



TABLEAU DE BORD

SEPTEMBRE 2023

Commerce extérieur

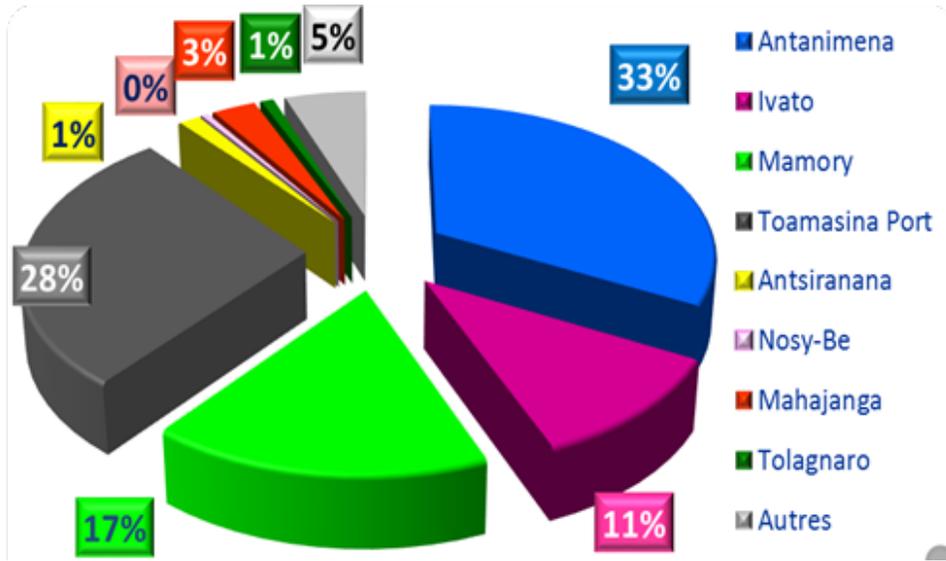
Recettes

Edition : octobre 2023

Publié par la Direction
des Statistiques et de
la Comptabilité

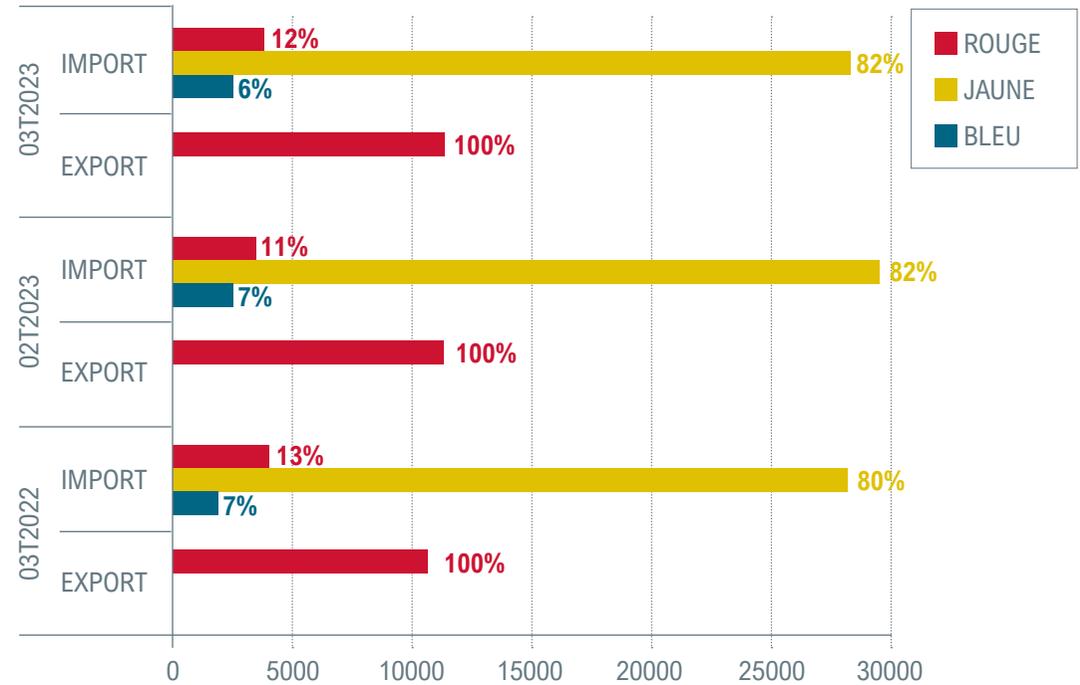
1ère Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin septembre 2023

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia au 3e trimestre 2023



Sur les 45 500 DDU environ enregistrés dans Sydonia au 3e trimestre 2023 : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamisina Port, 17% à Mamory, 11% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DDU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une légère hausse du volume d'opérations effectuées au 3e trimestre 2023 par rapport à la même période en 2022;
- Une hausse de 2 points de la part des DDU sous circuit jaune au 3e trimestre 2023 comparativement à celle du 3e trimestre 2022.



Résultats de scanning et de visite des conteneurs au 3e trimestre 2023

| SITE DE SCANNING | NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES | | | TAUX DE SUSPICION (%) | TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%) | TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%) | REPARTITION TC |
|--------------------|------------------------------|---------|----------|-----------------------|--|---|----------------|
| | TOTAL | SUSPECT | CONFIRME | | | | |
| TOAMASINA PORT | 9 828 | 1 192 | 89 | 12,1% | 0,9% | 7,5% | 80,1% |
| ANTSIRANANA | 662 | 105 | 2 | 15,9% | 0,3% | 1,9% | 5,4% |
| MAHAJANGA | 1 717 | 154 | 2 | 9,0% | 0,1% | 1,3% | 14,0% |
| TOLIARA | 57 | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% | - | 0,5% |
| ENSEMBLE EN 3T2023 | 12 264 | 1 451 | 93 | 11,8% | 0,8% | 6,4% | |
| ENSEMBLE EN 3T2022 | 10 169 | 1 656 | 79 | 16,3% | 0,8% | 4,8% | |

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary.

