



TABLEAU DE BORD

MAI 2023

Commerce extérieur

Recettes

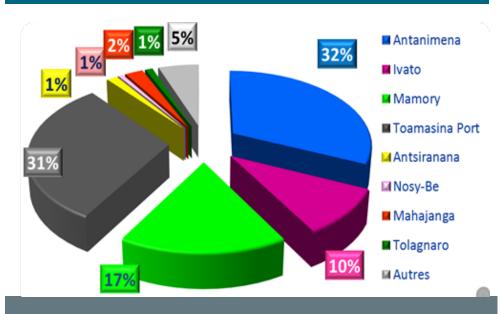
Edition: Juin 2023

Publié par la Direction des Statistiques et de la Comptabilité

TABLEAU DE BORD - Juin. 2023 | Edition : Juin 2023 | Edition : Juin 2023

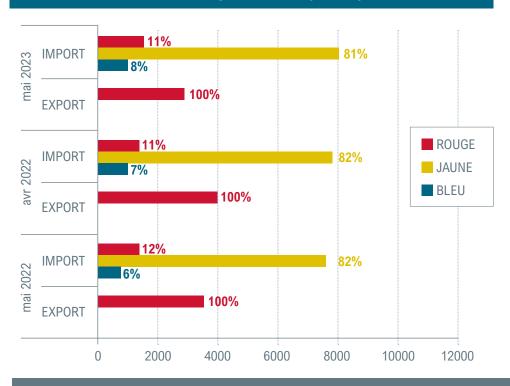
1ère Partie : Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia à fin mai 2023

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en mai 2023



Sur les 16 000 DAU environ enregistrés dans Sydonia en mai 2023 :autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 17% à Mamory, 10% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une hausse de 6 points du volume d'opérations effectuées en mai 2023, par rapport à la même période en 2022
- Quasiment les mêmes proportions de DAU pour les circuits jaune et rouge sur les trois périodes



TABLEAU DE BORD - Juin. 2023 | Edition : Juin 2023 | Commerce extérieur | Recettes

Résultats de scanning et de visite des conteneurs en mai 2023

| SITE DE SCANNING | NOMBRE DE | CONTENEUR | RS SCANNES | TAUX DE SUSPICION | TAUX DE CONFIRMATION | TAUX DE CONFIRMATION | REPARTITI |
|-------------------------|-----------|-----------|------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------|
| SHE DE SCANNING | TOTAL | SUSPECT | CONFIRME | (%) | PAR RAPPORT AUX SCANNES (%) | PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%) | TC |
| TOAMASINA PORT | 3 378 | 356 | 24 | 10,5% | 0,7% | 6,7% | 90,3% |
| ANTSIRANANA | 144 | 37 | 2 | 25,7% | 1,4% | 5,4% | 3,8% |
| MAHAJANGA | 220 | 60 | 0 | 27,3% | 0,0% | 0,0% | 5,9% |
| ENSEMBLE EN MAI 2023 | 3 742 | 453 | 26 | 12,1% | 0,7% | 5,7% | |
| ENSEMBLE EN MAI 2022 | 3 346 | 390 | 16 | 11,7% | 0,5% | 4,1% | |

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu depuis juillet 2022 à Toliary.

Suspicion sur 18,7% et confirmation sur 0,8% des conteneurs scannés en mai 2023





Délai global moyen en mai 2023 (en jours calendaires)



IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRE CONSTATATION DE SORTIE







EXPORT MARITIME







IMPORT AERIEN

ARRIVEE AERONEFS
CONSTATATION DE SORTIE







EXPORT AERIEN





ENREGISTREMENT DAU

TABLEAU DE BORD - Juin. 2023 Commerce extérieur | Recettes

IMPORT: Délai moyen par étape en mai 2023 (en jours calendaires)

