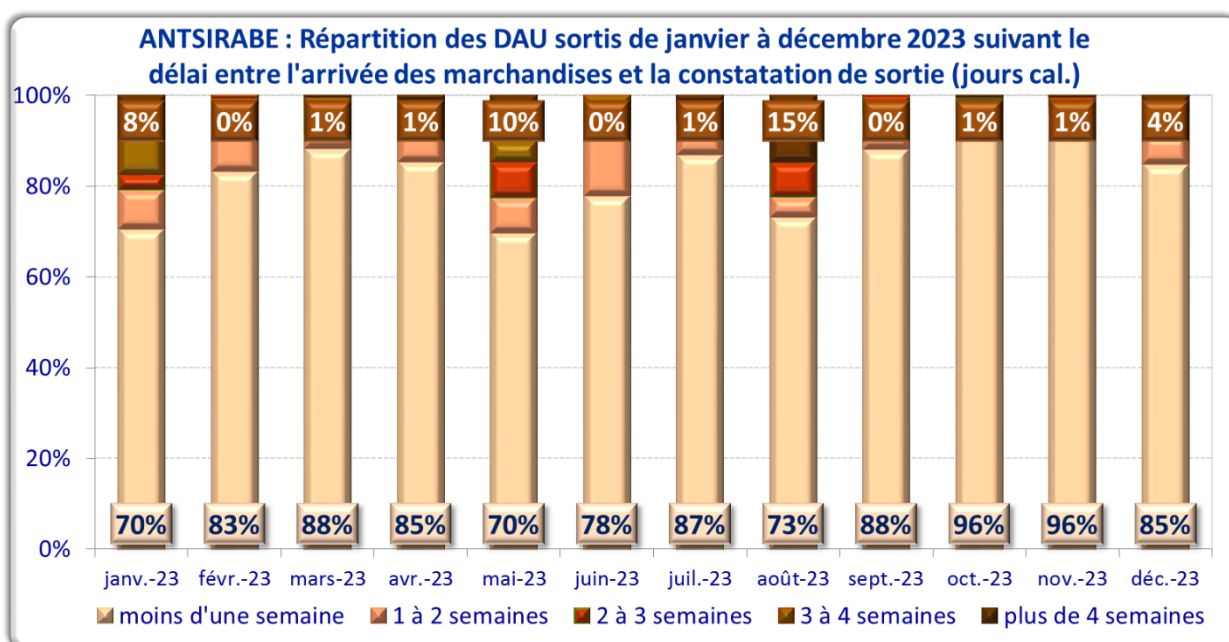
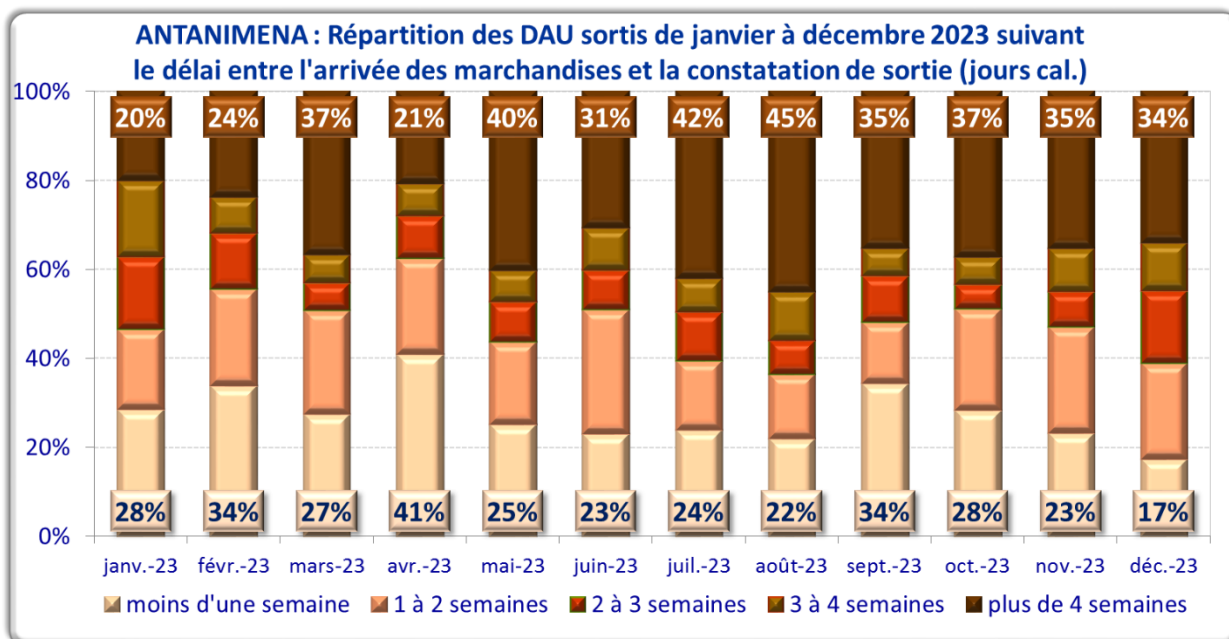
A noter qu'à Toliary, seule une dizaine de DAU fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes en juillet et respectivement aucun entre août et novembre 2023.



