



TABLEAU DE BORD

JUIN 2023

Commerce extérieur

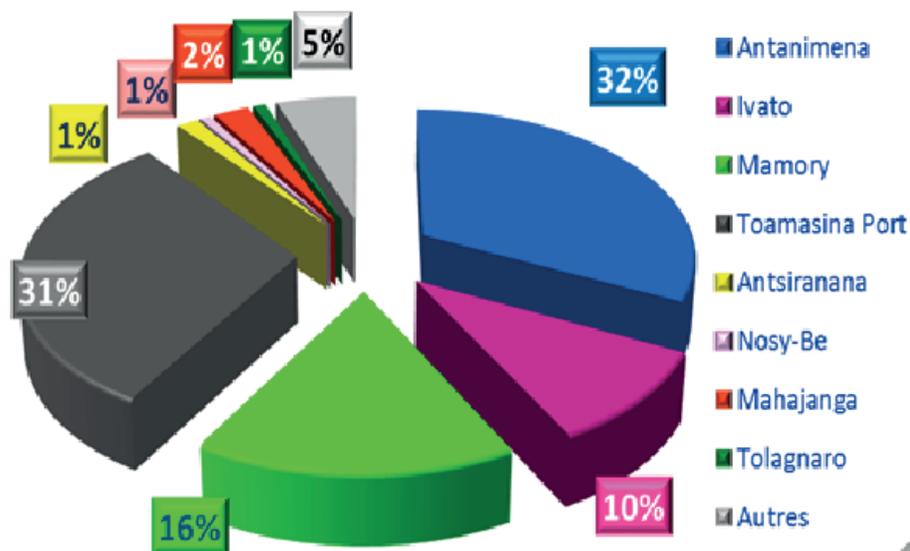
Recettes

Edition : Juillet 2023

Publié par la Direction
des Statistiques et de
la Comptabilité

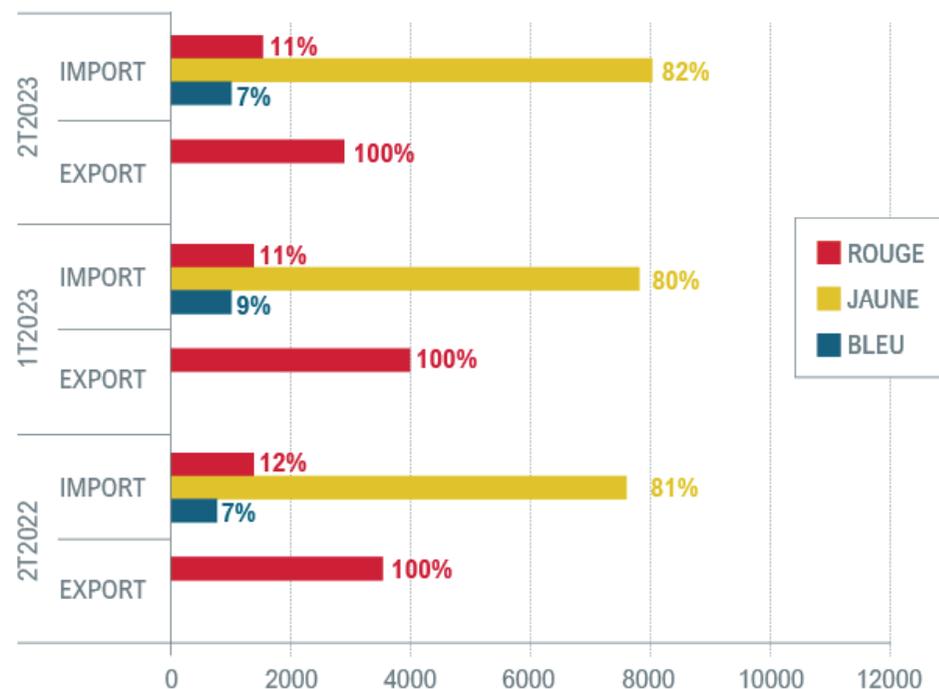
1^{ère} Partie : Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia au 2^{ème} trimestre 2023

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia au 2^{ème} trimestre 2023



Sur les 46 500 DAU environ enregistrés dans Sydonia au 2^{ème} trimestre 2023 : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 16% à Mamory, 10% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une hausse de 3 points du volume d'opérations effectuées au 2^e trimestre 2023, par rapport à la même période en 2022
- Quasiment les mêmes proportions de DAU pour les circuits aux 2^e trimestres 2022 et 2023.



Résultats de scanning et de visite des conteneurs au 2^{ème} trimestre 2023

| SITE DE SCANNING | NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES | | | TAUX DE SUSPICION (%) | TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%) | TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%) | REPARTITION TC |
|--------------------|------------------------------|---------|----------|-----------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|
| | TOTAL | SUSPECT | CONFIRME | | | | |
| TOAMASINA PORT | 9 583 | 1 221 | 68 | 12,7% | 0,7% | 5,6% | 86,8% |
| ANTSIRANANA | 579 | 104 | 2 | 18,0% | 0,3% | 1,9% | 5,2% |
| MAHAJANGA | 872 | 90 | 0 | 10,3% | 0,0% | 0,0% | 7,9% |
| ENSEMBLE au 2T2022 | 11 034 | 1 415 | 70 | 12,8% | 0,6% | 4,9% | |
| ENSEMBLE au 2T2023 | 10 603 | 1 356 | 61 | 12,8% | 0,6% | 4,5% | |

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu depuis juillet 2022 à Toliary.

Suspicion sur **12,8%** et confirmation sur **0,6%** des conteneurs scannés au 2^e trimestre 2023



Délai global *moyen* au 2e trimestre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRE
CONSTATATION DE SORTIE