Suspicion sur **11,8%** et confirmation sur **0,8%** des conteneurs scannés au 3e trimestre 2023



Délai global moyen au 3e trimestre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRE
CONSTATATION DE SORTIE



EXPORT MARITIME

ENREGISTREMENT DDU
LIQUIDATION DDU



IMPORT AERIEN

ARRIVEE AERONEFS
CONSTATATION DE SORTIE

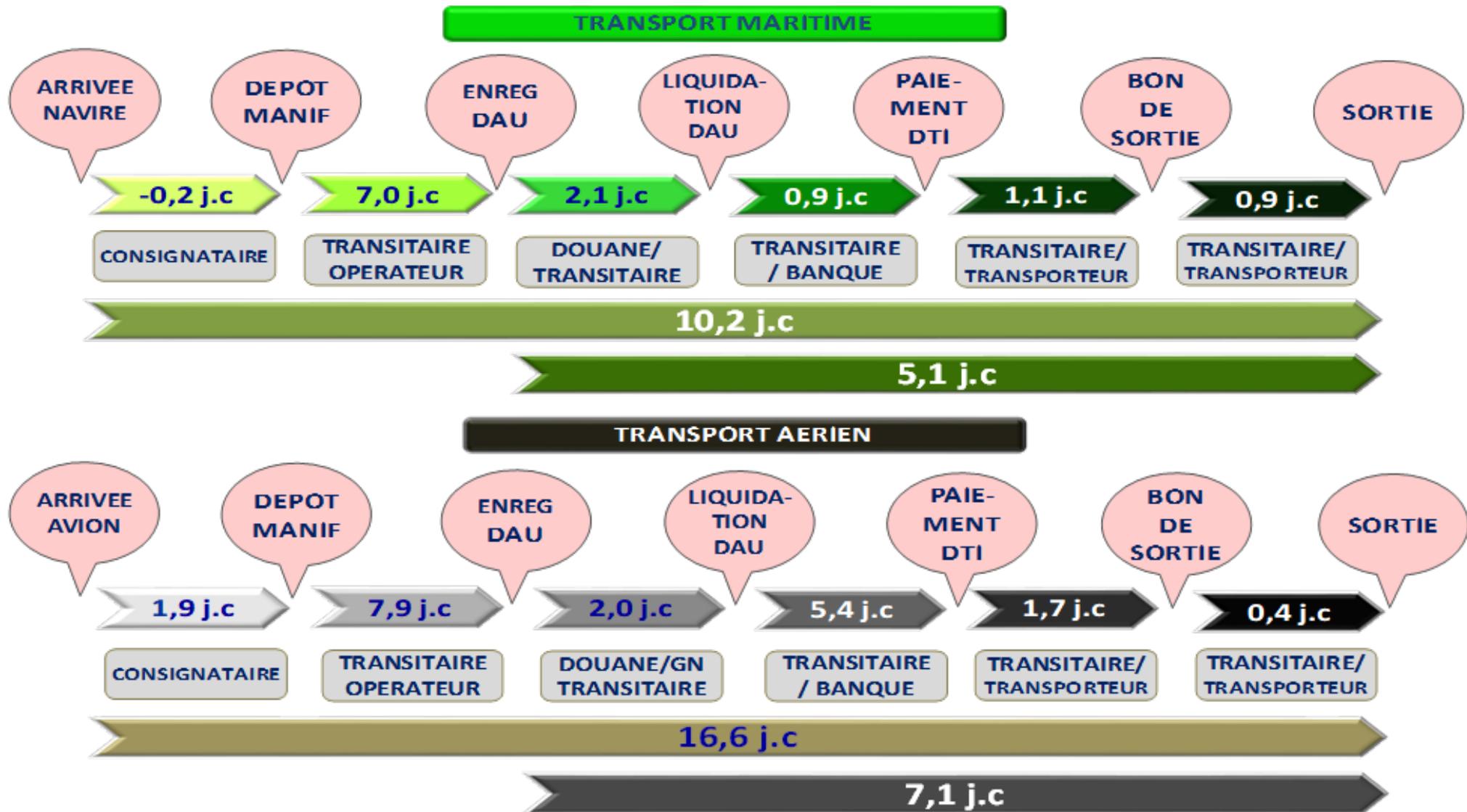


EXPORT AERIEN

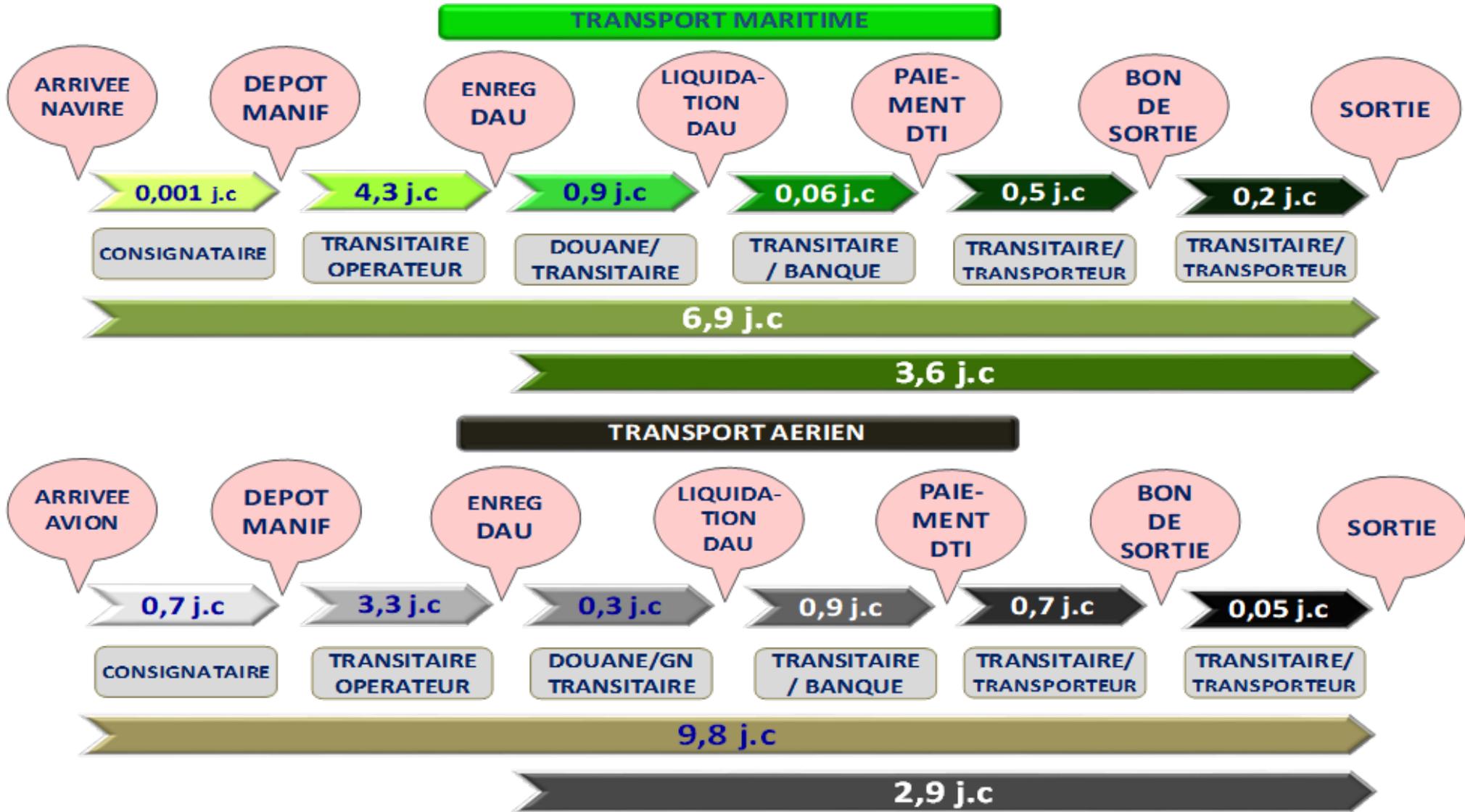
ENREGISTREMENT DDU
LIQUIDATION DDU



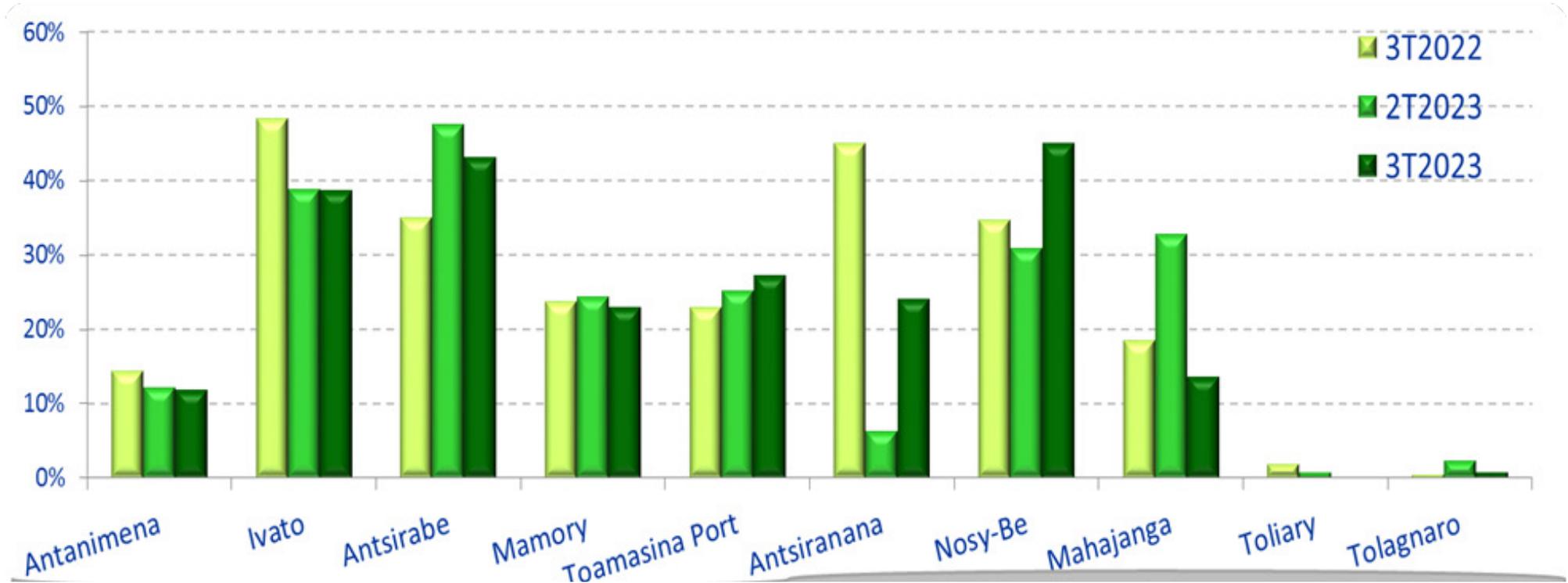
IMPORT: Délai *moyen* par étape au 3e trimestre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape au 3e trimestre 2023 (en jours calendaires)