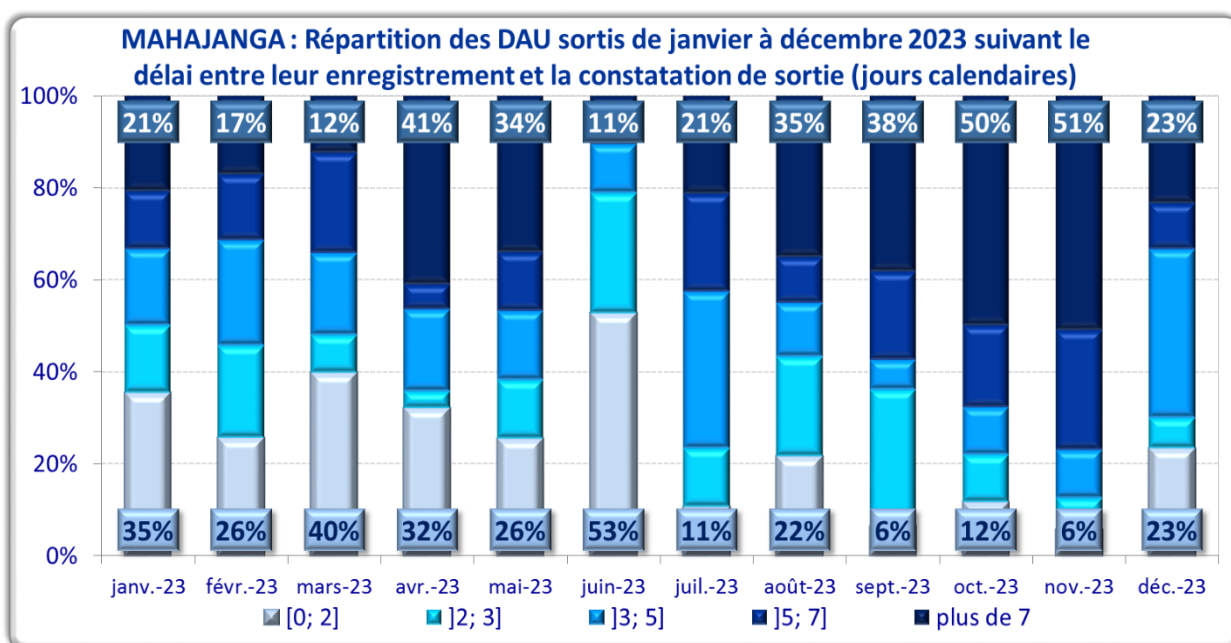
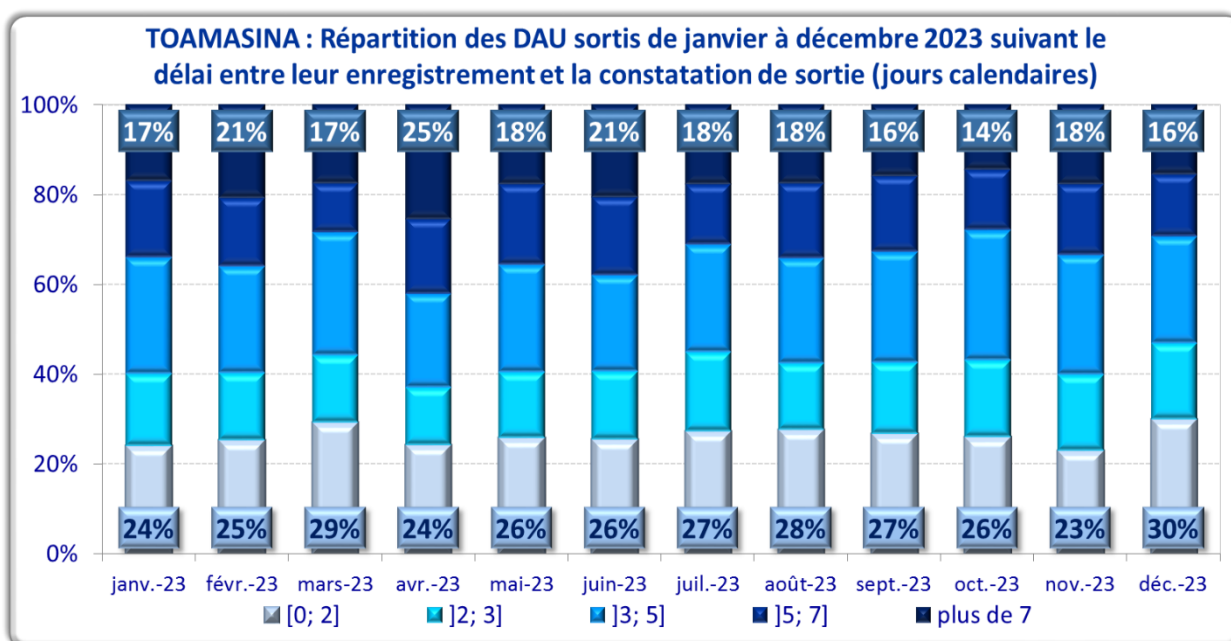


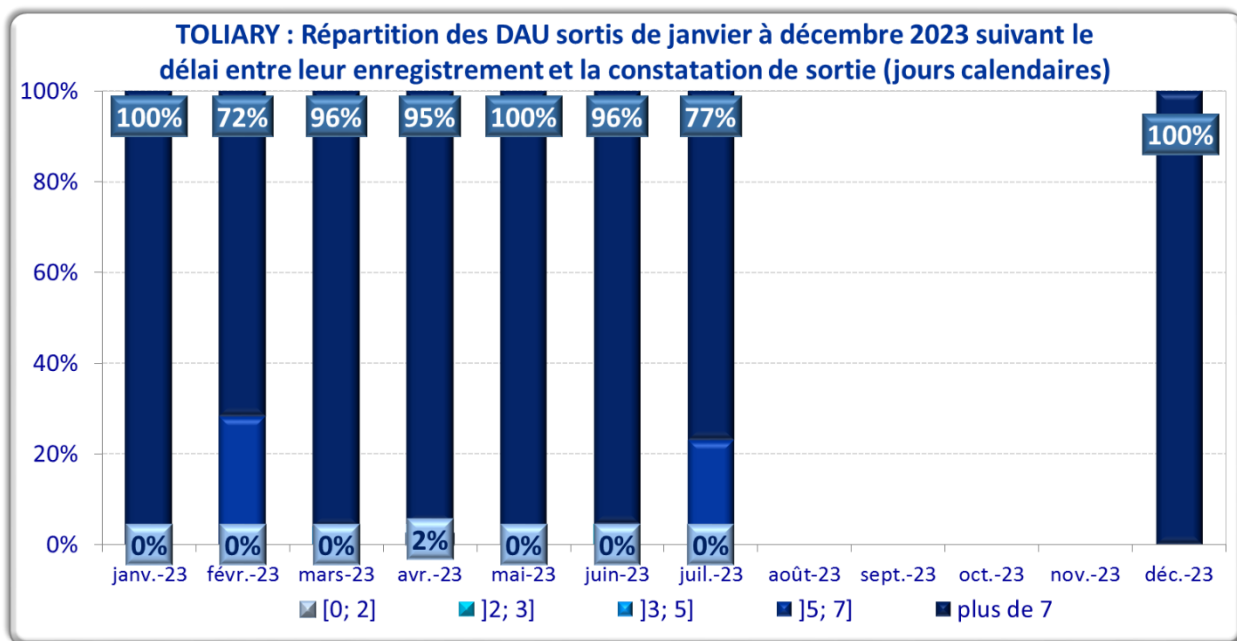
A noter qu'à Tolagnaro, peu de DAU, voire