EXPORT MARITIME

ENREGISTREMENT DDU
LIQUIDATION DDU



IMPORT AERIEN

ARRIVEE AERONEFS
CONSTATATION DE SORTIE

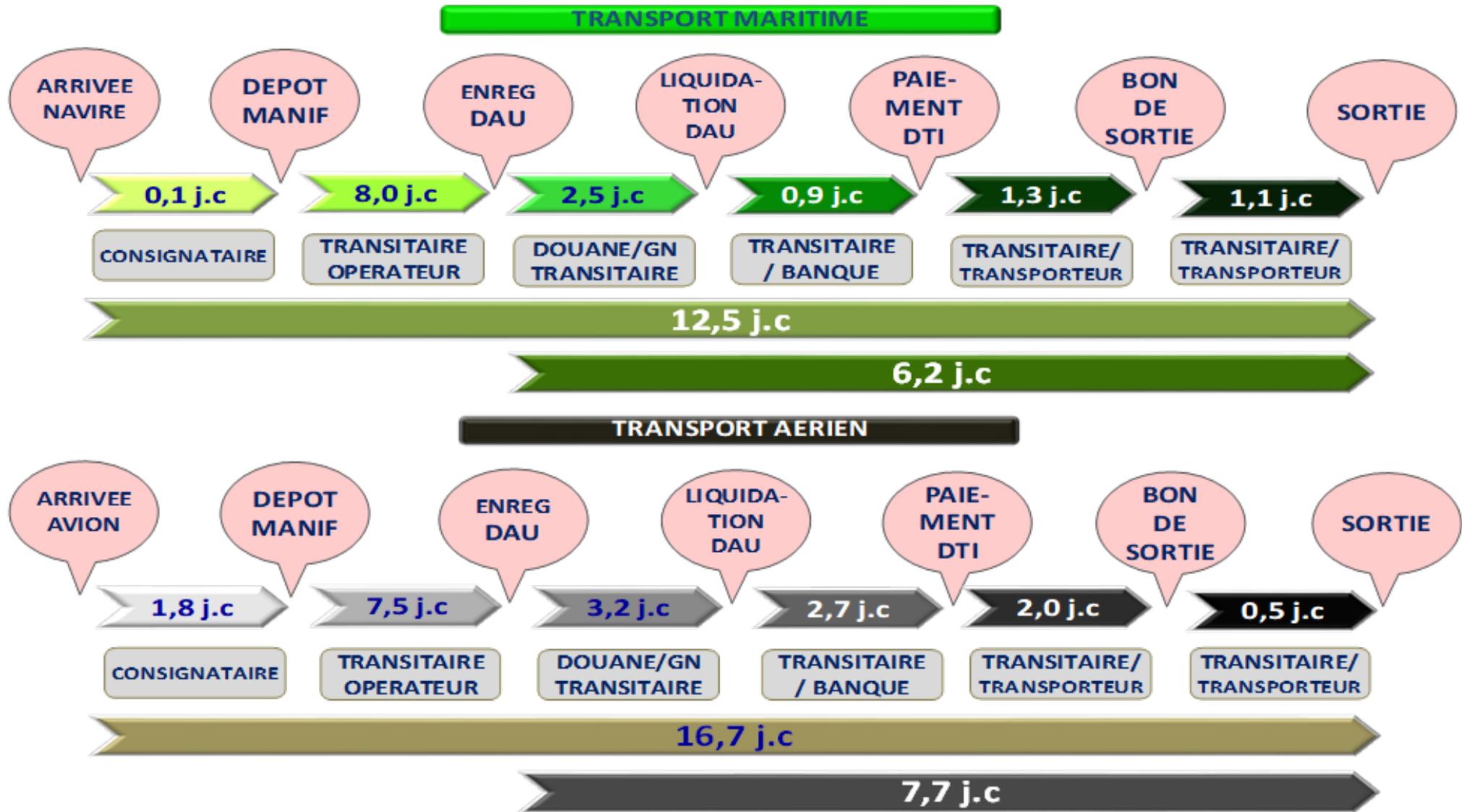


EXPORT AERIEN

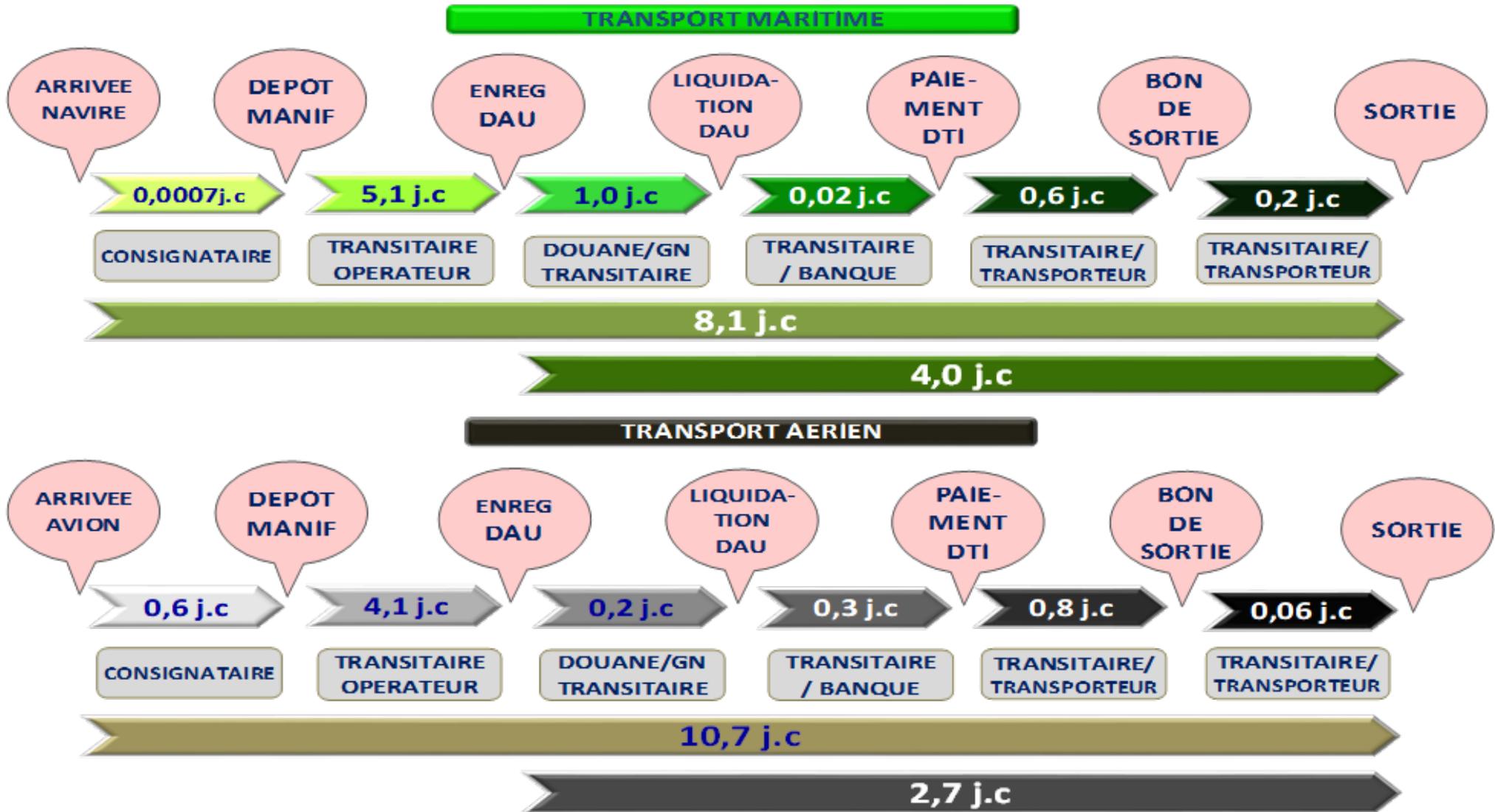
ENREGISTREMENT DDU
LIQUIDATION DDU



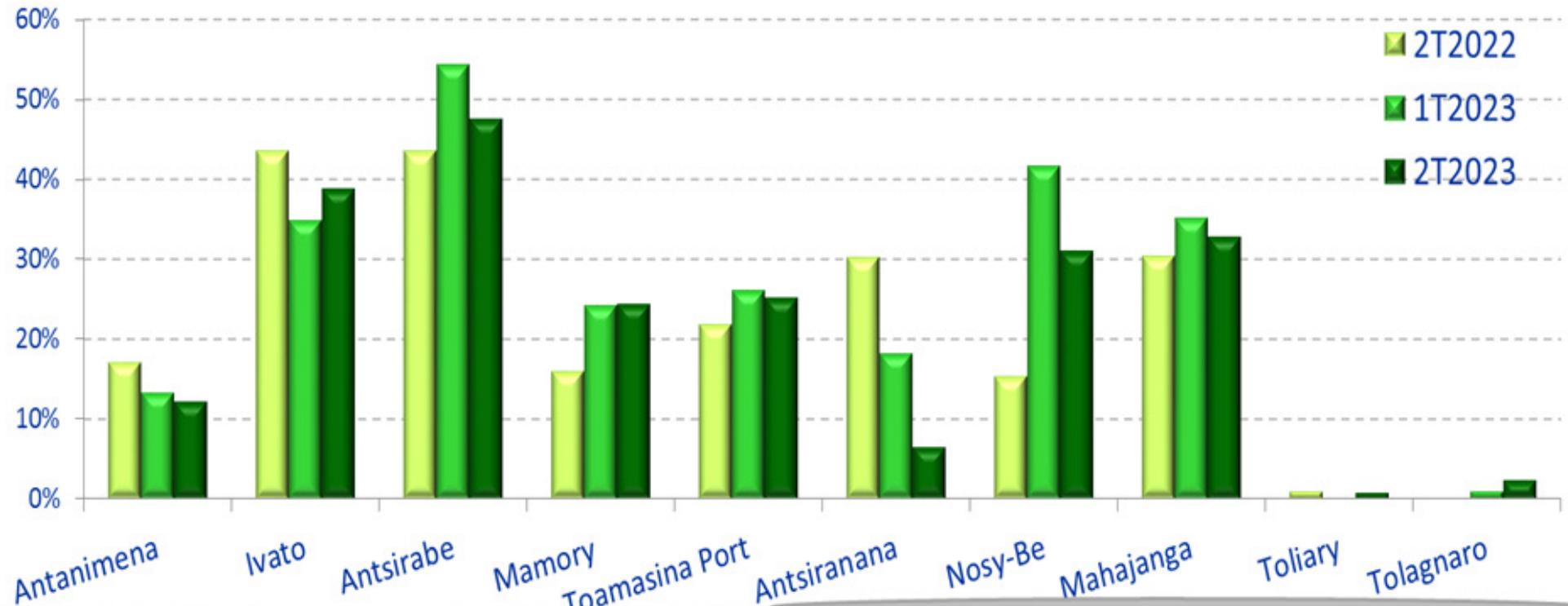
IMPORT: Délai *moyen* par étape au 2e trimestre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape au 2e trimestre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie



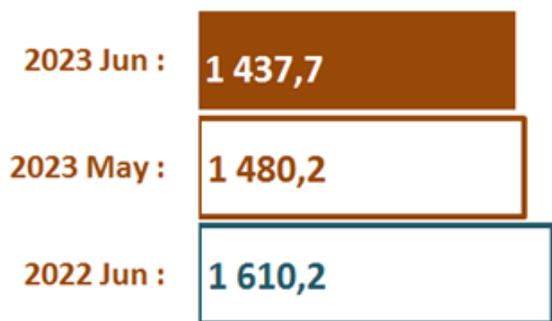
Une hausse de la proportion au 2e trimestre 2023 comparativement à la même saison en 2022, sauf à Antanimena, Ivato et Antsiranana