IMPORTANT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie



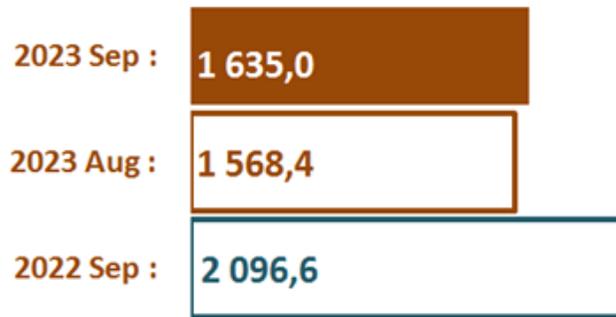
Une hausse de la proportion au 3e trimestre 2023 comparativement à la même saison en 2022 à Antsirabe, Toamasina et Nosy-Be.



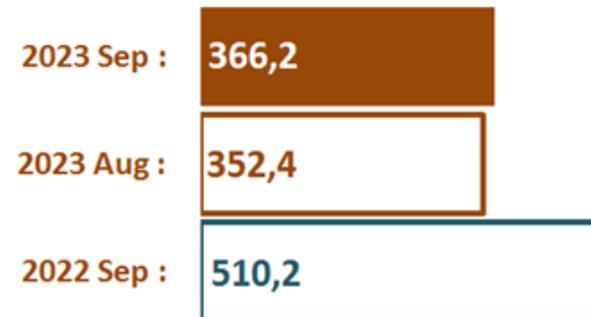
2^e Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin septembre 2023

1. GENERALITES

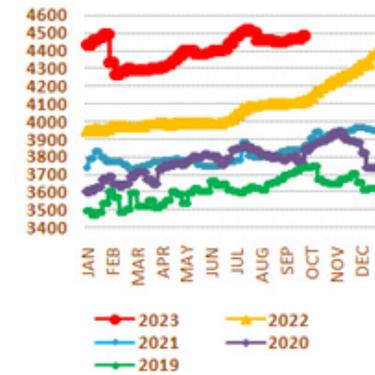
Valeur des importations mises à la consommation : en milliard d'ariary



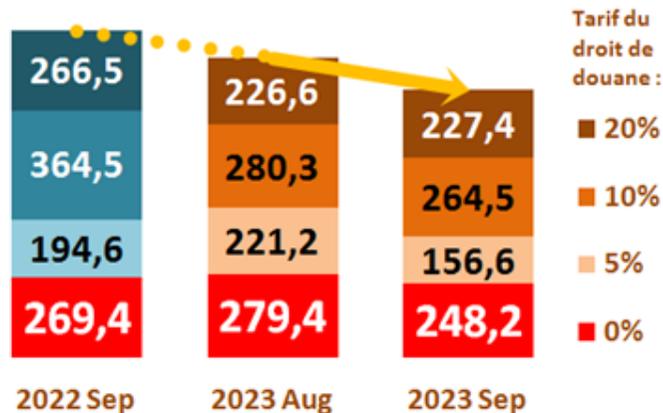
Valeur des importations mises à la consommation : en million de dollar américain



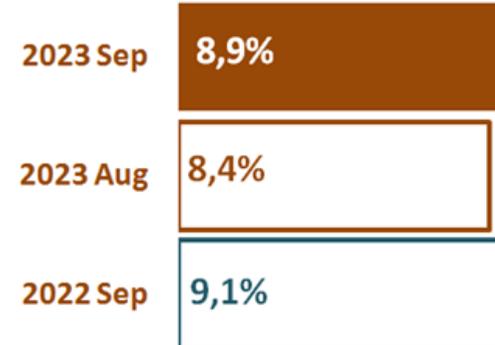
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en ariary