aucun, fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes respectivement en mai, août et décembre 2023.



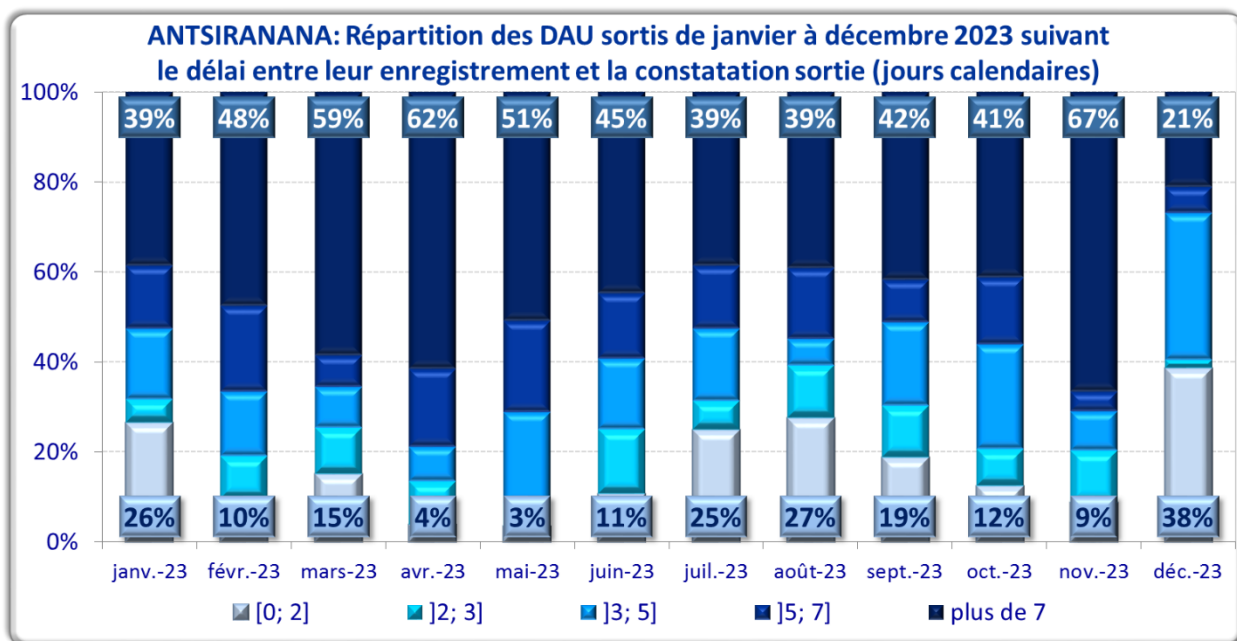


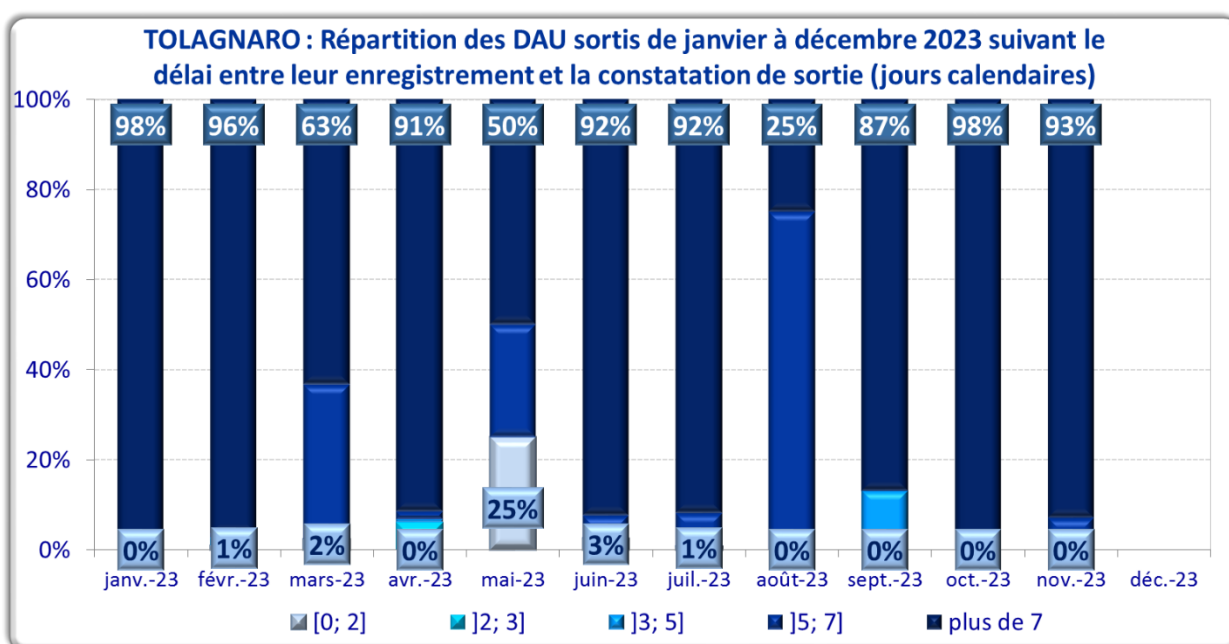