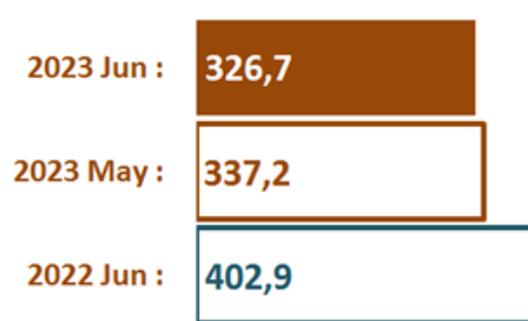
2^e Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin juin 2023

1. GENERALITES

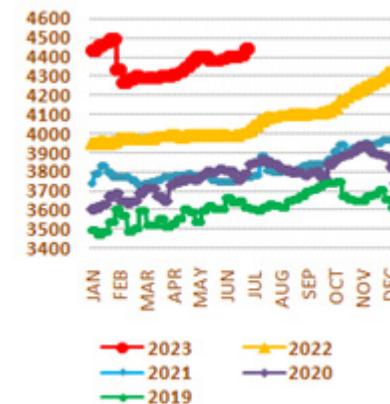
Valeur des importations mises à la consommation : en milliard d'ariary



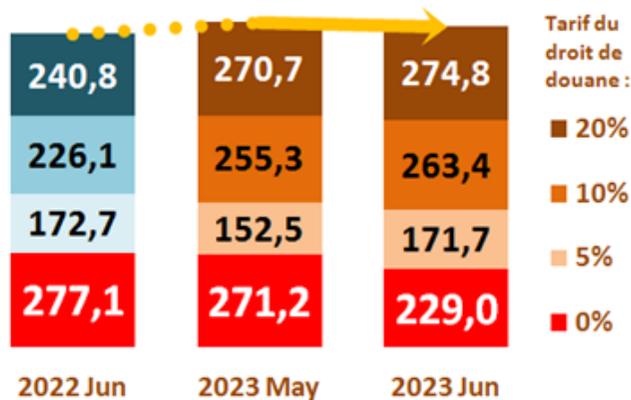
Valeur des importations mises à la consommation : en million de dollar américain



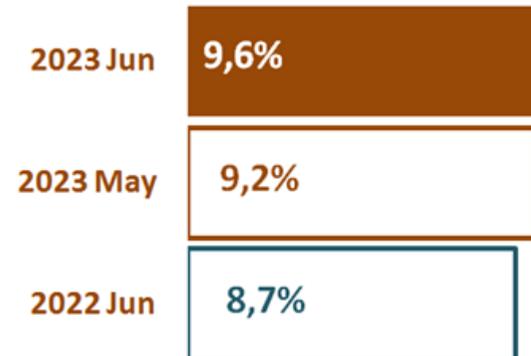
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en ariary

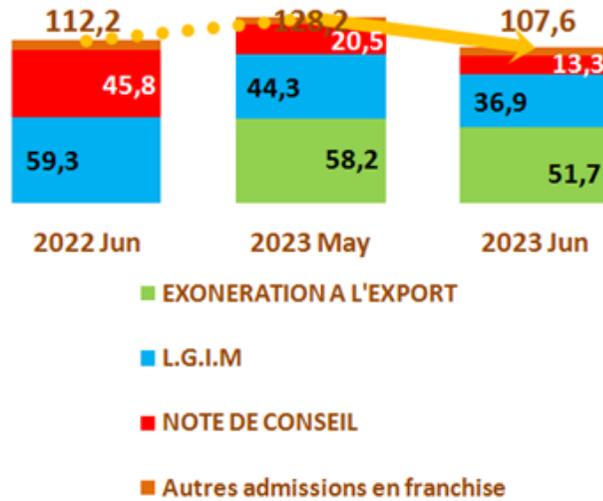
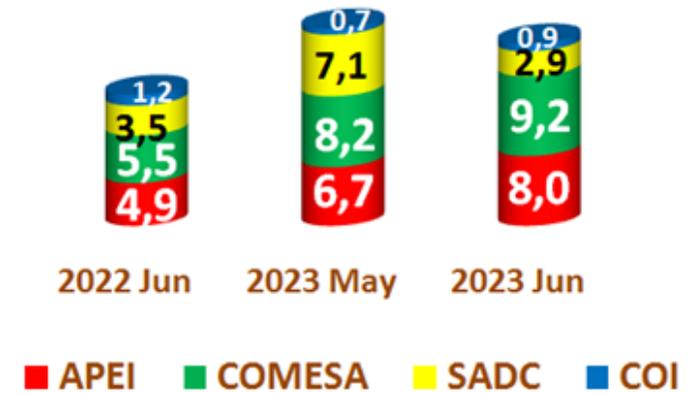


Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières non admises en franchise : en milliard d'ariary



Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



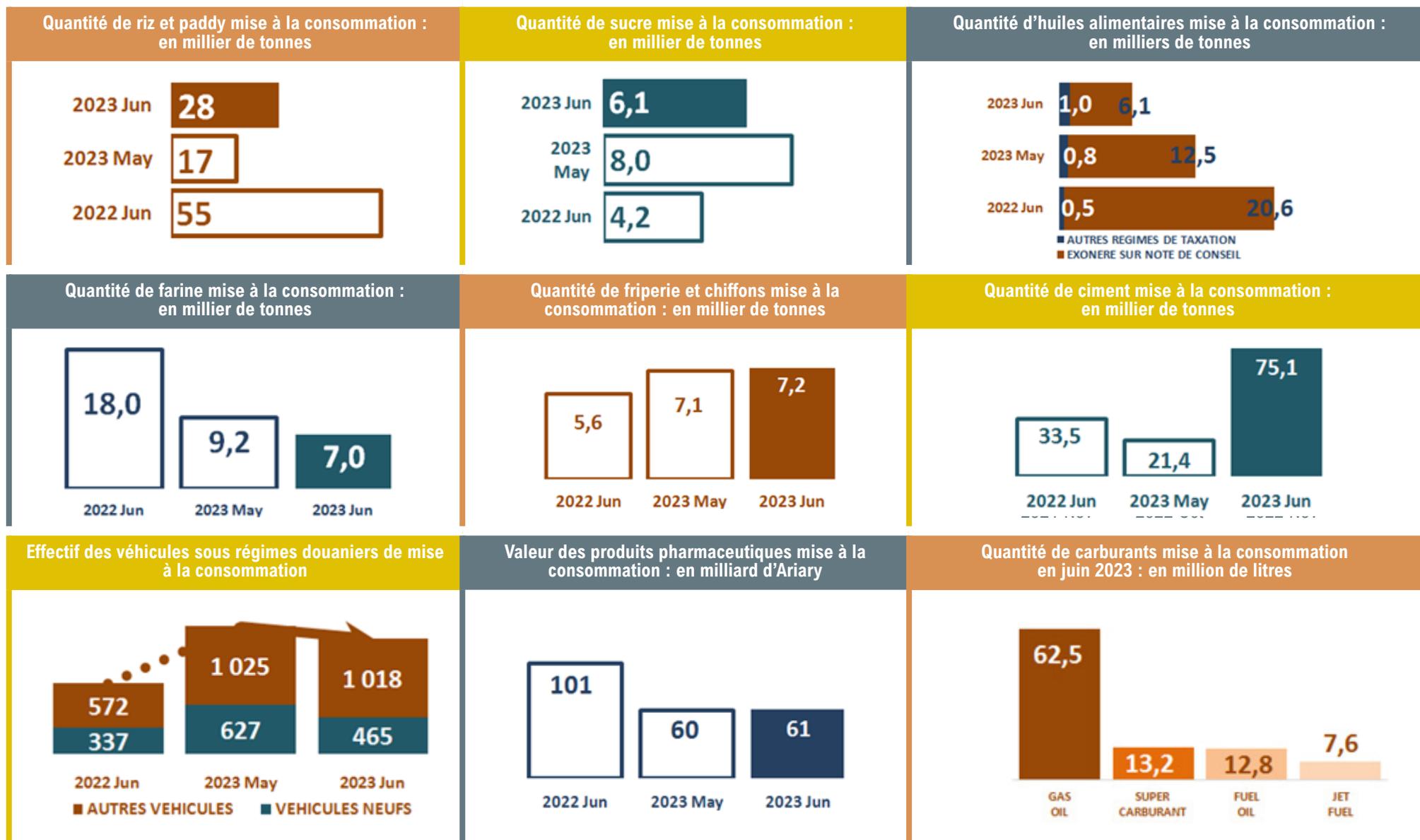
Perte de recettes sur les admissions en franchise :
en milliard d'ariaryMontant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire :
en milliard d'ariary

Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'ariary

| Régimes | 2022 Jun | 2023 May | 2023 Jun |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Admissions en franchise | 112,2 | 128,2 | 107,6 |
| Accords économiques | 15,0 | 22,7 | 20,9 |
| Entreprises et Zones franches | 109,7 | 120,7 | 95,9 |
| Somme | 237,0 | 271,5 | 224,5 |



2. PRODUITS SENSIBLES



3^e Partie : Recettes collectées à fin juin 2023

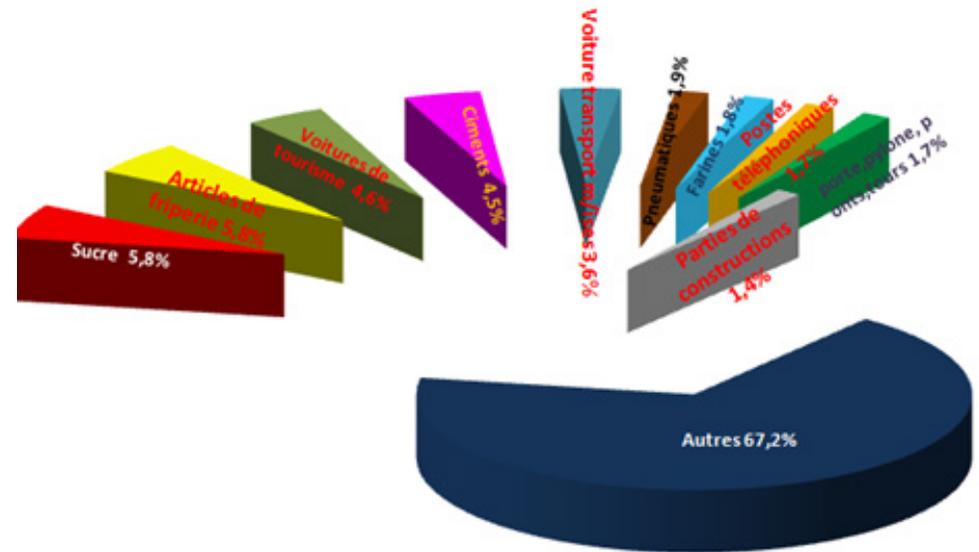
1. RESULTATS MENSUELS ET PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution mensuelle des recettes douanières (milliards d'ariary) et Taux Moyen de Taxation (%)



■ PRODUITS NON PETROLIERS ■ PRODUITS PETROLIERS ---♦--- TMT

Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autre les produits pétroliers)

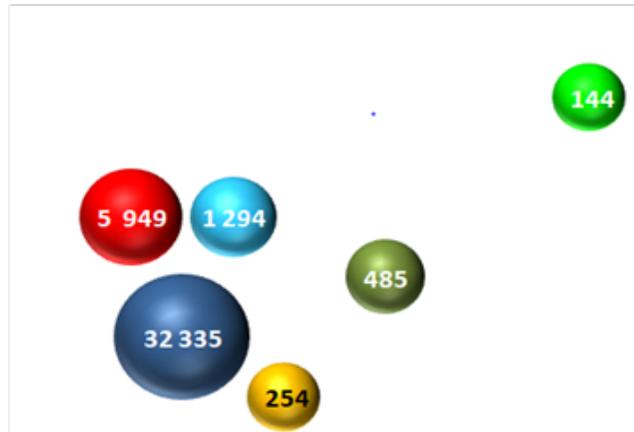


■ Sucre ■ Articles de friperie ■ Voitures de tourisme
 ■ Ciments ■ Voiture transport m/lises ■ Pneumatiques
 ■ Farines ■ Postes téléphoniques ■ porte, pylone, ponts, tours
 ■ Parties de constructions ■ Autres