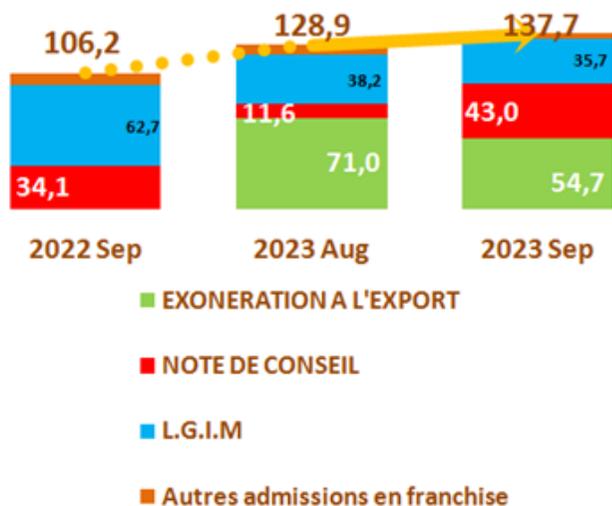
Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières non admises en franchise : en milliard d'ariary



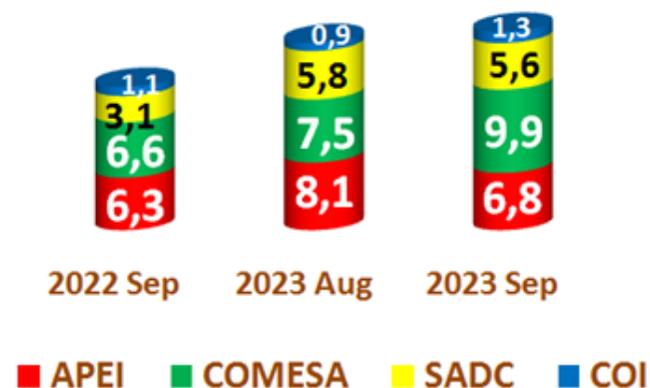
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



Perte de recettes sur les admissions en franchise : en milliard d'ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'ariary



Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'ariary

| Régimes | 2022 Sep | 2023 Aug | 2023 Sep |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Admissions en franchise | 106,2 | 128,9 | 137,7 |
| Accords économiques | 17,1 | 22,3 | 23,6 |
| Entreprises et Zones franches | 140,7 | 77,8 | 101,3 |
| Somme | 264,0 | 229,0 | 262,7 |



2. PRODUITS SENSIBLES



3^e Partie : Recettes collectées à fin septembre 2023

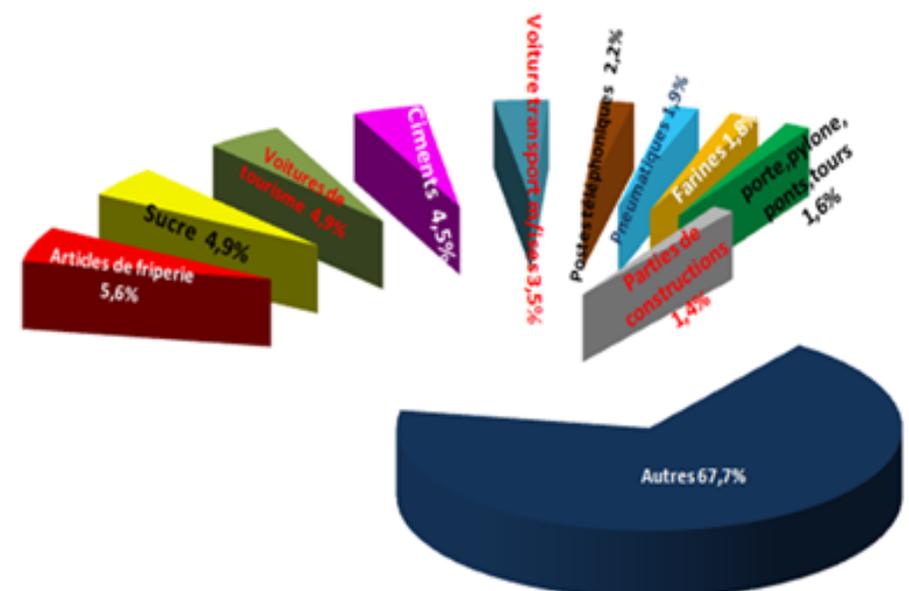
1. RESULTATS TRIMESTRIELS ET PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution trimestriels des recettes douanières (milliards d'ariary) et Taux Moyen de Taxation (%)



■ Produits Non Pétroliers 2023 ■ Produits Pétroliers 2023
■ Produits Non Pétroliers 2022 ■ Produits Pétroliers 2022

Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autre les produits pétroliers)

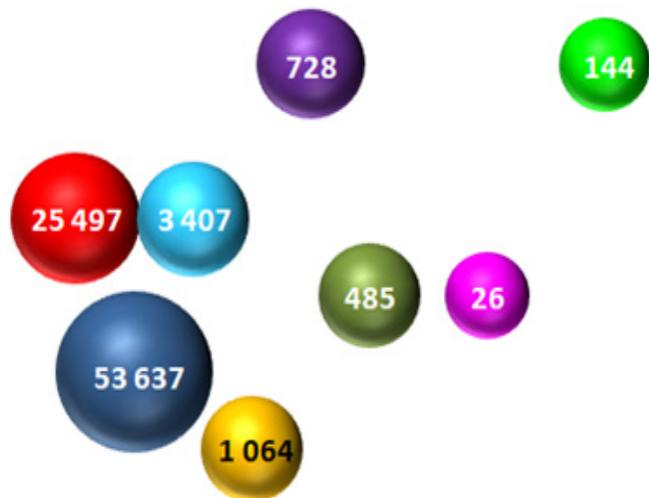


■ Articles de friperie ■ Sucre ■ Voitures de tourisme
■ Ciments ■ Voiture transport m/ises ■ Postes téléphoniques
■ Pneumatiques ■ Farines ■ porte, pylone, ponts, tours
■ Parties de constructions ■ Autres

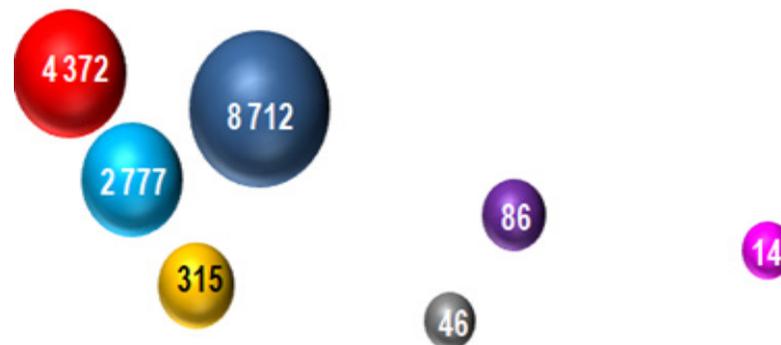


2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI étas bleu non régularisés (Millions Ar)