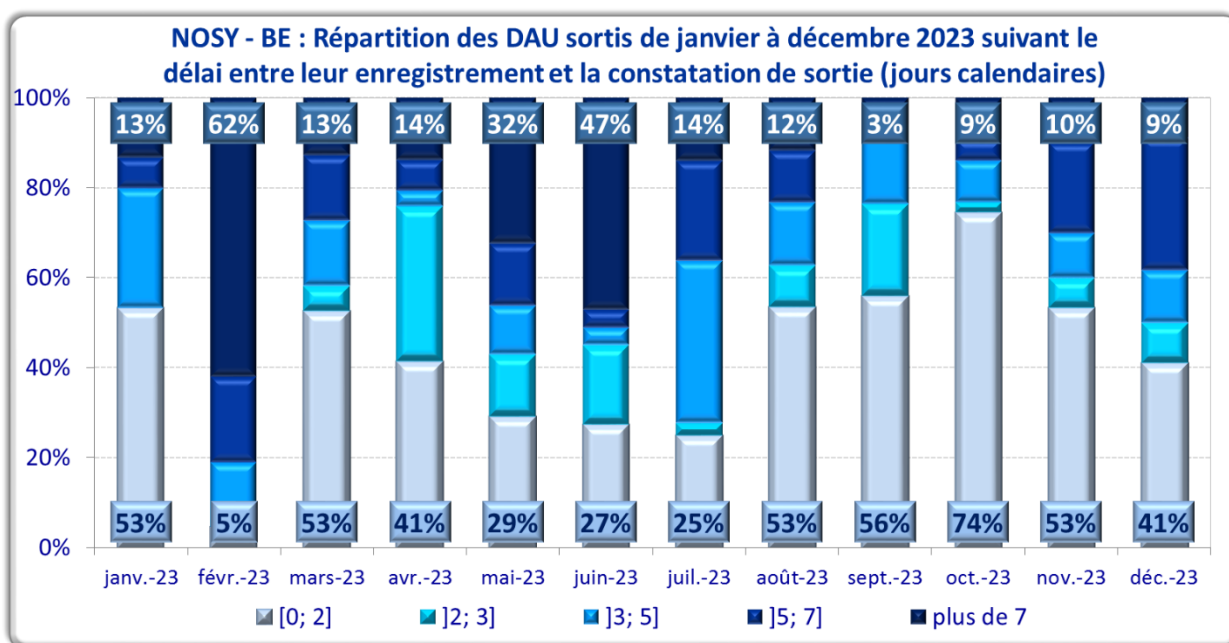
- IMPORTATION : DELAI DE DEDOUANEMENT



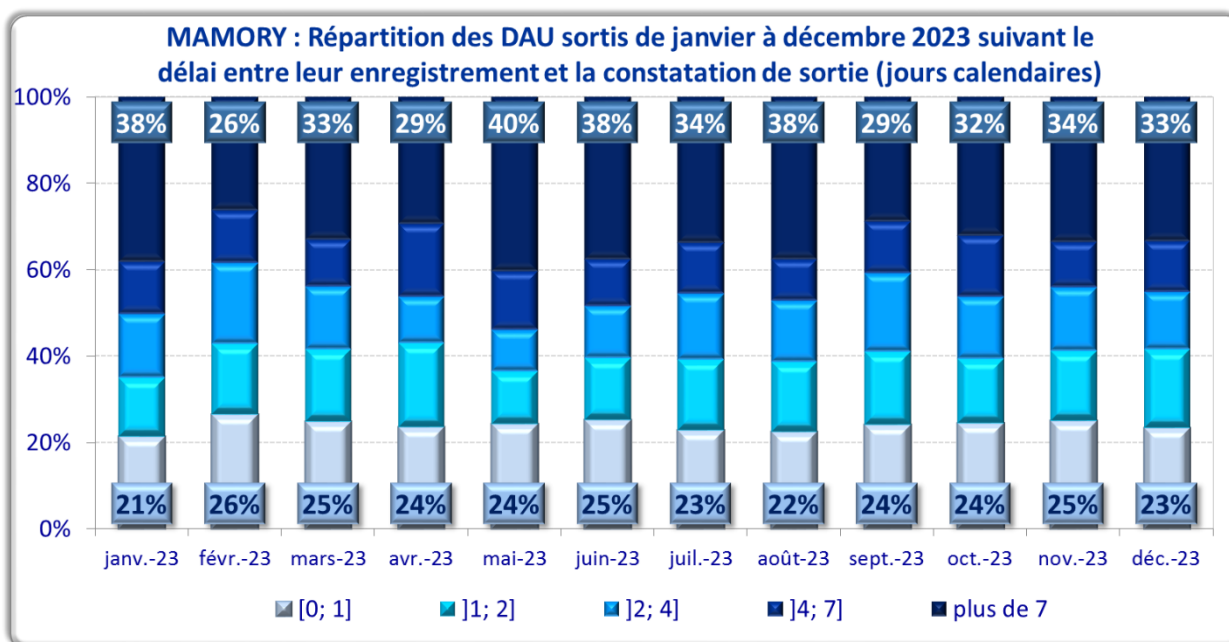
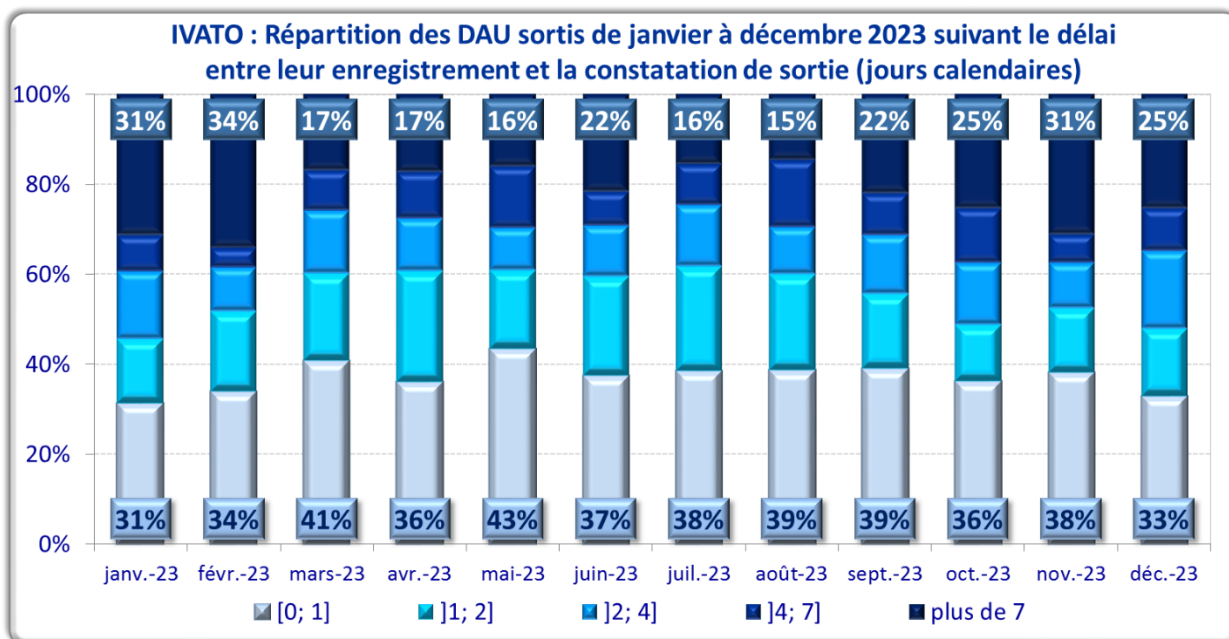


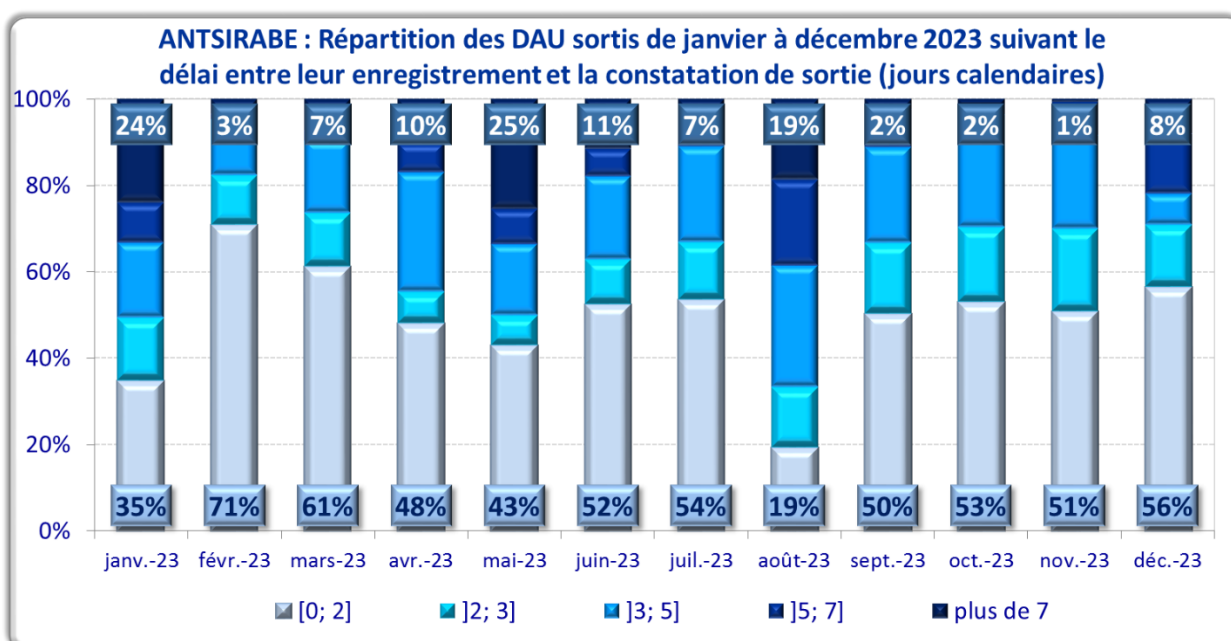