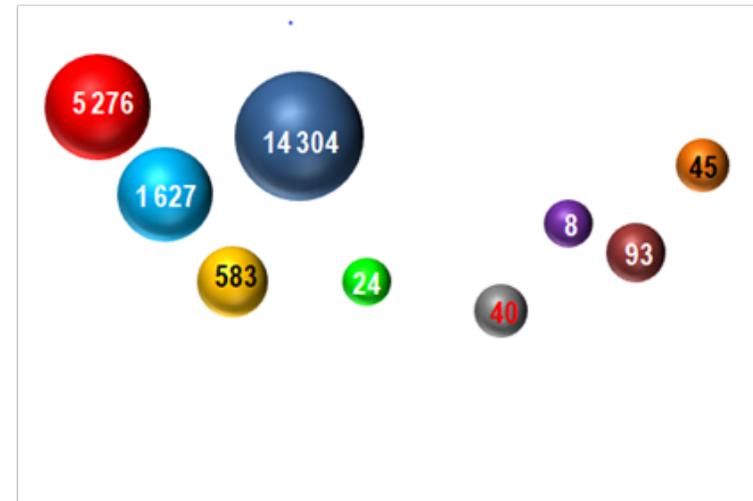


2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI étas bleu non régularisés (Millions Ar)



Montant des des droits et taxes liquidés non payés (Millions Ar)



● ANTANIMENA
 ● IVATO AEROPORT
 ● IVATO MAMORY
 ● TOAMASINA PORT
 ● TOLAGNARO
 ● VOHEMAR
● NOSY-BE
 ● ANTSIRANANA
 ● BETAINOMBY
 ● FIANARANTSOA
 ● TOLIARY

DTI de 62,5 milliards Ariary à fin juin 2023 restent à recouvrer⁽¹⁾

- 42,5 milliards Ariary des DTI état bleus non encore régularisés
- 22,0 milliards Ariary des droits et taxes liquidés mais non payés

⁽¹⁾ mise à jour le 19 juillet 2023



ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

| BURDOU | PERIODE | bleu | jaune | rouge | Total |
|----------------|---------|-------|--------|--------|--------|
| ANTANIMENA | 2T2022 | 2 | 8 364 | 6 117 | 14 483 |
| | 1T2023 | 0 | 7 293 | 5 346 | 12 639 |
| | 2T2023 | 0 | 9 030 | 5 935 | 14 965 |
| IVATO AEROPORT | 2T2022 | 370 | 2 828 | 1 375 | 4 573 |
| | 1T2023 | 441 | 2 553 | 1 359 | 4 353 |
| | 2T2023 | 363 | 2 609 | 1 498 | 4 470 |
| MAMORY IVATO | 2T2022 | 720 | 5 339 | 2 110 | 8 169 |
| | 1T2023 | 825 | 4 103 | 1 385 | 6 313 |
| | 2T2023 | 766 | 4 808 | 1 924 | 7 498 |
| TOAMASINA PORT | 2T2022 | 1 248 | 8 878 | 2 438 | 12 564 |
| | 1T2023 | 1 274 | 8 149 | 2 427 | 11 850 |
| | 2T2023 | 1 187 | 10 514 | 2 545 | 14 246 |
| ANTSIRANANA | 2T2022 | 5 | 118 | 387 | 510 |
| | 1T2023 | 8 | 201 | 347 | 556 |
| | 2T2023 | 16 | 201 | 432 | 649 |
| NOSY-BE | 2T2022 | 13 | 310 | 796 | 1 119 |
| | 1T2023 | 14 | 263 | 607 | 884 |
| | 2T2023 | 14 | 222 | 864 | 1 100 |
| MAHAJANGA | 2T2022 | 0 | 72 | 197 | 269 |
| | 1T2023 | 0 | 153 | 130 | 283 |
| | 2T2023 | 1 | 42 | 161 | 204 |
| TOLIARY | 2T2022 | 0 | 275 | 162 | 437 |
| | 1T2023 | 1 | 277 | 117 | 395 |
| | 2T2023 | 2 | 186 | 193 | 381 |
| TOLAGNARO | 2T2022 | 0 | 113 | 108 | 221 |
| | 1T2023 | 0 | 138 | 119 | 257 |
| | 2T2023 | 0 | 185 | 145 | 330 |
| AUTRES | 2T2022 | 37 | 1 584 | 1 246 | 2 867 |
| | 1T2023 | 1 | 1 277 | 1 041 | 2 319 |
| | 2T2023 | 0 | 1 414 | 1 097 | 2 511 |
| ENSEMBLE | 2T2022 | 2 395 | 27 881 | 14 936 | 45 212 |
| | 1T2023 | 2 564 | 24 407 | 12 878 | 39 849 |
| | 2T2023 | 2 349 | 29 211 | 14 794 | 46 354 |



Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

| | <u>Délai moyen</u> | | <u>Délai médian</u> | |
|--------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | 2T2022 | 2T2023 | 2T2022 | 2T2023 |
| ANTANIMENA | 20,3 | 38,8 | 10,1 | 13,2 |
| IVATO AEROPORT | 20,4 | 14,2 | 6,9 | 6,9 |
| ANTSIRABE | 9,7 | 8,2 | 4,7 | 3,1 |
| MAMORY IVATO | 27,5 | 17,8 | 19,4 | 12,6 |
| TOAMASINA PORT | 11,3 | 10,8 | 8,1 | 7,9 |
| ANTSIRANANA | 24,6 | 29,1 | 14,4 | 17,0 |
| NOSY-BE | 11,5 | 20,4 | 7,7 | 9,4 |
| MAHAJANGA | 24,3 | 20,6 | 9,1 | 14,2 |
| TOLIARY | 50,6 | 63,6 | 30,0 | 71,4 |
| TOLAGNARO | 78,6 | 37,1 | 89,1 | 18,0 |
| BUREAUX MARITIMES | 12,8 | 12,5 | 8,4 | 8,1 |
| BUREAUX AERIENS | 25,2 | 16,7 | 13,8 | 10,7 |
| BUREAUX INTERIEURS | 18,8 | 36,1 | 9,0 | 11,8 |



Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

| BURDOU | PERIODE | ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE | DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU | ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits) | LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant) | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE | LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit) | ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE | ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE |
|----------------|---------|-------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|
| ANTANIMENA | 2T2022 | 0,05 | 4,5 | 2,0 | 10,5 | 2,9 | 3,8 | 6,4 | 1,4 | 15,7 |
| | 2T2023 | 0,24 | 15,2 | 2,1 | 12,3 | 3,2 | 6,5 | 7,1 | 3,9 | 23,3 |
| IVATO AEROPORT | 2T2022 | 2,1 | 8,7 | 1,1 | 6,7 | 1,3 | 10,1 | 1,0 | 5,3 | 9,9 |
| | 2T2023 | 0,6 | 6,2 | 1,5 | 2,8 | 2,1 | 3,2 | 2,3 | 0,9 | 6,8 |
| ANTSIRABE | 2T2022 | 0,04 | 2,5 | 1,1 | 34,3 | 1,0 | 1,6 | | 0,9 | 7,2 |
| | 2T2023 | 0,05 | 2,9 | 1,1 | 8,1 | 15,6 | 15,7 | | 0,5 | 5,2 |
| MAMORY IVATO | 2T2022 | 2,8 | 12,9 | 2,6 | 5,6 | 3,0 | 7,1 | 2,4 | 4,2 | 12,9 |
| | 2T2023 | 2,8 | 8,0 | 4,0 | 2,7 | 1,9 | 2,0 | 4,0 | 0,3 | 8,1 |
| TOAMASINA PORT | 2T2022 | -0,7 | 6,9 | 2,6 | 1,4 | 1,2 | 1,6 | 2,7 | 0,5 | 5,6 |
| | 2T2023 | -1,1 | 7,6 | 2,3 | 1,0 | 1,1 | 1,5 | 2,7 | 0,7 | 5,1 |
| ANTSIRANANA | 2T2022 | 7,4 | 15,7 | 2,3 | 0,4 | 5,9 | 6,0 | 3,3 | 1,5 | 8,4 |
| | 2T2023 | -0,2 | 16,5 | 4,4 | 0,2 | 2,0 | 8,7 | 2,5 | 7,4 | 13,0 |
| NOSY-BE | 2T2022 | 0,8 | 4,1 | 1,6 | 0,6 | 0,6 | 4,7 | | 4,1 | 6,8 |
| | 2T2023 | 10,4 | 9,5 | 3,2 | 0,4 | 1,4 | 3,2 | | 2,4 | 8,4 |
| MAHAJANGA | 2T2022 | 3,2 | 17,5 | 1,4 | 1,3 | 2,5 | 2,7 | 3,5 | 0,4 | 5,3 |
| | 2T2023 | 4,8 | 11,7 | 1,4 | 1,0 | 1,7 | 4,8 | 2,5 | 2,8 | 7,0 |
| TOLIARY | 2T2022 | -0,9 | 16,2 | 9,3 | 0,28 | 6,0 | 13,3 | 1,4 | 6,3 | 36,2 |
| | 2T2023 | -1,2 | 10,4 | 11,1 | 0,42 | 11,5 | 24,5 | 3,7 | 16,8 | 54,0 |
| TOLAGNARO | 2T2022 | 0,2 | 12,8 | 1,5 | 0,02 | 8,0 | 78,6 | 2,8 | 61,3 | 65,2 |
| | 2T2023 | 0,51 | 11,7 | 6,9 | 2,31 | 26,1 | 27,4 | 15,1 | 2,5 | 24,6 |
| MARITIME | 2T2022 | 0,1 | 7,3 | 2,6 | 1,3 | 1,4 | 2,0 | 2,7 | 1,1 | 6,6 |
| | 2T2023 | 0,14 | 8,0 | 2,5 | 0,9 | 1,3 | 2,1 | 3,2 | 1,1 | 6,2 |
| AERIEN | 2T2022 | 2,5 | 11,5 | 2,1 | 5,9 | 2,5 | 7,9 | 1,9 | 4,6 | 11,8 |
| | 2T2023 | 1,8 | 7,5 | 3,2 | 2,7 | 2,0 | 2,4 | 3,6 | 0,5 | 7,7 |
| INTERIEUR | 2T2022 | 0,05 | 4,2 | 1,9 | 10,5 | 2,9 | 3,8 | 6,4 | 1,3 | 14,6 |
| | 2T2023 | 0,22 | 14,1 | 2,0 | 12,3 | 3,3 | 6,6 | 7,1 | 3,6 | 21,7 |

Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

| BURDOU | PERIODE | ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE | DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU | ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits) | LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant) | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA-TION SORTIE | LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit) | ENLEVEMENT - CONSTATA-TION SORTIE | ENREGISTREMENT DAU - CONSTATA-TION SORTIE |
|----------------|---------|-------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| ANTANIMENA | 2T2022 | 0,001 | 1,4 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 2,0 | 1,8 | 0,2 | 6,3 |
| | 2T2023 | 0,001 | 1,8 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 2,1 | 1,2 | 0,3 | 8,2 |
| IVATO AEROPORT | 2T2022 | 0,4 | 3,1 | 0,11 | 0,9 | 0,6 | 0,9 | 0,2 | 0,07 | 1,1 |
| | 2T2023 | 0,1 | 3,0 | 0,1 | 0,3 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,06 | 1,4 |
| ANTSIRABE | 2T2022 | 0,006 | 0,9 | 0,6 | 34,3 | 1,0 | 1,6 | | 0,6 | 2,7 |
| | 2T2023 | 0,0007 | 0,2 | 0,4 | 8,6 | 5,1 | 5,2 | | 0,1 | 2,3 |
| MAMORY IVATO | 2T2022 | 1,3 | 7,1 | 0,19 | 0,9 | 1,6 | 4,6 | 0,7 | 0,3 | 5,0 |
| | 2T2023 | 1,4 | 4,3 | 0,3 | 0,2 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 0,06 | 4,0 |
| TOAMASINA PORT | 2T2022 | -0,1 | 4,2 | 1,0 | 0,09 | 0,6 | 0,9 | 1,7 | 0,2 | 4,0 |
| | 2T2023 | -0,5 | 5,2 | 1,0 | 0,03 | 0,6 | 0,8 | 1,6 | 0,2 | 3,9 |
| ANTSIRANANA | 2T2022 | 0,014 | 6,3 | 1,0 | 0,01 | 0,8 | 1,8 | 4,9 | 0,3 | 4,0 |
| | 2T2023 | 0,12 | 8,0 | 1,3 | 0,01 | 0,7 | 4,8 | 2,5 | 1,7 | 7,0 |
| NOSY-BE | 2T2022 | 0,5 | 0,9 | 0,8 | 0,09 | 0,08 | 3,9 | | 3,0 | 5,9 |
| | 2T2023 | 0,6 | 2,7 | 1,0 | 0,04 | 0,1 | 1,6 | | 0,73 | 3,0 |
| MAHAJANGA | 2T2022 | 1,9 | 4,4 | 0,8 | 0,14 | 0,9 | 0,9 | 3,9 | 0,06 | 4,0 |
| | 2T2023 | 1,8 | 3,7 | 0,8 | 0,04 | 0,7 | 1,9 | 1,5 | 0,21 | 4,3 |
| TOLIARY | 2T2022 | 0,10 | 7,9 | 4,8 | 0,01 | 0,9 | 6,1 | 1,0 | 4,6 | 16,9 |
| | 2T2023 | -0,9 | 4,2 | 9,6 | 0,01 | 2,7 | 15,7 | 3,7 | 18,0 | 46,1 |
| TOLAGNARO | 2T2022 | 0,001 | 6,0 | 1,2 | 0,02 | 3,3 | 83,0 | 2,9 | 72,0 | 71,0 |
| | 2T2023 | 0,0017 | 3,9 | 4,2 | 0,02 | 3,3 | 7,1 | 5,8 | 1,0 | 12,9 |
| MARITIME | 2T2022 | 0,0014 | 4,3 | 1,0 | 0,08 | 0,6 | 0,9 | 1,8 | 0,2 | 4,1 |
| | 2T2023 | 0,0007 | 5,1 | 1,0 | 0,02 | 0,6 | 0,9 | 1,6 | 0,2 | 4,0 |
| AERIEN | 2T2022 | 0,7 | 6,0 | 0,14 | 0,9 | 0,9 | 3,1 | 0,7 | 0,1 | 3,3 |
| | 2T2023 | 0,6 | 4,1 | 0,2 | 0,3 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,06 | 2,7 |
| INTERIEUR | 2T2022 | 0,0007 | 1,2 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 2,0 | 1,8 | 0,3 | 5,9 |
| | 2T2023 | 0,0007 | 1,2 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 2,1 | 1,2 | 0,2 | 7,7 |

Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

| 2T2023 | 11AN | 12IV | 13AB | 14MA | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | INTERIEUR | AERIEN | MARITIME |
|--------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|--------|----------|
| moins d'une semaine | 28% | 51% | 77% | 26% | 42% | 8% | 34% | 35% | 1% | 2% | 32% | 33% | 40% |
| 1 à 2 semaines | 23% | 23% | 10% | 32% | 35% | 27% | 32% | 13% | 0% | 23% | 22% | 29% | 34% |
| 2 à 3 semaines | 9% | 12% | 6% | 18% | 13% | 18% | 9% | 27% | 10% | 37% | 9% | 16% | 13% |
| 3 à 4 semaines | 8% | 4% | 3% | 12% | 5% | 17% | 6% | 12% | 10% | 11% | 8% | 10% | 6% |
| plus de 4 semaines | 31% | 10% | 4% | 12% | 4% | 30% | 20% | 13% | 79% | 28% | 29% | 12% | 6% |
| Délai moyen | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c) | 38,8 | 14,2 | 8,2 | 17,8 | 10,8 | 29,1 | 20,4 | 20,6 | 63,6 | 37,1 | 36,1 | 16,7 | 12,5 |
| Délai médian | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c) | 13,2 | 6,9 | 3,1 | 12,6 | 7,9 | 17,0 | 9,4 | 14,2 | 71,4 | 18,0 | 11,8 | 10,7 | 8,1 |

| 2T2022 | 11AN | 12IV | 13AB | 14MA | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | INTERIEUR | AERIEN | MARITIME |
|--------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|--------|----------|
| moins d'une semaine | 35% | 51% | 67% | 18% | 43% | 31% | 38% | 34% | 2% | 0% | 40% | 29% | 41% |
| 1 à 2 semaines | 27% | 19% | 13% | 23% | 35% | 18% | 43% | 30% | 11% | 0% | 25% | 22% | 34% |
| 2 à 3 semaines | 9% | 8% | 6% | 14% | 12% | 25% | 8% | 14% | 27% | 3% | 9% | 12% | 13% |
| 3 à 4 semaines | 8% | 4% | 6% | 12% | 6% | 5% | 5% | 8% | 11% | 0% | 8% | 10% | 6% |
| plus de 4 semaines | 20% | 19% | 8% | 33% | 5% | 21% | 5% | 15% | 48% | 97% | 18% | 29% | 6% |
| Délai moyen | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c) | 20,3 | 20,4 | 9,7 | 27,5 | 11,3 | 24,6 | 11,5 | 24,3 | 50,6 | 78,6 | 18,8 | 25,2 | 12,8 |
| Délai médian | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c) | 10,1 | 6,9 | 4,7 | 19,4 | 8,1 | 14,4 | 7,7 | 9,1 | 30,0 | 89,1 | 9,0 | 13,8 | 8,4 |



Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

| | 2T2022 | | | | | | | | | |
|-----------|--------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME |
| [0; 2] | 17% | 44% | 21% | 22% | 30% | 15% | 30% | 1% | 0% | 22% |
|]2; 3] | 7% | 12% | 7% | 15% | 9% | 12% | 7% | 0% | 0% | 15% |
|]3; 5] | 15% | 18% | 15% | 21% | 20% | 14% | 34% | 2% | 0% | 21% |
|]5; 7] | 15% | 9% | 14% | 17% | 12% | 24% | 17% | 7% | 3% | 17% |
| plus de 7 | 46% | 18% | 43% | 24% | 29% | 34% | 12% | 90% | 97% | 26% |

| | 2T2023 | | | | | | | | | |
|-----------|--------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME |
| [0; 2] | 12% | 48% | 15% | 25% | 6% | 31% | 33% | 1% | 2% | 24% |
|]2; 3] | 7% | 8% | 7% | 14% | 10% | 19% | 11% | 1% | 4% | 14% |
|]3; 5] | 12% | 21% | 13% | 22% | 15% | 7% | 16% | 1% | 1% | 21% |
|]5; 7] | 12% | 7% | 12% | 17% | 17% | 9% | 7% | 0% | 4% | 17% |
| plus de 7 | 56% | 16% | 53% | 21% | 51% | 34% | 34% | 98% | 89% | 24% |

| | 2T2022 | | | 2T2023 | | |
|-----------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| | 12IV | 14MA | AERIEN | 12IV | 14MA | AERIEN |
| [0; 1] | 44% | 16% | 26% | 39% | 24% | 29% |
|]1; 2] | 18% | 14% | 15% | 21% | 15% | 17% |
|]2; 4] | 11% | 13% | 12% | 11% | 11% | 11% |
|]4; 7] | 8% | 15% | 12% | 11% | 14% | 13% |
| plus de 7 | 20% | 42% | 34% | 18% | 36% | 31% |



Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

| | 2T2022 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME |
| [0; 2] | 45% | 93% | 50% | 27% | 12% | 82% | 49% | 1% | 69% | 34% |
|]2; 3] | 9% | 5% | 9% | 22% | 7% | 7% | 13% | 2% | 14% | 17% |
|]3; 5] | 27% | 1% | 24% | 25% | 28% | 5% | 21% | 9% | 14% | 22% |
|]5; 7] | 9% | 0% | 8% | 13% | 16% | 0% | 12% | 11% | 1% | 12% |
| plus de 7 | 10% | 0% | 9% | 13% | 37% | 7% | 6% | 77% | 2% | 16% |
| Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c) | 4,0 | 0,6 | 3,6 | 4,6 | 9,5 | 1,6 | 3,3 | 25,8 | 1,6 | 5,4 |

| | 2T2023 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME |
| [0; 2] | 53% | 97% | 57% | 34% | 25% | 72% | 45% | 0% | 63% | 37% |
|]2; 3] | 8% | 3% | 8% | 26% | 9% | 1% | 10% | 0% | 15% | 18% |
|]3; 5] | 21% | 0% | 19% | 17% | 24% | 15% | 16% | 17% | 3% | 17% |
|]5; 7] | 9% | 0% | 8% | 10% | 9% | 12% | 12% | 27% | 5% | 11% |
| plus de 7 | 8% | 0% | 8% | 12% | 33% | 0% | 17% | 56% | 13% | 17% |
| Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c) | 3,8 | 0,4 | 3,4 | 3,9 | 17,5 | 1,8 | 4,9 | 10,0 | 2,7 | 5,4 |

| | 2T2022 | | | 2T2023 | | |
|---------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 12IV | 14MA | AERIEN | 12IV | 14MA | AERIEN |
| [0; 1] | 35% | 22% | 27% | 27% | 8% | 18% |
|]1; 2] | 7% | 13% | 11% | 8% | 7% | 7% |
|]2; 4] | 17% | 20% | 19% | 9% | 12% | 10% |
|]4; 7] | 14% | 23% | 19% | 11% | 15% | 13% |
| plus de 7 | 27% | 22% | 24% | 45% | 59% | 51% |
| Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c) | 7,8 | 6,5 | 7,0 | 13,0 | 17,6 | 15,0 |