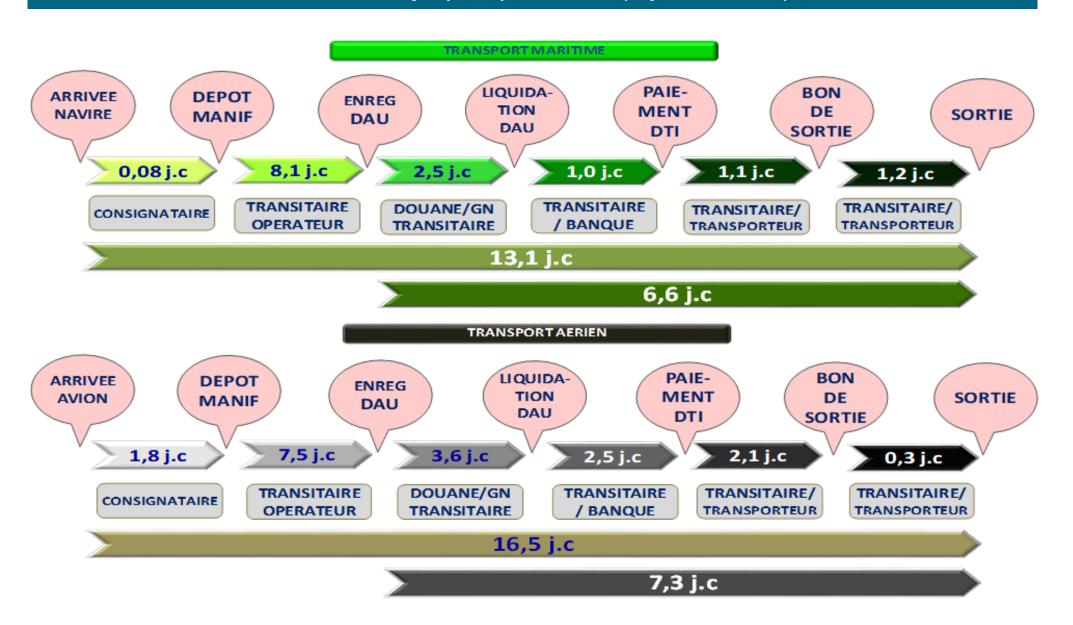
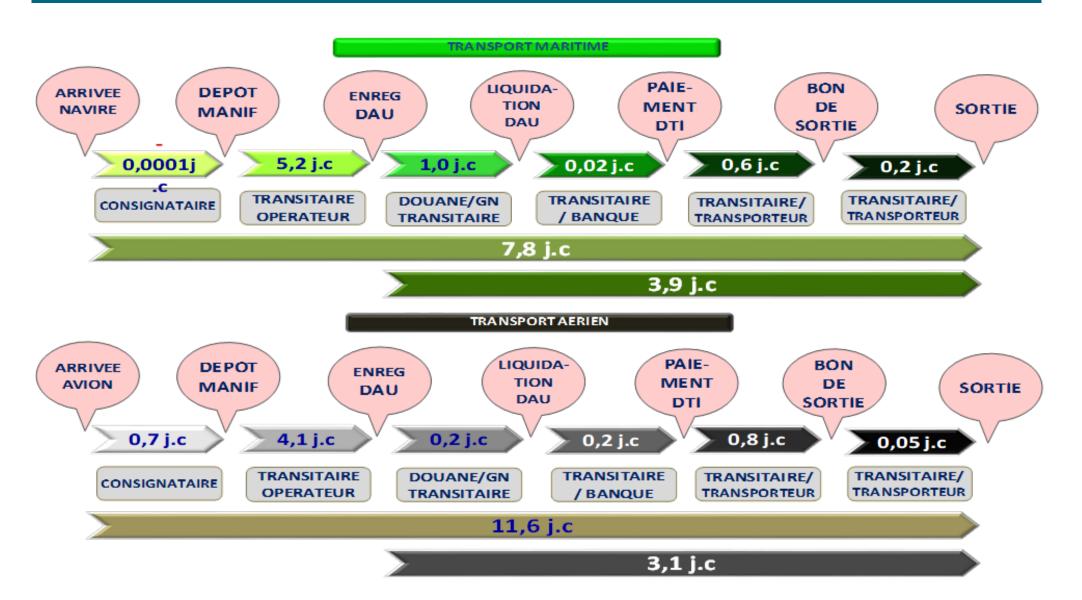




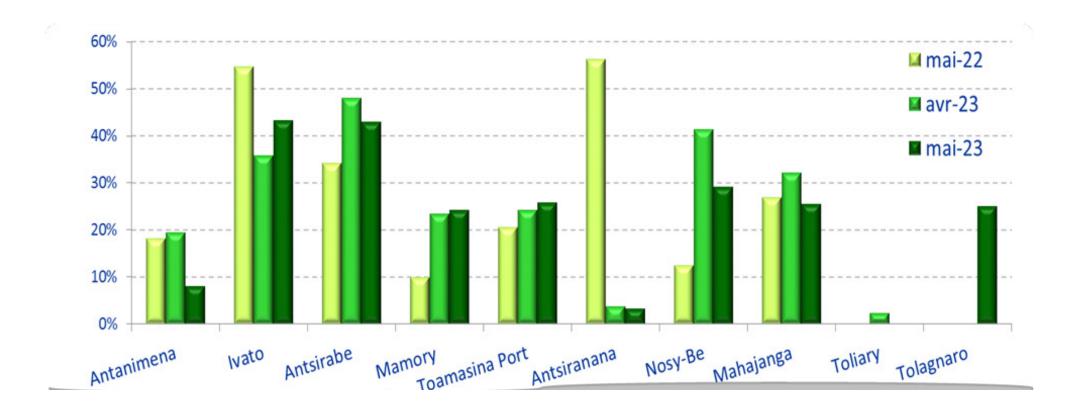
TABLEAU DE BORD - Juin. 2023 | Edition: Juin 2023 | Edition: Juin 2023

IMPORT: Délai médian par étape en mai 2023 (en jours calendaires)





IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie



Une hausse de la proportion en mai 2023 comparativement à la même saison en 2022, sauf à Antanimena, Ivato, Antsiranana et Mahajanga



TABLEAU DE BORD - Juin. 2023 | Edition: Juin 2023 | Commerce extérieur | Recettes

2^è Partie: Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin mai 2023

1. GENERALITES

Valeur des importations mises à la consommation : en milliard d'ariary

2023 May: 1 479,6

2023 Apr: 1 433,8

2022 May: 1811,9

Valeur des importations mises à la consommation : en million de dollar américain

2023 May: 337,1

2023 Apr: | 331,1

2022 May: 454,0

Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières non admises en franchise : en milliard d'ariary



Taux de droit de douane moyen pondéré : en %

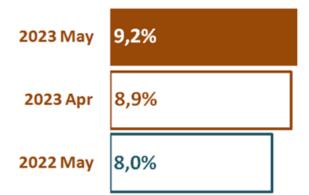
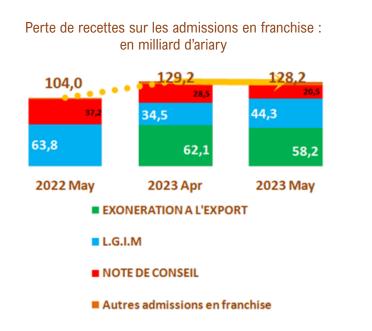
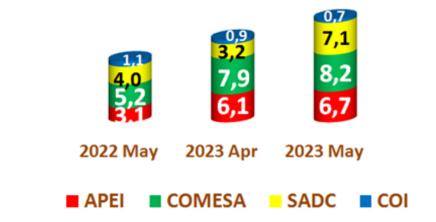