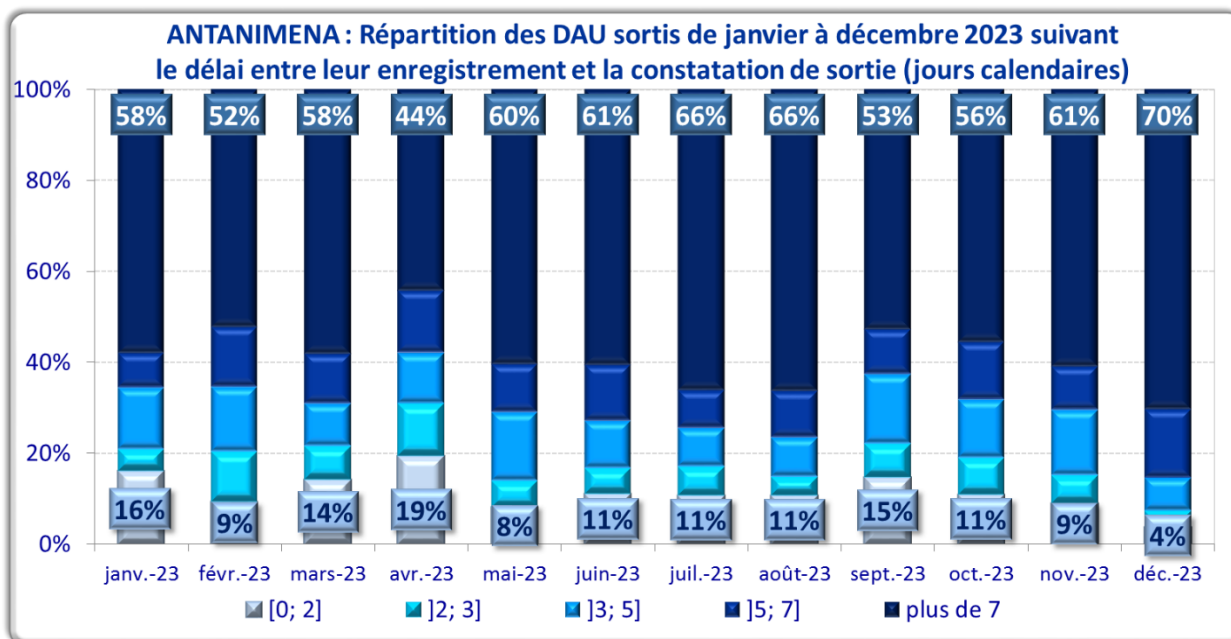
A noter qu'à Toliary, seule une dizaine de DAU fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes en juillet et respectivement