Montant des des droits et taxes liquidés non payés (Millions Ar)



- ANTANIMENA
- IVATO AEROPORT
- IVATO MAMORY
- TOAMASINA PORT
- NOSY-BE
- BETAINOMBY
- FIANARANTSOA
- TOLAGNARO
- 42MG
- TOLIARY
- ANTSIRANANA

DTI de 101,7 milliards Ariary à fin septembre 2023 restent à recouvrer⁽¹⁾

■ 85,0 milliards Ariary des DTI état bleus non régularisés

■ 16,7 milliards Ariary DTI liquidés non payés

⁽¹⁾ mise à jour le 24 octobre 2023



ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

| BURDOU | PERIODE | bleu | jaune | rouge | Total |
|----------------|---------|-------|--------|--------|--------|
| ANTANIMENA | 3T2022 | 0 | 8 075 | 6 569 | 14 644 |
| | 2T2023 | 0 | 9 030 | 5 935 | 14 965 |
| | 3T2023 | 1 | 8 652 | 6 264 | 14 917 |
| IVATO AEROPORT | 3T2022 | 400 | 2 453 | 1 587 | 4 440 |
| | 2T2023 | 363 | 2 609 | 1 498 | 4 470 |
| | 3T2023 | 273 | 2 824 | 1 679 | 4 776 |
| MAMORY IVATO | 3T2022 | 690 | 4 929 | 1 650 | 7 269 |
| | 2T2023 | 766 | 4 808 | 1 924 | 7 498 |
| | 3T2023 | 749 | 4 836 | 2 016 | 7 601 |
| TOAMASINA PORT | 3T2022 | 1 313 | 9 639 | 2 454 | 13 406 |
| | 2T2023 | 1 187 | 10 514 | 2 545 | 14 246 |
| | 3T2023 | 1 025 | 9 555 | 2 288 | 12 868 |
| ANTSIRANANA | 3T2022 | 5 | 197 | 417 | 619 |
| | 2T2023 | 16 | 201 | 432 | 649 |
| | 3T2023 | 15 | 212 | 402 | 629 |
| NOSY-BE | 3T2022 | 0 | 118 | 116 | 234 |
| | 2T2023 | 0 | 185 | 145 | 330 |
| | 3T2023 | 0 | 107 | 105 | 212 |
| MAHAJANGA | 3T2022 | 25 | 321 | 931 | 1 277 |
| | 2T2023 | 14 | 222 | 864 | 1 100 |
| | 3T2023 | 22 | 286 | 999 | 1 307 |
| TOLIARY | 3T2022 | 0 | 87 | 182 | 269 |
| | 2T2023 | 1 | 42 | 161 | 204 |
| | 3T2023 | 0 | 37 | 147 | 184 |
| TOLAGNARO | 3T2022 | 0 | 159 | 126 | 285 |
| | 2T2023 | 2 | 186 | 193 | 381 |
| | 3T2023 | 1 | 234 | 145 | 380 |
| AUTRES | 3T2022 | 46 | 1 397 | 967 | 2 410 |
| | 2T2023 | 0 | 1 414 | 1 097 | 2 511 |
| | 3T2023 | 0 | 1 353 | 1 102 | 2 455 |
| ENSEMBLE | 3T2022 | 2 479 | 27 375 | 14 999 | 44 853 |
| | 2T2023 | 2 349 | 29 211 | 14 794 | 46 354 |
| | 3T2023 | 2 086 | 28 096 | 15 147 | 45 329 |



Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

| | <u>Délai moyen</u> | | <u>Délai médian</u> | |
|--------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | 3T2022 | 3T2023 | 3T2022 | 3T2023 |
| ANTANIMENA | 30,7 | 52,0 | 11,0 | 20,2 |
| IVATO AEROPORT | 18,6 | 14,4 | 5,2 | 7,1 |
| ANTSIRABE | 16,7 | 6,9 | 4,9 | 4,0 |
| MAMORY IVATO | 23,8 | 17,4 | 15,6 | 11,4 |
| TOAMASINA PORT | 11,2 | 9,4 | 7,5 | 6,7 |
| ANTSIRANANA | 45,3 | 21,1 | 10,3 | 13,4 |
| NOSY-BE | 18,0 | 16,7 | 6,4 | 5,9 |
| MAHAJANGA | 19,6 | 20,2 | 10,7 | 12,0 |
| TOLIARY | 42,1 | 21,3 | 21,6 | 12,1 |
| TOLAGNARO | 87,7 | 33,2 | 83,1 | 28,9 |
| BUREAUX MARITIMES | 14,0 | 10,2 | 7,7 | 6,9 |
| BUREAUX AERIENS | 22,2 | 16,6 | 11,7 | 9,8 |
| BUREAUX INTERIEURS | 29,1 | 48,6 | 10,0 | 17,1 |



Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

| BURDOU | PERIODE | ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE | DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU | ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits) | LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant) | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE | LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit) | ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE | ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE |
|----------------|---------|---|--------------------------------------|--|---|--|---|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| ANTANIMENA | 3T2022 | 0,07 | 5,2 | 2,3 | 14,9 | 2,3 | 3,2 | 12,5 | 1,6 | 25,1 |
| | 3T2023 | 0,2 | 20,0 | 3,1 | 19,4 | 5,6 | 6,5 | 24,7 | 1,3 | 31,5 |
| IVATO AEROPORT | 3T2022 | 0,8 | 8,5 | 1,4 | 4,0 | 1,6 | 7,7 | 1,2 | 5,5 | 8,9 |
| | 3T2023 | 1,4 | 6,7 | 1,2 | 5,4 | 2,4 | 3,0 | 2,7 | 0,9 | 6,3 |
| ANTSIRABE | 3T2022 | 0,2 | 8,8 | 1,6 | 25,2 | 29,2 | 29,3 | | 0,8 | 7,7 |
| | 3T2023 | 0,05 | 2,0 | 0,9 | 3,4 | 0,9 | 2,3 | | 0,9 | 4,8 |
| MAMORY IVATO | 3T2022 | 2,6 | 9,7 | 3,7 | 5,5 | 3,1 | 5,2 | 4,2 | 1,9 | 12,5 |
| | 3T2023 | 2,2 | 8,3 | 2,3 | 5,4 | 1,4 | 1,4 | 4,4 | 0,2 | 7,4 |
| TOAMASINA PORT | 3T2022 | -1,1 | 7,2 | 2,3 | 1,0 | 1,2 | 1,7 | 2,6 | 0,5 | 5,2 |
| | 3T2023 | -1,3 | 6,7 | 2,1 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 2,4 | 0,6 | 4,7 |
| ANTSIRANANA | 3T2022 | 0,2 | 36,2 | 2,8 | 0,5 | 1,1 | 1,5 | 1,1 | 0,9 | 8,2 |
| | 3T2023 | 0,2 | 12,8 | 3,1 | 0,5 | 2,0 | 4,6 | 4,6 | 2,7 | 8,1 |
| NOSY-BE | 3T2022 | 4,0 | 11,3 | 1,2 | 0,7 | 1,7 | 3,2 | 2,5 | 1,9 | 5,2 |
| | 3T2023 | 6,1 | 10,2 | 1,5 | 0,4 | 0,5 | 1,8 | 0,8 | 0,8 | 3,9 |
| MAHAJANGA | 3T2022 | 1,7 | 11,3 | 1,2 | 2,2 | 2,7 | 3,8 | 3,7 | 1,1 | 6,9 |
| | 3T2023 | 3,7 | 12,0 | 1,7 | 1,1 | 1,5 | 3,3 | 1,6 | 2,0 | 6,1 |
| TOLIARY | 3T2022 | -1,1 | 6,2 | 5,8 | 0,09 | 7,2 | 12,3 | 4,8 | 9,3 | 37,9 |
| | 3T2023 | 2,3 | 4,2 | 1,2 | 0,1 | 1,1 | 14,6 | | 8,9 | 15,9 |
| TOLAGNARO | 3T2022 | -0,1 | 23,6 | 2,5 | 1,5 | 3,7 | 58,6 | 5,6 | 56,1 | 63,7 |
| | 3T2023 | 0,07 | 8,5 | 2,4 | 1,7 | 6,1 | 58,6 | 4,3 | 18,6 | 25,0 |
| MARITIME | 3T2022 | -0,4 | 8,4 | 2,3 | 1,1 | 1,3 | 2,2 | 2,7 | 1,8 | 6,7 |
| | 3T2023 | -0,2 | 7,0 | 2,1 | 0,9 | 1,1 | 1,8 | 2,5 | 0,9 | 5,1 |
| AERIEN | 3T2022 | 1,7 | 9,4 | 3,0 | 5,2 | 2,7 | 5,8 | 3,1 | 3,1 | 11,3 |
| | 3T2023 | 1,9 | 7,9 | 2,0 | 5,4 | 1,7 | 1,9 | 4,0 | 0,4 | 7,1 |
| INTERIEUR | 3T2022 | 0,09 | 5,6 | 2,2 | 14,9 | 2,4 | 3,2 | 12,5 | 1,5 | 23,2 |
| | 3T2023 | 0,2 | 18,7 | 3,0 | 19,3 | 5,6 | 6,5 | 24,7 | 1,2 | 29,5 |

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

| BURDOU | PERIODE | ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE | DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU | ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits) | LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant) | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE | LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit) | ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE | ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE |
|----------------|---------|---|--------------------------------------|--|---|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| ANTANIMENA | 3T2022 | 0,0007 | 1,2 | 0,8 | 3,8 | 0,9 | 1,7 | 2,8 | 0,2 | 8,0 |
| | 3T2023 | 0,0008 | 2,7 | 0,9 | 1,3 | 1,0 | 2,8 | 4,9 | 0,2 | 12,9 |
| IVATO AEROPORT | 3T2022 | 0,1 | 3,2 | 0,11 | 0,3 | 0,6 | 0,7 | 0,2 | 0,06 | 1,0 |
| | 3T2023 | 0,1 | 3,1 | 0,4 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,05 | 1,5 |
| ANTSIRABE | 3T2022 | 0,003 | 0,7 | 0,8 | 25,2 | 29,2 | 29,3 | | 0,6 | 3,3 |
| | 3T2023 | 0,002 | 0,2 | 0,6 | 1,7 | 0,3 | 2,0 | | 0,7 | 2,7 |
| MAMORY IVATO | 3T2022 | 1,3 | 4,3 | 0,84 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 0,1 | 5,1 |
| | 3T2023 | 1,4 | 3,9 | 0,3 | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,05 | 3,2 |
| TOAMASINA PORT | 3T2022 | 0,0 | 4,2 | 1,0 | 0,0 | 0,6 | 0,9 | 1,7 | 0,2 | 4,0 |
| | 3T2023 | -0,6 | 4,3 | 0,9 | 0,07 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 0,2 | 3,3 |
| ANTSIRANANA | 3T2022 | 0,1 | 6,7 | 0,9 | 0,01 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,11 | 2,3 |
| | 3T2023 | 0,1 | 6,2 | 1,0 | 0,01 | 0,7 | 2,9 | 3,4 | 0,7 | 5,9 |
| NOSY-BE | 3T2022 | 0,5 | 0,4 | 0,7 | 0,06 | 0,17 | 1,3 | 3,2 | 0,8 | 3,9 |
| | 3T2023 | 0,6 | 0,9 | 0,9 | 0,07 | 0,1 | 0,9 | 0,7 | 0,27 | 2,1 |
| MAHAJANGA | 3T2022 | 1,2 | 3,9 | 0,7 | 0,3 | 1,2 | 2,1 | 3,7 | 0,06 | 4,7 |
| | 3T2023 | 1,7 | 4,0 | 1,0 | 0,06 | 0,6 | 1,3 | 1,9 | 0,6 | 5,0 |
| TOLIARY | 3T2022 | -0,7 | 4,3 | 2,9 | 0,01 | 2,4 | 7,6 | 4,8 | 4,9 | 20,1 |
| | 3T2023 | 3,0 | 2,4 | 1,0 | 0,02 | 0,7 | 13,3 | | 5,6 | 8,0 |
| TOLAGNARO | 3T2022 | 0,001 | 24,7 | 1,0 | 0,01 | 0,7 | 37,8 | 3,4 | 44,8 | 59,0 |
| | 3T2023 | 0,003 | 7,0 | 1,1 | 0,01 | 1,0 | 24,7 | 2,0 | 11,2 | 19,0 |
| MARITIME | 3T2022 | 0,001 | 4,3 | 1,0 | 0,0 | 0,6 | 0,9 | 1,8 | 0,2 | 4,0 |
| | 3T2023 | 0,001 | 4,3 | 0,9 | 0,06 | 0,5 | 0,9 | 1,2 | 0,2 | 3,6 |
| AERIEN | 3T2022 | 0,5 | 4,1 | 0,23 | 0,9 | 0,7 | 1,0 | 0,7 | 0,1 | 2,9 |
| | 3T2023 | 0,7 | 3,3 | 0,3 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,05 | 2,9 |
| INTERIEUR | 3T2022 | 0,0007 | 1,1 | 0,8 | 3,8 | 0,9 | 1,7 | 2,8 | 0,2 | 7,1 |
| | 3T2023 | 0,0010 | 2,1 | 0,9 | 1,3 | 1,0 | 2,8 | 4,9 | 0,2 | 10,9 |