TABLEAU DE BORD - Juin. 2023 | Edition : Juin 2023 | Edition : Juin 2023



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'ariary



Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'ariary

| Régimes | 2022 May | 2023 Apr | 2023 May |
|-------------------------------|----------|----------|----------|
| Admissions en franchise | 104,0 | 129,2 | 128,2 |
| Accords économiques | 13,4 | 18,2 | 22,7 |
| Entreprises et Zones franches | 143,6 | 124,8 | 116,2 |
| Somme | 261,1 | 272,2 | 267,1 |



TABLEAU DE BORD - Juin. 2023 Commerce extérieur | Recettes

2. PRODUITS SENSIBLES

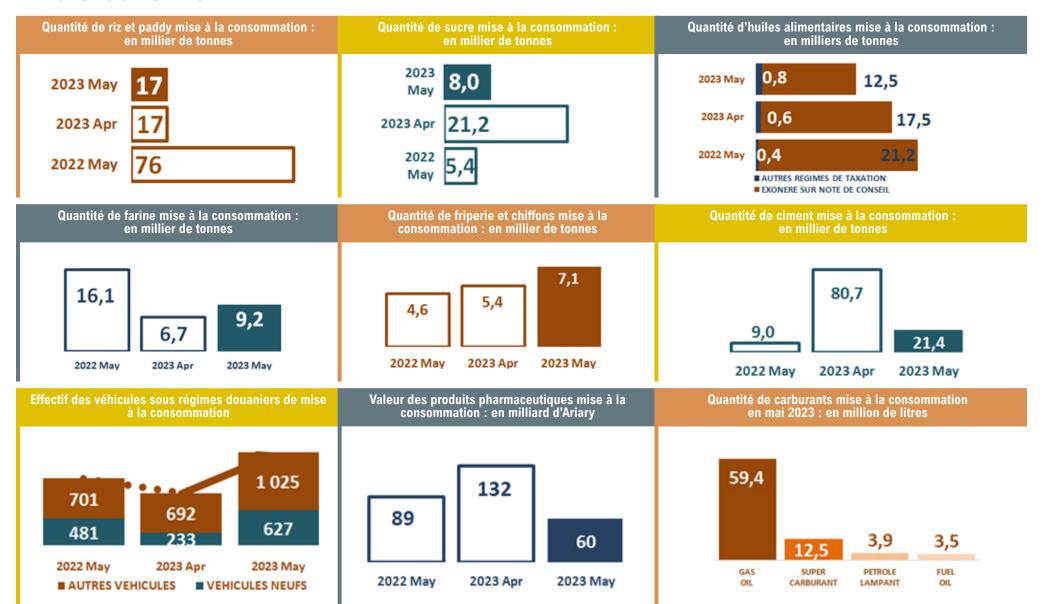
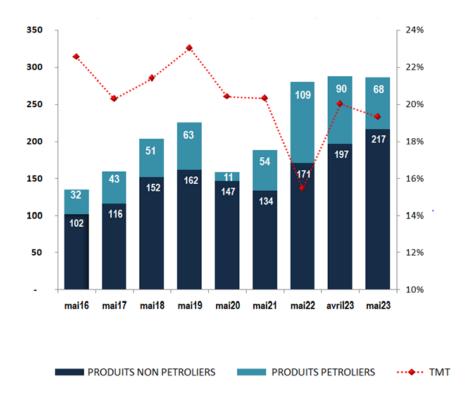


TABLEAU DE BORD - Juin. 2023 | Edition: Juin 2023 | Edition: Juin 2023

3^è Partie: Recettes collectées à fin mai 2023

1. RESULTATS MENSUELS ET PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution mensuelle des recettes douanières (milliards d'ariary) et Taux Moyen de Taxation (%)



Principaux produits pourvoyeurs de recettes (outre les produits pétroliers)

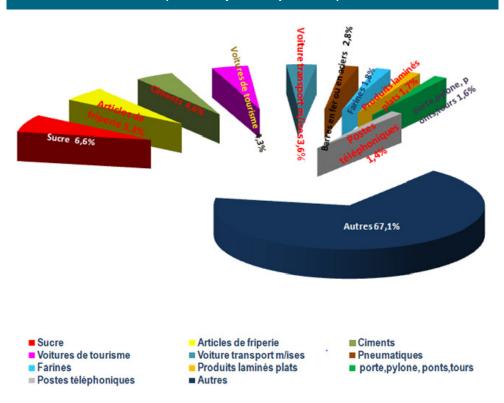


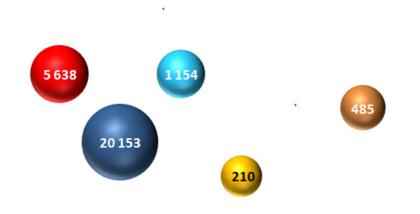


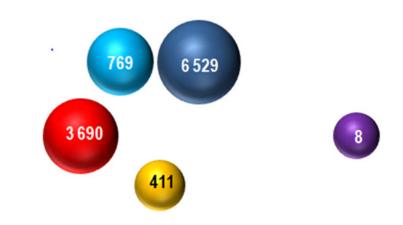
TABLEAU DE BORD - Juin. 2023 | Edition : Juin 2023 | Commerce extérieur | Recettes

2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI étas bleu non régularisés (Millions Ar)

Montant des des droits et taxes liquidés non payés (Millions Ar)





● ANTANIMENA ● TOAMASINA PORT ● IVATO AEROPORT ● IVATO MAMORY ● ANTSIRANANA ● TOLIARY

DTI de 39,0 milliards Ariary à fin mai 2023 restent à recouvrer⁽¹⁾

27,6 milliards Ariary des DTI état bleus non encore régularisés **11,4 milliards Ariary** des droits et taxes liquidés mais non payés