aucun entre août et novembre 2023.



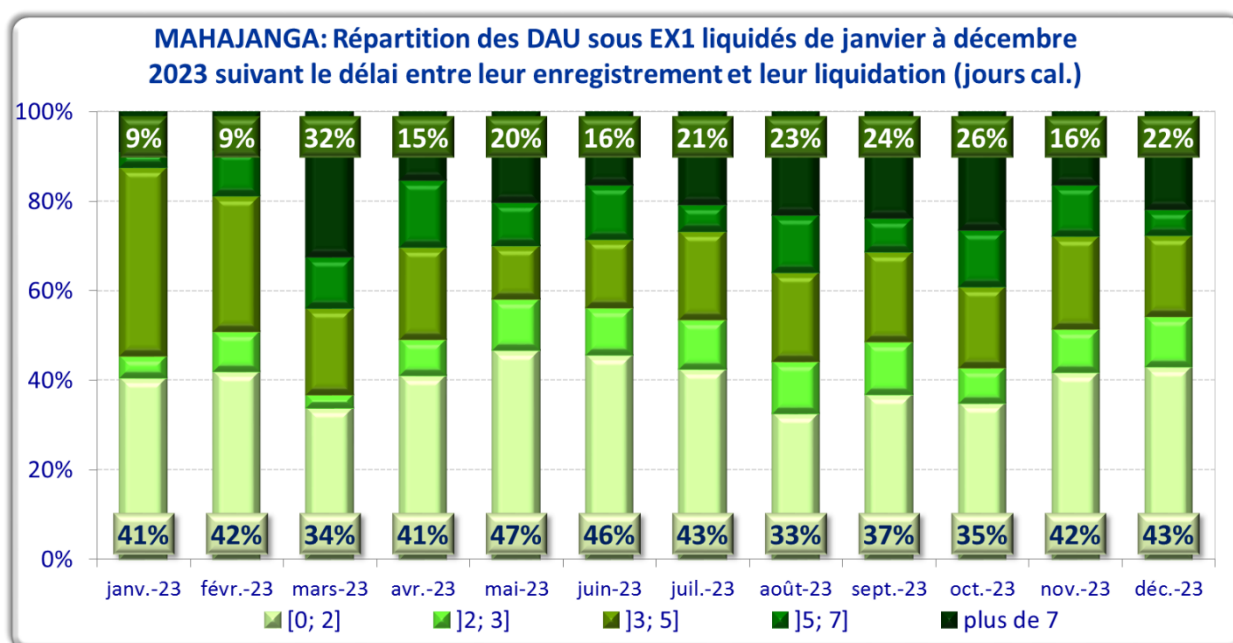
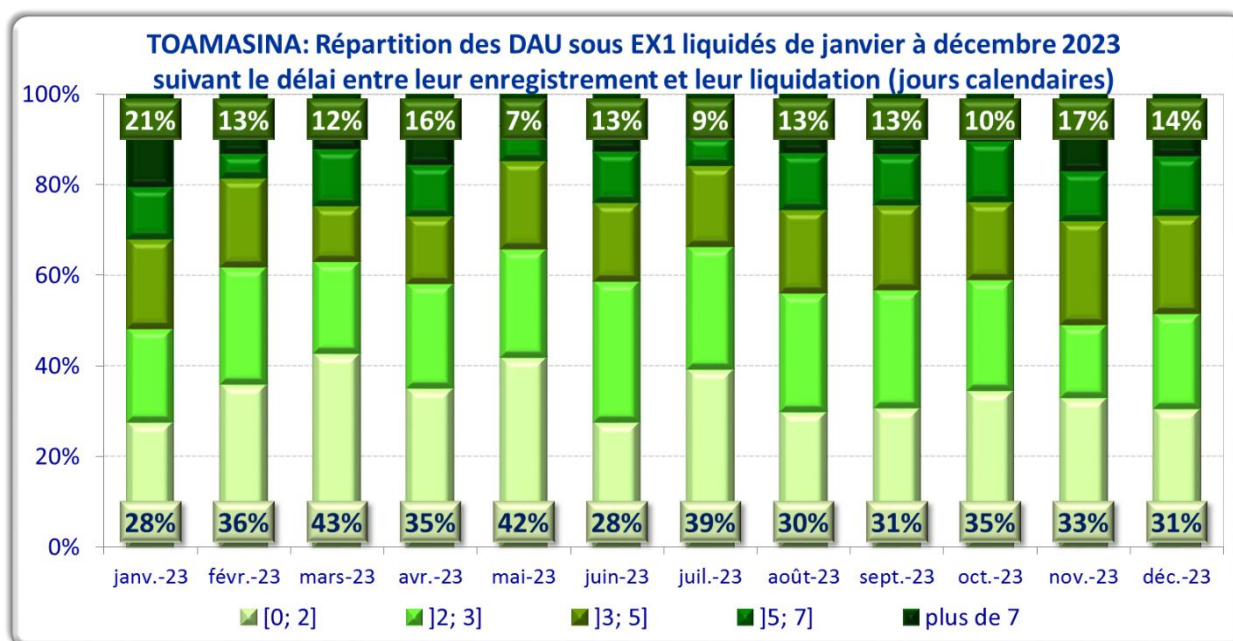


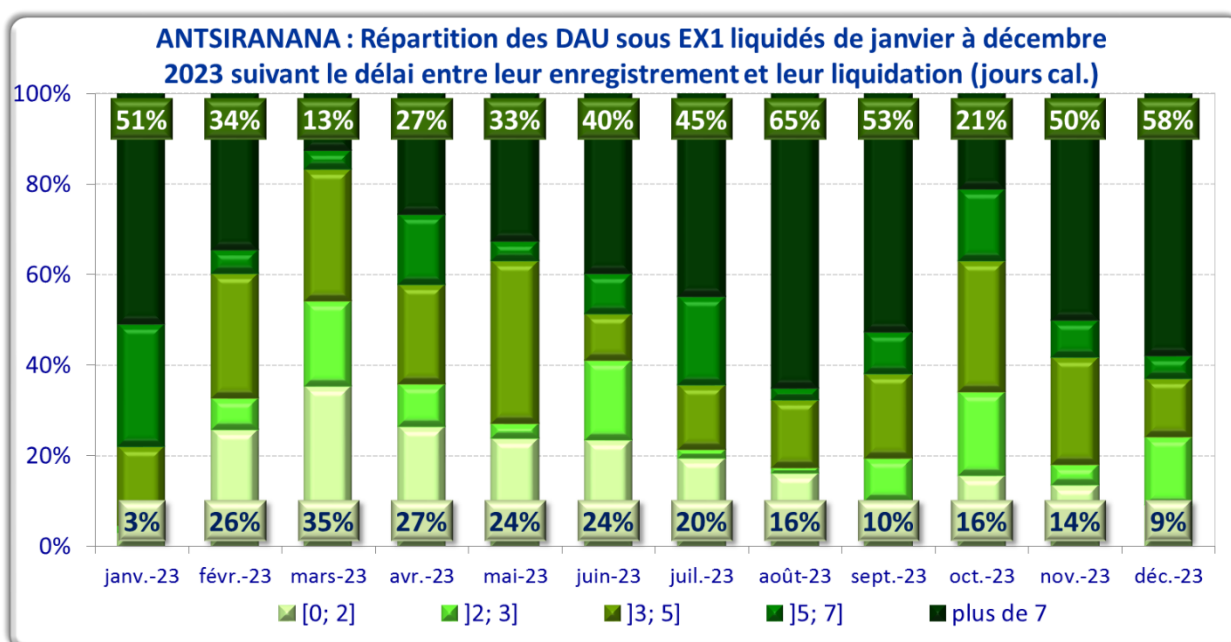
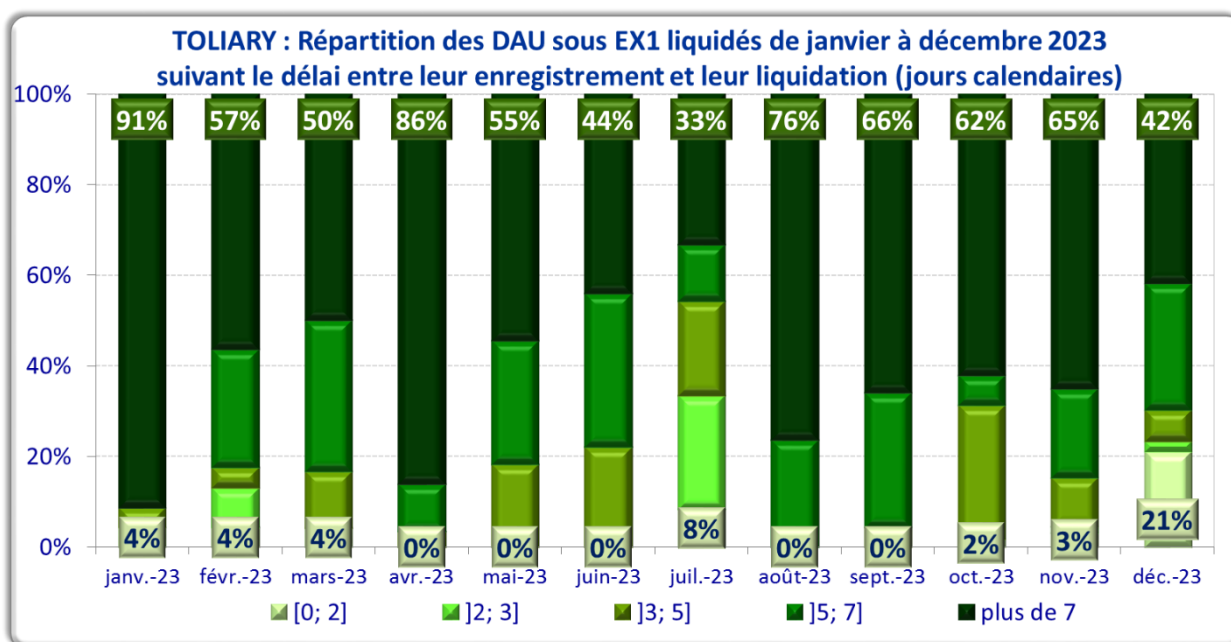