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

| 3T2023 | 11AN | 12IV | 13AB | 14MA | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | INTERIEUR | AERIEN | MARITIME |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|--------|----------|
| moins d'une semaine | 26% | 49% | 84% | 33% | 54% | 19% | 55% | 19% | 0% | 1% | 31% | 37% | 52% |
| 1 à 2 semaines | 15% | 23% | 7% | 26% | 30% | 32% | 19% | 47% | 58% | 4% | 14% | 25% | 30% |
| 2 à 3 semaines | 10% | 10% | 4% | 19% | 8% | 19% | 5% | 12% | 0% | 26% | 9% | 17% | 9% |
| 3 à 4 semaines | 8% | 9% | 2% | 10% | 4% | 15% | 4% | 12% | 25% | 26% | 8% | 10% | 5% |
| plus de 4 semaines | 41% | 10% | 4% | 11% | 3% | 15% | 17% | 10% | 17% | 42% | 38% | 11% | 4% |
| Délai moyen | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c) | 52,0 | 14,4 | 6,9 | 17,4 | 9,4 | 21,1 | 16,7 | 20,2 | 21,3 | 33,2 | 48,6 | 16,6 | 10,2 |
| Délai médian | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c) | 20,2 | 7,1 | 4,0 | 11,4 | 6,7 | 13,4 | 5,9 | 12,0 | 12,1 | 28,9 | 17,1 | 9,8 | 6,9 |

| 3T2022 | 11AN | 12IV | 13AB | 14MA | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | INTERIEUR | AERIEN | MARITIME |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|--------|----------|
| moins d'une semaine | 32% | 59% | 67% | 24% | 46% | 30% | 50% | 29% | 0% | 0% | 36% | 34% | 45% |
| 1 à 2 semaines | 24% | 19% | 11% | 23% | 34% | 25% | 26% | 32% | 22% | 1% | 23% | 22% | 33% |
| 2 à 3 semaines | 9% | 5% | 6% | 14% | 11% | 14% | 9% | 16% | 22% | 5% | 9% | 11% | 11% |
| 3 à 4 semaines | 8% | 3% | 2% | 13% | 5% | 6% | 4% | 8% | 12% | 3% | 7% | 10% | 5% |
| plus de 4 semaines | 27% | 14% | 13% | 26% | 4% | 25% | 12% | 16% | 44% | 91% | 26% | 22% | 7% |
| Délai moyen | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c) | 30,7 | 18,6 | 16,7 | 23,8 | 11,2 | 45,3 | 18,0 | 19,6 | 42,1 | 87,7 | 29,1 | 22,2 | 14,0 |
| Délai médian | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c) | 11,0 | 5,2 | 4,9 | 15,6 | 7,5 | 10,3 | 6,4 | 10,7 | 21,6 | 83,1 | 10,0 | 11,7 | 7,7 |



Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

| | 3T2022 | | | | | | | | | |
|-----------|--------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME |
| [0; 2] | 14% | 35% | 17% | 23% | 45% | 35% | 19% | 2% | 1% | 23% |
| [2; 3] | 7% | 12% | 7% | 15% | 9% | 7% | 8% | 6% | 1% | 14% |
| [3; 5] | 12% | 22% | 13% | 25% | 19% | 23% | 29% | 4% | 1% | 24% |
| [5; 7] | 13% | 12% | 13% | 17% | 7% | 14% | 19% | 4% | 1% | 17% |
| plus de 7 | 55% | 19% | 51% | 20% | 19% | 21% | 25% | 85% | 98% | 22% |

| | 3T2023 | | | | | | | | | |
|-----------|--------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME |
| [0; 2] | 12% | 43% | 14% | 27% | 24% | 45% | 14% | 0% | 1% | 27% |
| [2; 3] | 6% | 15% | 7% | 16% | 9% | 11% | 21% | 0% | 0% | 16% |
| [3; 5] | 11% | 24% | 12% | 24% | 14% | 22% | 17% | 0% | 2% | 23% |
| [5; 7] | 9% | 10% | 9% | 16% | 13% | 12% | 16% | 23% | 8% | 15% |
| plus de 7 | 62% | 8% | 58% | 17% | 40% | 10% | 32% | 77% | 89% | 19% |

| | 3T2022 | | | 3T2023 | | |
|-----------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| | 12IV | 14MA | AERIEN | 12IV | 14MA | AERIEN |
| [0; 1] | 48% | 24% | 32% | 39% | 23% | 28% |
| [1; 2] | 19% | 12% | 14% | 20% | 16% | 18% |
| [2; 4] | 11% | 11% | 11% | 12% | 16% | 15% |
| [4; 7] | 8% | 9% | 8% | 11% | 11% | 11% |
| plus de 7 | 14% | 45% | 35% | 17% | 34% | 29% |



Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

| | 3T2022 | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME |
| [0; 2] | 48% | 83% | 51% | 27% | 16% | 70% | 48% | 0% | 63% | 34% |
|]2; 3] | 9% | 14% | 10% | 18% | 8% | 0% | 12% | 0% | 13% | 14% |
|]3; 5] | 23% | 2% | 21% | 25% | 21% | 2% | 18% | 6% | 7% | 21% |
|]5; 7] | 9% | 0% | 8% | 11% | 11% | 0% | 11% | 6% | 15% | 11% |
| plus de 7 | 11% | 0% | 10% | 20% | 44% | 28% | 10% | 88% | 1% | 20% |
| Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c) | 4,3 | 0,8 | 3,9 | 8,8 | 16,3 | 2,5 | 3,6 | 30,2 | 2,4 | 8,1 |

| | 3T2023 | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME |
| [0; 2] | 61% | 96% | 65% | 33% | 14% | 92% | 37% | 2% | 89% | 35% |
|]2; 3] | 10% | 4% | 10% | 26% | 5% | 6% | 11% | 7% | 4% | 18% |
|]3; 5] | 19% | 0% | 17% | 18% | 17% | 0% | 20% | 8% | 6% | 18% |
|]5; 7] | 4% | 0% | 4% | 10% | 9% | 0% | 9% | 24% | 0% | 9% |
| plus de 7 | 6% | 0% | 5% | 12% | 55% | 2% | 22% | 59% | 1% | 20% |
| Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c) | 3,0 | 0,6 | 2,7 | 4,8 | 43,6 | 1,0 | 10,6 | 11,0 | 0,7 | 10,1 |

| | 3T2022 | | | 3T2023 | | |
|---|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | 12IV | 14MA | AERIEN | 12IV | 14MA | AERIEN |
| [0; 1] | 36% | 18% | 29% | 27% | 14% | 21% |
|]1; 2] | 7% | 17% | 11% | 8% | 15% | 11% |
|]2; 4] | 19% | 22% | 20% | 14% | 24% | 18% |
|]4; 7] | 15% | 24% | 19% | 14% | 24% | 19% |
| plus de 7 | 22% | 18% | 21% | 38% | 23% | 31% |
| Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c) | 6,8 | 6,1 | 6,5 | 19,0 | 7,9 | 14,1 |