⁽¹⁾ mise à jour le 20 juin 2023



ANNEXES

| BURDOU | PERIODE | bleu | jaune | rouge | Total |
|----------------|---------|------|-------|-------|--------|
| | mai-22 | 0 | 2 976 | 1 939 | 4 915 |
| ANTANIMENA | avr-23 | 0 | 2 820 | 1821 | 4 641 |
| | mai-23 | 0 | 3 037 | 2 089 | 5 126 |
| | mai-22 | 152 | 1 032 | 415 | 1 599 |
| IVATO AEROPORT | avr-23 | 133 | 788 | 474 | 1 395 |
| | mai-23 | 135 | 889 | 539 | 1 563 |
| | mai-22 | 280 | 1 859 | 733 | 2 872 |
| MAMORY IVATO | avr-23 | 293 | 1 467 | 589 | 2 349 |
| | mai-23 | 284 | 1 719 | 674 | 2 677 |
| | mai-22 | 315 | 3 032 | 820 | 4 167 |
| TOAMASINA PORT | avr-23 | 343 | 3 081 | 747 | 4 171 |
| | mai-23 | 479 | 3 554 | 930 | 4 963 |
| | mai-22 | 0 | 45 | 93 | 138 |
| ANTSIRANANA | avr-23 | 1 | 59 | 142 | 202 |
| | mai-23 | 4 | 88 | 132 | 224 |
| | mai-22 | 0 | 75 | 239 | 314 |
| NOSY-BE | avr-23 | 7 | 79 | 219 | 305 |
| | mai-23 | 2 | 75 | 309 | 386 |
| | mai-22 | 0 | 40 | 84 | 124 |
| MAHAJANGA | avr-23 | 0 | 14 | 43 | 57 |
| | mai-23 | 1 | 9 | 46 | 56 |
| | mai-22 | 0 | 67 | 71 | 138 |
| TOLIARY | avr-23 | 0 | 73 | 39 | 112 |
| | mai-23 | 1 | 49 | 110 | 160 |
| | mai-22 | 0 | 42 | 52 | 94 |
| TOLAGNARO | avr-23 | 0 | 48 | 48 | 96 |
| | mai-23 | 0 | 68 | 41 | 109 |
| | mai-22 | 16 | 484 | 439 | 939 |
| AUTRES | avr-23 | 0 | 389 | 301 | 690 |
| | mai-23 | 0 | 502 | 373 | 875 |
| | mai-22 | 763 | 9 652 | 4 885 | 15 300 |
| ENSEMBLE | avr-23 | 777 | 8 818 | 4 423 | 14 018 |
| | mai-23 | 906 | 9 990 | 5 243 | 16 139 |



Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

| | Délai <u>n</u> | noyen | Délai <u>r</u> | nédian_ |
|--------------------|----------------|--------|----------------|---------|
| | mai-22 | mai-23 | mai-22 | mai-23 |
| ANTANIMENA | 18,4 | 45,2 | 8,4 | 18,0 |
| IVATO AEROPORT | 10,5 | 13,0 | 5,8 | 8,0 |
| ANTSIRABE | 13,0 | 13,7 | 5,8 | 4,4 |
| MAMORY IVATO | 33,6 | 17,8 | 27,7 | 12,8 |
| TOAMASINA PORT | 12,0 | 10,9 | 7,9 | 7,6 |
| ANTSIRANANA | 23,0 | 24,0 | 11,7 | 16,4 |
| NOSY-BE | 7,0 | 22,9 | 8,7 | 8,4 |
| MAHAJANGA | 20,5 | 25,9 | 13,9 | 14,3 |
| TOLIARY | 52,7 | 87,4 | 52,4 | 89,4 |
| TOLAGNARO | 79,7 | 35,0 | 89,1 | 9,9 |
| BUREAUX MARITIMES | 15,1 | 13,1 | 8,6 | 7,8 |
| BUREAUX AERIENS | 28,3 | 16,5 | 20,5 | 11,6 |
| BUREAUX INTERIEURS | 17,6 | 42,1 | 8,0 | 16,1 |

Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

| | | ARRIVEE NAVIRES/ | DEPOT MANIFESTE - | ENREGISTRE MENT DAU - | LIQUIDATION - PAIEMENT | PAIEMENT SYDONIA | PAIEMENT SYDONIA | LIQUIDATION | ENLEVEMENT | ENREGISTREMENT DAU - |
|-----------------|---------|--------------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--|------------------------|----------------------------|-------------------------|
| BURDOU | PERIÓDE | AVIONS - DEPOT MANIFESTE | ENREGISTRE MENT DAU | (TOUS circuits) | SYDONIA (comptant) | (comptant) - ENLEVEMENT | (comptant) - CONSTATA- TION SORTIE | ENLEVEMENT (crédit) | - CONSTATA- TION SORTIE | CONSTATATION SORTIE |
| ANTANIMENA | mai-22 | 0,05 | 4,1 | 2,0 | 5,6 | 2,4 | 3,4 | 5,6 | 1,1 | 14,2 |
| ANTANIMENA | mai-23 | 0,11 | 19,0 | 2,0 | 12,9 | 3,3 | 4,0 | 8,9 | 1,1 | 26,2 |
| IVATO AEROPORT | mai-22 | 1,5 | 6,3 | 0,6 | 5,5 | 1,2 | 1,7 | 0,5 | 0,5 | 3,5 |
| TVATO ALITOT ON | mai-23 | 0,8 | 7,1 | 1,9 | 2,5 | 2,2 | 2,5 | 1,0 | 0,5 | 4,9 |
| ANTSIRABE | mai-22 | 0,03 | 3,0 | 1,2 | 34,3 | 1,0 | 1,6 | | 0,9 | 10,0 |
| AITIONADE | mai-23 | 0,06 | 5,8 | 1,6 | 12,0 | 31,5 | 31,6 | | 0,4 | 7,9 |
| MAMORY IVATO | mai-22 | 1,9 | 13,7 | 3,9 | 6,6 | 2,2 | 9,1 | 3,8 | 7,0 | 18,0 |
| MANIORI IVATO | mai-23 | 2,5 | 7,7 | 4,4 | 2,5 | 2,1 | 2,2 | 4,5 | 0,2 | 8,5 |
| TOAMASINA PORT | mai-22 | -0,7 | 6,8 | 2,9 | 1,4 | 1,3 | 1,9 | 2,9 | 0,6 | 6,2 |
| TOANIASINATORI | mai-23 | -1,0 | 7,8 | 2,2 | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 2,9 | 0,6 | 4,9 |
| ANTSIRANANA | mai-22 | 0,2 | 18,8 | 1,8 | 0,1 | 0,6 | 1,8 | | 1,5 | 3,7 |
| ANTONOMANA | mai-23 | -0,2 | 15,0 | 2,8 | 0,1 | 1,4 | 6,6 | 3,0 | 4,7 | 9,4 |
| NOSY-BE | mai-22 | 0,5 | 2,2 | 0,9 | 0,5 | 1,7 | 2,9 | | 2,1 | 4,3 |
| NOST BE | mai-23 | 8,2 | 10,2 | 4,0 | 0,2 | 0,2 | 2,2 | | 2,6 | 10,1 |
| MAHAJANGA | mai-22 | 4,3 | 10,0 | 2,5 | 1,4 | 4,5 | 5,2 | | 1,1 | 9,1 |
| WAIIAANGA | mai-23 | 1,2 | 17,3 | 1,3 | 1,1 | 1,7 | 5,2 | 3,6 | 2,6 | 7,4 |
| TOLIARY | mai-22 | -1,8 | 9,9 | 8,5 | 0,46 | 6,1 | 14,7 | 1,5 | 8,7 | 45,0 |
| TOLIAN | mai-23 | -1,6 | 6,8 | 15,7 | 2,65 | 36,1 | 48,4 | | 20,9 | 82,0 |
| TOLAGNARO | mai-22 | 0,3 | 12,2 | 1,5 | 0,02 | 8,0 | 78,6 | 2,8 | 63,4 | 66,9 |
| TOLAGITATIO | mai-23 | 0,05 | 15,5 | 8,5 | 0,03 | 1,7 | 1,9 | 22,4 | 5,7 | 21,8 |
| MARITIME | mai-22 | -0,5 | 7,2 | 3,0 | 1,3 | 1,5 | 2,3 | 2,8 | 2,4 | 8,8 |
| IVIANITIVIE | mai-23 | 0,08 | 8,1 | 2,5 | 1,0 | 1,1 | 1,9 | 2,9 | 1,2 | 6,6 |
| AERIEN | mai-22 | 1,8 | 12,0 | 3,1 | 6,4 | 2,0 | 7,8 | 2,8 | 5,3 | 14,3 |
| AERIEN | mai-23 | 1,8 | 7,5 | 3,6 | 2,5 | 2,1 | 2,3 | 3,6 | 0,3 | 7,3 |
| INTERIEUR | mai-22 | 0,05 | 4,0 | 1,9 | 5,6 | 2,4 | 3,4 | 5,6 | 1,1 | 13,6 |
| INTERIEUR | mai-23 | 0,10 | 17,7 | 2,0 | 12,9 | 3,4 | 4,0 | 8,9 | 1,1 | 24,4 |



Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

| BURDOU | PERIODE | ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE | DEPOT MANIFESTE - ENREGISTRE MENT DAU | ENREGISTRE MENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits) | LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant) | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT | PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA- TION SORTIE | LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit) | ENLEVEMENT - CONSTATA- TION SORTIE | ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE |
|----------------|---------|---|--|---|---|---|---|-----------------------------------|--|---|
| ANTANIMENA | mai-22 | 0,001 | 1,1 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 1,9 | 1,8 | 0,2 | 6,0 |
| ANTANIMENA | mai-23 | 0,001 | 1,9 | 0,8 | 1,1 | 0,9 | 1,8 | 2,7 | 0,3 | 10,7 |
| IVATO AEROPORT | mai-22 | 0,6 | 3,0 | 0,09 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,05 | 1,0 |
| IVATOALROPORT | mai-23 | 0,1 | 3,0 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,2 | 0,05 | 1,1 |
| ANTSIRABE | mai-22 | 0,005 | 1,5 | 0,6 | 34,3 | 1,0 | 1,6 | | 0,6 | 3,7 |
| AITISIITADE | mai-23 | 0,0005 | 0,2 | 0,5 | 12,0 | 31,5 | 31,6 | | 0,2 | 3,0 |
| MAMORY IVATO | mai-22 | 0,7 | 7,3 | 0,97 | 2,4 | 1,1 | 5,8 | 0,8 | 3,0 | 12,0 |
| MAMORI WATO | mai-23 | 1,4 | 4,2 | 0,7 | 0,2 | 1,0 | 1,0 | 2,8 | 0,05 | 4,9 |
| TOAMASINA PORT | mai-22 | -0,5 | 4,0 | 1,0 | 0,08 | 0,6 | 0,9 | 1,2 | 0,2 | 4,2 |
| TOANIASINATORI | mai-23 | -0,6 | 5,2 | 1,0 | 0,02 | 0,6 | 0,8 | 1,6 | 0,2 | 3,8 |
| ANTSIRANANA | mai-22 | 0,008 | 7,0 | 0,8 | 0,01 | 0,1 | 0,3 | | 0,2 | 1,7 |
| ARTOMARKA | mai-23 | 0,16 | 8,1 | 1,3 | 0,01 | 0,7 | 4,9 | 3,0 | 4,3 | 7,1 |
| NOSY-BE | mai-22 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,26 | 1,29 | 2,6 | | 1,4 | 3,1 |
| NOST-BE | mai-23 | 4,7 | 4,1 | 1,1 | 0,02 | 0,1 | 1,0 | | 2,29 | 4,4 |
| MAHAJANGA | mai-22 | 2,1 | 6,1 | 0,8 | 0,17 | 0,9 | 1,3 | | 0,08 | 5,1 |
| MAINGAITOA | mai-23 | 1,3 | 6,0 | 0,9 | 0,08 | 0,7 | 1,2 | 4,7 | 0,08 | 4,9 |
| TOLIARY | mai-22 | -0,05 | 7,0 | 2,7 | 0,01 | 0,6 | 8,2 | 1,5 | 7,6 | 51,0 |
| TOLIANT | mai-23 | -1,6 | 4,5 | 13,6 | 0,01 | 0,7 | 19,6 | | 18,0 | 90,6 |
| TOLAGNARO | mai-22 | 0,001 | 6,0 | 1,1 | 0,02 | 3,3 | 83,0 | 2,9 | 72,0 | 71,0 |
| TOLAGITANO | mai-23 | 0,0008 | 3,1 | 5,1 | 0,01 | 1,6 | 1,7 | 22,0 | 0,6 | 19,5 |
| MARITIME | mai-22 | 0,0007 | 4,2 | 1,0 | 0,06 | 0,6 | 0,9 | 1,3 | 0,2 | 4,8 |
| IVIARITIVIL | mai-23 | 0,0001 | 5,2 | 1,0 | 0,02 | 0,6 | 0,8 | 1,7 | 0,2 | 3,9 |
| AEDIEN | mai-22 | 0,6 | 7,1 | 0,26 | 1,9 | 0,9 | 4,8 | 0,7 | 0,8 | 5,1 |
| AERIEN | mai-23 | 0,7 | 4,1 | 0,2 | 0,2 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,05 | 3,1 |
| INTERIEUR | mai-22 | 0,0007 | 1,2 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 1,9 | 1,8 | 0,3 | 5,6 |
| INTERIEUR | mai-23 | 0,0006 | 1,8 | 0,7 | 1,1 | 0,9 | 1,8 | 2,7 | 0,2 | 8,4 |



Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

| mai-23 | 11AN | 12IV | 13AB | 14MA | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | INTERIEUR | AERIEN | MARITIME |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|--------|----------|
| moins d'une semaine | 25% | 47% | 70% | 26% | 47% | 15% | 28% | 19% | 0% | 27% | 29% | 32% | 44% |
| 1 à 2 semaines | 19% | 26% | 8% | 30% | 31% | 19% | 41% | 28% | 0% | 27% | 18% | 29% | 30% |
| 2 à 3 semaines | 9% | 13% | 8% | 18% | 11% | 25% | 6% | 19% | 0% | 0% | 9% | 17% | 11% |
| 3 à 4 semaines | 7% | 5% | 5% | 12% | 6% | 22% | 5% | 13% | 0% | 0% | 7% | 10% | 7% |
| plus de 4 semaines | 40% | 10% | 10% | 13% | 5% | 19% | 20% | 21% | 100% | 45% | 37% | 12% | 8% |
| Délai <u>moyen</u> | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - | 45,2 | 13,0 | 13,7 | 17,8 | 10,9 | 24,0 | 22,9 | 25,9 | 87,4 | 35,0 | 42,1 | 16,5 | 13,1 |
| - Sortie (j.c) | | | | | | | | | | | | | |
| Délai <u>médian</u> | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - | 18,0 | 8,0 | 4,4 | 12,8 | 7,6 | 16,4 | 8,4 | 14,3 | 89,4 | 9,9 | 16,1 | 11,6 | 7,8 |
| - Sortie (j.c) | | | | | | | | | | | | | |

| mai-22 | 11AN | 12IV | 13AB | 14MA | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | INTERIEUR | AERIEN | MARITIME |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|--------|----------|
| moins d'une semaine | 39% | 55% | 58% | 12% | 44% | 33% | 44% | 19% | 0% | 0% | 42% | 22% | 41% |
| 1 à 2 semaines | 27% | 22% | 13% | 16% | 30% | 28% | 56% | 31% | 11% | 0% | 25% | 18% | 29% |
| 2 à 3 semaines | 6% | 12% | 9% | 12% | 13% | 18% | 0% | 19% | 35% | 2% | 7% | 12% | 13% |
| 3 à 4 semaines | 8% | 4% | 8% | 12% | 8% | 3% | 0% | 8% | 2% | 0% | 8% | 10% | 7% |
| plus de 4 semaines | 19% | 8% | 11% | 47% | 5% | 18% | 0% | 23% | 52% | 98% | 18% | 38% | 9% |
| Délai <u>moyen</u> | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - | 18,4 | 10,5 | 13,0 | 33,6 | 12,0 | 23,0 | 7,0 | 20,5 | 52,7 | 79,7 | 17,6 | 28,3 | 15,1 |
| - Sortie (j.c) | | | | | | | | | | | | | |
| Délai <u>médian</u> | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée navire/aéronef - | 8,4 | 5,8 | 5,8 | 27,7 | 7,9 | 11,7 | 8,7 | 13,9 | 52,4 | 89,1 | 8,0 | 20,5 | 8,6 |
| - Sortie (j.c) | | | | | | | | | | | | | |



Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

| | | févr-22 | | | | | | | | | | |
|-----------|------|---------|-----------|------|------|------|------|------|------|-------------|--|--|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME | | |
| [0; 2] | 20% | 41% | 22% | 12% | 19% | 40% | 15% | 0% | 5% | 12% | | |
|]2; 3] | 6% | 20% | 8% | 12% | 5% | 20% | 11% | 0% | 5% | 12% | | |
|]3; 5] | 14% | 26% | 15% | 18% | 33% | 0% | 11% | 0% | 0% | 17% | | |
|]5; 7] | 10% | 8% | 9% | 22% | 0% | 0% | 11% | 0% | 0% | 21% | | |
| plus de 7 | 51% | 5% | 46% | 36% | 43% | 40% | 52% | 100% | 90% | 37 % | | |

| | | févr-23 | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|---------|-----------|------|------|------|------|------|------|----------|--|--|--|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME | | | |
| [0; 2] | 9% | 71% | 15% | 25% | 10% | 5% | 26% | 0% | 1% | 24% | | | |
|]2; 3] | 11% | 11% | 11% | 15% | 10% | 0% | 20% | 0% | 0% | 14% | | | |
|]3; 5] | 14% | 13% | 14% | 24% | 14% | 14% | 23% | 0% | 2% | 22% | | | |
|]5; 7] | 13% | 1% | 12% | 15% | 19% | 19% | 14% | 28% | 1% | 15% | | | |
| plus de 7 | 52% | 3% | 48% | 21% | 48% | 62% | 17% | 72% | 96% | 25% | | | |

| | | févr-22 | | févr-23 | | | | | |
|-----------|------|---------|--------------|---------|------|--------------|--|--|--|
| | 12IV | 14MA | AERIEN | 12IV | 14MA | AERIEN | | | |
| [0; 1] | 44% | 17% | 26% | 34% | 26% | 29% | | | |
|]1; 2] | 16% | 12% | 14% | 18% | 16% | 1 7 % | | | |
|]2; 4] | 10% | 13% | 12% | 10% | 19% | 15% | | | |
|]4; 7] | 5% | 15% | 12% | 4% | 12% | 9% | | | |
| plus de 7 | 25% | 42% | 3 7 % | 34% | 26% | 29% | | | |



Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

| | | mai-22 | | | | | | | | | |
|-------------------|------|--------|-----------|------|------|------|------|------|------|----------|--|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME | |
| [0; 2] | 38% | 96% | 44% | 24% | 13% | 90% | 37% | 0% | 77% | 32% | |
|]2; 3] | 8% | 1% | 8% | 20% | 15% | 0% | 16% | 0% | 12% | 16% | |
|]3; 5] | 34% | 3% | 31% | 30% | 26% | 0% | 31% | 17% | 11% | 26% | |
|]5; 7] | 11% | 0% | 10% | 14% | 2% | 0% | 13% | 12% | 0% | 11% | |
| plus de 7 | 8% | 0% | 7% | 12% | 43% | 10% | 3% | 71% | 0% | 14% | |
| Délai moyen | | | | | | | | | | | |
| Enregistrement - | 3,8 | 0,5 | 5,0 | 4,7 | 9,4 | 1,5 | 2,9 | 19,1 | 1,0 | 3,4 | |
| Liquidation (j.c) | | | | | | | | | | | |

| | mai-23 | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | 11AN | 13AB | INTERIEUR | 21TO | 34AS | 35NB | 42MG | 53TL | 54TG | MARITIME |
| [0; 2] | 55% | 98% | 59% | 42% | 24% | 70% | 47% | 0% | 61% | 42% |
|]2; 3] | 7% | 1% | 6% | 24% | 3% | 5% | 11% | 0% | 13% | 17% |
|]3; 5] | 20% | 1% | 18% | 19% | 36% | 25% | 12% | 18% | 2% | 18% |
|]5; 7] | 10% | 0% | 9% | 8% | 4% | 0% | 10% | 27% | 7% | 8% |
| plus de 7 | 8% | 0% | 7% | 7% | 33% | 0% | 20% | 55% | 17% | 15% |
| Délai moyen | | | | | | | | | | |
| Enregistrement - | 3,6 | 0,3 | 3,2 | 3,5 | 21,0 | 1,9 | 5,0 | 10,4 | 3,1 | 5,7 |
| Liquidation (j.c) | | | | | | | | | | |

| | | mai-22 | | mai-23 | | | | |
|-------------------|------|--------|--------|--------|------|--------|--|--|
| | 12IV | 14MA | AERIEN | 12IV | 14MA | AERIEN | | |
| [0; 1] | 40% | 25% | 30% | 21% | 9% | 17% | | |
|]1; 2] | 9% | 10% | 9% | 6% | 6% | 6% | | |
|]2; 4] | 23% | 25% | 24% | 6% | 11% | 8% | | |
|]4; 7] | 11% | 24% | 19% | 15% | 13% | 14% | | |
| plus de 7 | 17% | 17% | 17% | 51% | 61% | 55% | | |
| Délai moyen | | | | | | | | |
| Enregistrement - | 5,6 | 4,7 | 5,0 | 16,4 | 14,4 | 15,7 | | |
| Liquidation (j.c) | | | | | | | | |



| Détails des imports et des exports en franchise selon leur motif | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------|----------|---------------------------------|----------|----------|--|--|
| | Montant CAF en milliard Ariary | | | D&T exonérés en milliard Ariary | | | | |
| | 2022 May | 2023 Apr | 2023 May | 2022 May | 2023 Apr | 2023 May | | |
| EXONERATION A L'EXPORT | | 553,5 | 536,1 | | 62,1 | 58,2 | | |
| L.G.I.M | 242,9 | 146,5 | 190,2 | 63,8 | 34,5 | 44,3 | | |
| NOTE DE CONSEIL | 146,7 | 89,1 | 63,7 | 37,2 | 28,5 | 20,5 | | |
| AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL | 0,5 | 4,5 | 6,3 | 0,1 | 0,9 | 1,2 | | |
| ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY | 0,1 | 0,0 | 2,4 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | | |
| CHANGEMENT RESIDENCE | 0,4 | 0,8 | 1,5 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | | |
| DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES | 1,7 | 3,8 | 8,7 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | | |
| ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG | 1,7 | 0,8 | 1,7 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | | |
| AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | | |
| ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI | 0,3 | 0,4 | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | | |
| MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES | 0,4 | 0,7 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | | |
| ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG | 0,8 | 1,4 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | | |
| FRANCHISE PROVISOIRE | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | | |
| INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES | 5,8 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 0,2 | 0,1 | | |
| ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT | 5,5 | 5,2 | 0,8 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | | |
| DECRET | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | | |
| ET ABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| OI, ONG ET ASSIMILES | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| DONS ET AIDES ALIMENTAIRES | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| CODE PETROLIER | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| SECTEUR PUBLIC | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| SOMME | 408,1 | 808,4 | 816,0 | 104,0 | 129,2 | 128,2 | | |



| DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES | | | | | | | | | |
|--|-----------------|------------------|-----------------|--------------------------------|----------|----------|--|--|--|
| | Droits et taxes | s suspendus en i | milliard Ariary | Montant CAF en milliard Ariary | | | | | |
| | 2022 May | 2023 Apr | 2023 May | 2022 May | 2023 Apr | 2023 May | | | |
| TEXTILES | 124,2 | 92,0 | 89,9 | 305,0 | 223,4 | 219,7 | | | |
| POISSONS | 0,0 | 12,2 | 5,5 | 0,0 | 27,8 | 12,6 | | | |
| MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES | 2,4 | 3,3 | 4,0 | 8,7 | 11,8 | 15,2 | | | |
| MATIERES PLASTIQUES | 3,4 | 3,3 | 3,2 | 8,5 | 8,1 | 7,7 | | | |
| PAPIERS ET CARTONS | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 8,0 | 7,7 | 7,4 | | | |
| BOUTONS ET FERMETURES | 2,1 | 2,5 | 1,7 | 6,7 | 7,9 | 5,2 | | | |
| CUIRS | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 3,0 | 2,6 | 2,5 | | | |
| MONTRES | 1,2 | 0,6 | 0,7 | 3,2 | 1,6 | 1,8 | | | |
| RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES | 0,5 | 1,4 | 0,6 | 1,6 | 4,3 | 1,8 | | | |
| ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 1,7 | 1,6 | 1,0 | | | |
| TEINTURES_PEINTURES_ENCRE | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,9 | 0,5 | | | |
| ALIMENTATIONS DES ANIMAUX | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 5,5 | 7,6 | | | |
| AUTRES | 5,6 | 5,3 | 7,0 | 17,2 | 15,9 | 20,7 | | | |
| SOMME | 143,6 | 124,8 | 116,2 | 368,5 | 318,9 | 303,7 | | | |



| Détails de la mise à la consommation de produits sensibles | | | | | | | | | |
|--|----------|-----------------|----------|--|----------|----------|--|--|--|
| | Montant | CAF en milliard | d ariary | Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités) | | | | | |
| Type de marchandise | 2022 May | 2023 Apr | 2023 May | 2022 May | 2023 Apr | 2023 May | | | |
| 01_RIZ | 137,7 | 31,7 | 33,6 | 76,1 | 16,8 | 17,2 | | | |
| 02_SUCRE | 12,0 | 55,4 | 21,6 | 5,4 | 21,2 | 8,0 | | | |
| 03_HUILES_ALIMENTAIRES | 137,6 | 93,9 | 66,6 | 21,6 | 18,1 | 13,3 | | | |
| 04_FARINE | 29,1 | 16,9 | 22,7 | 16,1 | 6,7 | 9,2 | | | |
| 05_ALCOOLS | 3,8 | 7,5 | 6,2 | 0,7 | 1,1 | 0,9 | | | |
| 06_CIMENT | 3,5 | 27,8 | 8,6 | 9,0 | 80,7 | 21,4 | | | |
| 07_ESSENCE_GO_FO | 367,7 | 257,3 | 217,3 | 82,8 | 74,0 | 62,6 | | | |
| 08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT | 6,1 | 14,3 | 16,0 | 0,7 | 1,2 | 1,5 | | | |
| 09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES | 89,3 | 131,6 | 59,5 | 1,2 | 0,8 | 0,9 | | | |
| 10_PNEUMATIQUES | 13,5 | 10,3 | 14,4 | 1,5 | 1,1 | 1,4 | | | |
| 11_FRIPERIE | 26,9 | 31,7 | 41,7 | 4,6 | 5,4 | 7,1 | | | |
| 12_FERS_A_BETON | 15,0 | 3,9 | 4,7 | 3,9 | 1,0 | 1,3 | | | |
| 13_LAMINES | 33,1 | 16,4 | 24,3 | 6,4 | 3,6 | 5,1 | | | |
| 14_MACHINES_APPAREILS | 88,7 | 126,4 | 169,6 | 2,6 | 2,6 | 3,4 | | | |
| 15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES | 59,5 | 100,7 | 106,0 | 2,8 | 3,6 | 3,7 | | | |
| 16_VEHICULES_NEUFS | 38,7 | 20,5 | 64,6 | 481 | 233 | 627 | | | |
| 17_AUTRES VEHICULES | 15,7 | 15,3 | 27,8 | 701 | 692 | 1 025 | | | |





Les acteurs de la réalisation :

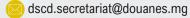
Le Directeur Général des Douanes LAINKANA Zafivanona Ernest

Le Directeur des Statistiques et de la Comptabilité Douanières RAHANTASOA Yolande

Le Rédacteur en Chef RAKOTOARISOA Antsa H. Salimo

L'Equipe de collecte des données, publication et diffusion :

RAZAFINDRAHAGA H. Mamitiana DERARAINY T. Zinasoa RABESALAMA Tahina RARIVOARIVELOMANANA V. Josianne RASOLONJATOVO Hanitra RAHARIHERINAMBININA V. Joëlle ANDRIAMPARISON F. Hasina HARIMALALA Alitiana RAKOTOARIVELO Mahery



020 22 204 98

FADINTSERANANA
• 1820 •



HONNEUR REDEVABILITÉ PROFESSIONNALISME PARTENARIAT