| Détails des admissions en franchise selon leur motif | | | | | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| | Montant CAF en milliard Ariary | | | DTI exonérés en milliard Ariary | | |
| | 2022 Jun | 2023 May | 2023 Jun | 2022 Jun | 2023 May | 2023 Jun |
| EXONERATION A L'EXPORT | 0,0 | 536,1 | 479,6 | 0,0 | 58,2 | 51,7 |
| L.G.I.M | 226,0 | 190,2 | 158,3 | 59,3 | 44,3 | 36,9 |
| NOTE DE CONSEIL | 177,9 | 63,7 | 41,0 | 45,8 | 20,5 | 13,3 |
| AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL | 0,3 | 6,3 | 6,3 | 0,1 | 1,2 | 1,3 |
| AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD | 1,0 | 0,8 | 2,2 | 0,4 | 0,3 | 0,9 |
| FRANCHISE PROVISOIRE | 2,1 | 0,3 | 1,8 | 0,9 | 0,1 | 0,7 |
| MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES | 0,5 | 0,9 | 1,8 | 0,2 | 0,3 | 0,7 |
| ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG | 1,4 | 1,7 | 2,5 | 0,1 | 0,4 | 0,6 |
| ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT | 13,5 | 0,8 | 3,5 | 0,4 | 0,0 | 0,4 |
| ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY | 0,0 | 2,4 | 0,7 | 0,0 | 0,9 | 0,3 |
| ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG | 1,6 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,1 | 0,3 |
| ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI | 6,6 | 1,3 | 0,8 | 1,8 | 0,3 | 0,2 |
| CHANGEMENT RESIDENCE | 1,2 | 1,5 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,2 |
| INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES | 7,5 | 0,9 | 0,3 | 1,8 | 0,1 | 0,1 |
| SECTEUR PUBLIC | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| DECRET | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES | 1,1 | 8,7 | 1,9 | 0,3 | 0,6 | 0,0 |
| MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| OI, ONG ET ASSIMILES | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| DONS ET AIDES ALIMENTAIRES | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| CODE PETROLIER | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| SOMME | 441,3 | 816,0 | 702,0 | 112,2 | 128,2 | 107,6 |



| DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Droits et taxes suspendus en milliard Ariary | | | Montant CAF en milliard Ariary | | |
| | 2022 Jun | 2023 May | 2023 Jun | 2022 Jun | 2023 May | 2023 Jun |
| TEXTILES | 81,5 | 93,3 | 74,0 | 202,0 | 228,5 | 184,1 |
| POISSONS | 0,0 | 5,5 | 5,7 | 0,0 | 12,6 | 13,0 |
| MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES | 8,0 | 4,2 | 3,0 | 31,6 | 15,9 | 10,0 |
| MATIERES PLASTIQUES | 4,7 | 3,4 | 2,4 | 11,5 | 8,1 | 6,0 |
| PAPIERS ET CARTONS | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 8,1 | 7,6 | 7,0 |
| BOUTONS ET FERMETURES | 1,7 | 1,8 | 1,4 | 5,3 | 5,5 | 4,3 |
| RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES | 1,9 | 0,6 | 1,3 | 6,1 | 1,9 | 4,1 |
| CUIRS | 0,7 | 1,0 | 1,2 | 2,0 | 2,7 | 3,1 |
| MONTRES | 1,0 | 0,7 | 0,5 | 2,6 | 1,8 | 1,5 |
| ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,6 | 1,1 | 0,9 |
| TEINTURES_PEINTURES_ENCRE | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 1,2 | 0,7 | 0,5 |
| ALIMENTATIONS DES ANIMAUX | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 7,8 | 6,7 |
| AUTRES | 7,0 | 7,3 | 3,9 | 21,5 | 21,8 | 12,0 |
| SOMME | 109,7 | 120,7 | 95,9 | 299,0 | 315,9 | 253,1 |



Détails de la mise à la consommation de produits sensibles

| Type de marchandise | Montant CAF en milliard ariary | | | Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités) | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------|----------|----------------------------------------------------------|----------|----------|
| | 2022 Jun | 2023 May | 2023 Jun | 2022 Jun | 2023 May | 2023 Jun |
| 01_RIZ | 96,5 | 33,6 | 57,9 | 54,9 | 17,2 | 28,2 |
| 02_SUCRE | 9,9 | 21,6 | 16,6 | 4,2 | 8,0 | 6,1 |
| 03_HUILES_ALIMENTAIRES | 163,6 | 66,6 | 47,0 | 21,1 | 13,3 | 7,1 |
| 04_FARINE | 33,5 | 22,7 | 16,7 | 18,0 | 9,2 | 7,0 |
| 05_ALCOOLS | 5,3 | 6,2 | 4,0 | 0,9 | 0,9 | 0,6 |
| 06_CIMENT | 12,9 | 8,6 | 25,8 | 33,5 | 21,4 | 75,1 |
| 07_ESSENCE_GO_FO | 191,4 | 217,3 | 230,3 | 42,6 | 62,6 | 74,6 |
| 08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT | 8,6 | 16,0 | 6,2 | 1,0 | 1,5 | 0,7 |
| 09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES | 101,0 | 59,5 | 60,6 | 0,9 | 0,9 | 1,2 |
| 10_PNEUMATIQUES | 14,3 | 14,5 | 14,2 | 1,6 | 1,4 | 1,5 |
| 11_FRIPERIE | 32,8 | 41,7 | 41,1 | 5,6 | 7,1 | 7,2 |
| 12_FERS_A_BETON | 10,6 | 4,7 | 5,3 | 2,8 | 1,3 | 1,4 |
| 13_LAMINES | 30,6 | 24,5 | 23,7 | 6,0 | 5,1 | 4,3 |
| 14_MACHINES_APPAREILS | 116,2 | 169,9 | 156,3 | 2,9 | 3,4 | 3,7 |
| 15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES | 83,2 | 106,0 | 111,0 | 2,7 | 3,7 | 4,3 |
| 16_VEHICULES_NEUFS | 32,5 | 64,6 | 51,4 | 337 | 627 | 465 |
| 17_AUTRES_VEHICULES | 16,2 | 27,8 | 22,3 | 572 | 1 025 | 1 018 |



TABLEAU DE BORD

JUILLET

Les acteurs de la réalisation :

Le Directeur Général des Douanes
LAINKANA Zafivanona Ernest

Le Directeur des Statistiques et de la Comptabilité Douanières
RAHANTASOA Yolande

Le Rédacteur en Chef
RAKOTOARISOA Antsa H. Salimo

L'Equipe de collecte des données, publication et diffusion :

RAZAFINDRAHAGA H. Mamtiana
DERARAINY T. Zinasoa
RABESALAMA Tahina
RARIVOARIVELOMANANA V. Josianne

RASOLONJATOVO Hanitra
RAHARIHERINAMBININA V. Joëlle
ANDRIAMPARISON F. Hasina
HARIMALALA Alitiana
RAKOTOARIVELO Mahery

✉ dscd.secretariat@douanes.mg

☎ 020 22 204 98



HONNEUR
REDEVABILITÉ
PROFESSIONNALISME
PARTENARIAT



FADINTSERANANA

• 1820 •

PAO : A.F. Hasina
SDC - Communication