| Détails des admissions en franchise selon leur motif | | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| | Montant CAF en milliard Ariary | | | DTI exonérés en milliard Ariary | | |
| | 2022 Sep | 2023 Aug | 2023 Sep | 2022 Sep | 2023 Aug | 2023 Sep |
| EXONERATION A L'EXPORT | 0,0 | 630,9 | 488,9 | 0,0 | 71,0 | 54,7 |
| NOTE DE CONSEIL | 125,7 | 36,2 | 152,1 | 34,1 | 11,6 | 43,0 |
| L.G.I.M | 231,7 | 156,6 | 131,8 | 62,7 | 38,2 | 35,7 |
| INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES | 3,2 | 3,7 | 2,1 | 1,1 | 1,4 | 0,8 |
| FRANCHISE PROVISOIRE | 2,9 | 3,0 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 0,7 |
| ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG | 1,9 | 1,1 | 1,9 | 0,3 | 0,1 | 0,6 |
| ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY | 7,1 | 0,0 | 1,9 | 2,0 | 0,0 | 0,5 |
| DECRET | 0,7 | 0,4 | 1,6 | 0,3 | 0,1 | 0,4 |
| MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES | 0,8 | 1,7 | 1,0 | 0,3 | 0,8 | 0,3 |
| AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD | 0,7 | 0,1 | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,3 |
| CHANGEMENT RESIDENCE | 1,0 | 1,1 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,2 |
| ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI | 1,3 | 1,6 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | 0,2 |
| ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT | 3,8 | 2,6 | 2,9 | 0,5 | 0,6 | 0,1 |
| ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG | 1,0 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,1 |
| DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES | 2,7 | 1,3 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,1 |
| AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL | 7,0 | 14,1 | 0,1 | 1,5 | 2,9 | 0,0 |
| ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| SECTEUR PUBLIC | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 |
| DONS ET AIDES ALIMENTAIRES | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| OI, ONG ET ASSIMILES | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| CODE PETROLIER | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| SOMME | 393,7 | 854,6 | 788,7 | 106,2 | 128,9 | 137,7 |



| DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES | | | | | | |
|---|---|-----------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Droits et taxes suspendus en milliard Ariary | | | Montant CAF en milliard Ariary | | |
| | 2022 Sep | 2023 Aug | 2023 Sep | 2022 Sep | 2023 Aug | 2023 Sep |
| TEXTILES | 103,7 | 60,6 | 71,9 | 249,9 | 147,4 | 172,6 |
| POISSONS | 7,3 | 1,9 | 6,0 | 16,7 | 4,4 | 13,6 |
| PAPIERS ET CARTONS | 3,4 | 2,7 | 4,5 | 10,6 | 8,6 | 14,2 |
| MATIERES PLASTIQUES | 4,9 | 1,7 | 2,7 | 11,8 | 4,1 | 6,7 |
| MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES | 7,9 | 1,9 | 2,7 | 29,5 | 6,4 | 9,5 |
| BOUTONS ET FERMETURES | 2,6 | 1,6 | 2,0 | 8,2 | 5,1 | 6,2 |
| CUIRS | 1,0 | 0,3 | 1,5 | 2,6 | 0,9 | 4,1 |
| RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES | 1,4 | 0,6 | 1,3 | 4,3 | 1,9 | 4,2 |
| MONTRES | 1,2 | 0,1 | 0,9 | 3,1 | 0,2 | 2,3 |
| TEINTURES_PEINTURES_ENCRE | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 1,0 | 0,8 | 0,9 |
| ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 1,1 | 1,0 | 0,5 |
| ALIMENTATIONS DES ANIMAUX | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 5,3 | 7,8 |
| AUTRES | 6,7 | 5,8 | 7,3 | 20,2 | 17,5 | 21,2 |
| SOMME | 140,7 | 77,8 | 101,3 | 364,6 | 203,7 | 263,9 |



| Détails de la mise à la consommation de produits sensibles | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------|----------|--|----------|----------|
| Type de marchandise | Montant CAF en milliard ariary | | | Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités) | | |
| | 2022 Sep | 2023 Aug | 2023 Sep | 2022 Sep | 2023 Aug | 2023 Sep |
| 01_RIZ | 63,9 | 96,9 | 47,7 | 34,8 | 41,4 | 20,2 |
| 02_SUCRE | 24,7 | 23,4 | 26,7 | 10,2 | 8,2 | 9,1 |
| 03_HUILES_ALIMENTAIRES | 136,3 | 38,2 | 139,9 | 21,0 | 6,0 | 29,6 |
| 04_FARINE | 23,5 | 19,7 | 18,5 | 10,9 | 9,2 | 8,8 |
| 05_ALCOOLS | 5,0 | 3,2 | 7,3 | 0,8 | 0,5 | 1,1 |
| 06_CIMENT | 55,7 | 30,0 | 40,9 | 145,5 | 81,5 | 115,2 |
| 07_ESSENCE_GO_FO... | 540,3 | 286,4 | 370,2 | 134,3 | 76,7 | 87,2 |
| 08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT | 8,5 | 8,4 | 9,5 | 0,9 | 0,9 | 1,0 |
| 09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES | 80,9 | 62,1 | 57,2 | 0,9 | 1,0 | 0,9 |
| 10_PNEUMATIQUES | 12,6 | 12,0 | 11,4 | 1,1 | 1,3 | 1,4 |
| 11_FRIPERIE | 23,7 | 25,6 | 18,1 | 4,0 | 4,3 | 3,0 |
| 12_FERS_A_BETON | 22,8 | 12,4 | 10,8 | 5,3 | 3,5 | 2,8 |
| 13_LAMINES | 45,3 | 21,1 | 24,7 | 8,8 | 5,0 | 5,1 |
| 14_MACHINES_APPAREILS | 122,0 | 225,7 | 143,6 | 3,8 | 5,2 | 2,8 |
| 15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES | 112,2 | 117,9 | 91,5 | 4,3 | 5,8 | 4,0 |
| 16_VEHICULES_NEUFS | 34,4 | 52,0 | 48,5 | 370 | 481 | 455 |
| 17_AUTRES VEHICULES | 30,6 | 20,6 | 13,0 | 914 | 945 | 633 |



TABLEAU DE BORD

OCTOBRE

Les acteurs de la réalisation :

Le Directeur Général des Douanes
LAINKANA Zafivanona Ernest

Le Directeur des Statistiques et de la Comptabilité Douanières
RAHANTASOA Yolande

Le Rédacteur en Chef
RAKOTOARISOA Antsa H. Salimo

L'Equipe de collecte des données, publication et diffusion :

RAZAFINDRAHAGA H. Mamtiana
DERARAINY T. Zinasoa
RABESALAMA Tahina
RARIVOARIVELOMANANA V. Josianne

RASOLONJATOVO Hanitra
RAHARIHERINAMBININA V. Joëlle
ANDRIAMPARISON F. Hasina
HARIMALALA Alitiana
RAKOTOARIVELO Mahery

✉ dscd.secretariat@douanes.mg

☎ 020 22 204 98



HONNEUR
REDEVABILITÉ
PROFESSIONNALISME
PARTENARIAT



FADINTSERANANA

• 1820 •

PAO : A.F. Hasina
SDC - Communication