A noter qu'à Tolagnaro, peu de DAU, voire aucun, fait l'objet de sortie consignée dans les systèmes respectivement en mai, août et décembre 2023.

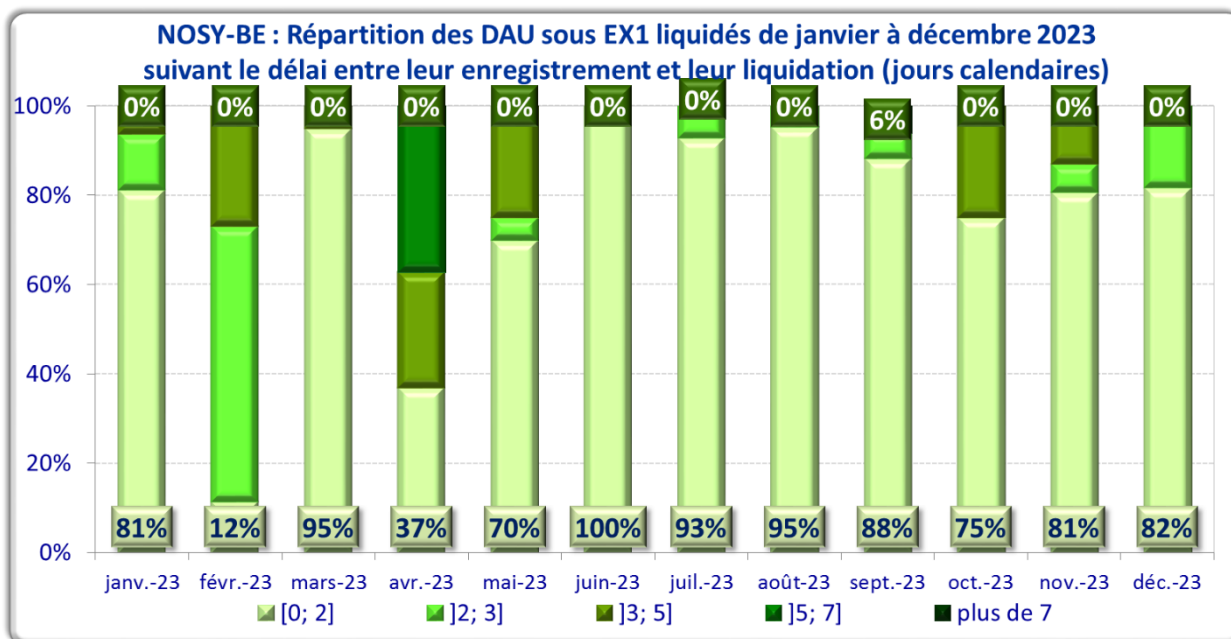




- EXPORTATION : DELAI DE LIQUIDATION







A noter qu'à Nosy-Be, seule une dizaine et 4 DAU sous EX1 ont été liquidés respectivement en juillet et octobre 2023.

