



TABLEAU DE BORD

JUIN 2022

Commerce extérieur

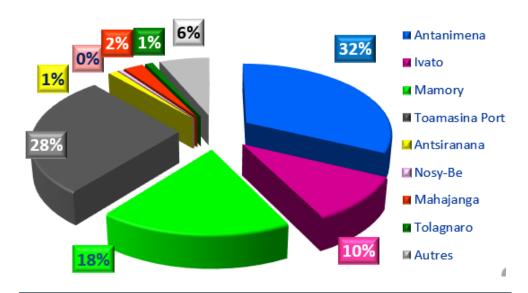
Recettes

Edition: juin 2022

Publié par la Direction des Statistiques et de la Comptabilité

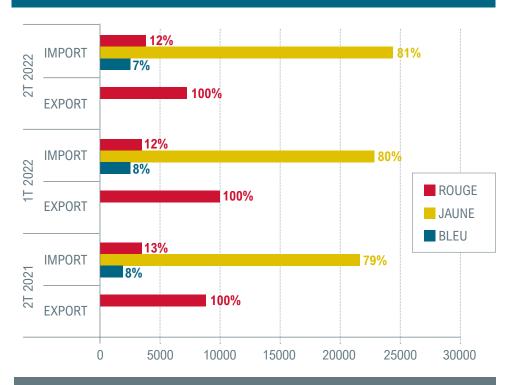
1ère Partie : Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia au 2e trimestre 2022

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia au 2e trimestre 2022



Sur les **40 000 DAU environ enregistrés dans Sydonia au 2º trimestre 2022** : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 18% à Mamory, 10% à Ivato, et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DAU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une hausse de près de 14 points du volume d'opérations effectuées au 2e trimestre 2022, par rapport à la même période en 2021 ;
- Une légère hausse de la part des opérations sous circuit jaune au 2e trimestre 2022 relativement aux trimestres précédents.



Résultats de scanning et de visite des conteneurs au 2^e trimestre 2022

SITE DE SCANNING	NOMBRE DE	CONTENEUR	RS SCANNES	TAUX DE SUSPICION	TAUX DE CONFIRMATION	TAUX DE CONFIRMATION	REPARTITION
SHE DE SCANNING	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME	(%)	PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	TC
TOAMASINA PORT	8813	1130	55	12.8	0.6	4.9	83.1
ANTSIRANANA	571	103	1	18	0.2	1.0	5.4
MAHAJANGA	780	96	96 4 12.3 0,5		0,5	4.2	7.4
TOLIARY	439	27	1	6.2	0.2	3.7	4.1
ENSEMBLE AU 2T2022	10603	1356	61	12,8	0.6	4.5	
ENSEMBLE AU 2T2021	9129	1523	211	16.7	2,3	13.9	

Suspicion sur 12,8% et confirmation sur 0,6% des conteneurs scannés au 2° trimestre 2022





Délai global moyen au 2e trimestre 2022 (en jours calendaires)



IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRE CONSTATATION DE SORTIE







EXPORT MARITIME

34% JOHNS LES 2 JOURS DANS LES 2 JOURS DANS LES 2 JOURS DA LEUR ENREGISTA





IMPORT AERIEN

ARRIVEE AERONEFS
CONSTATATION DE SORTIE





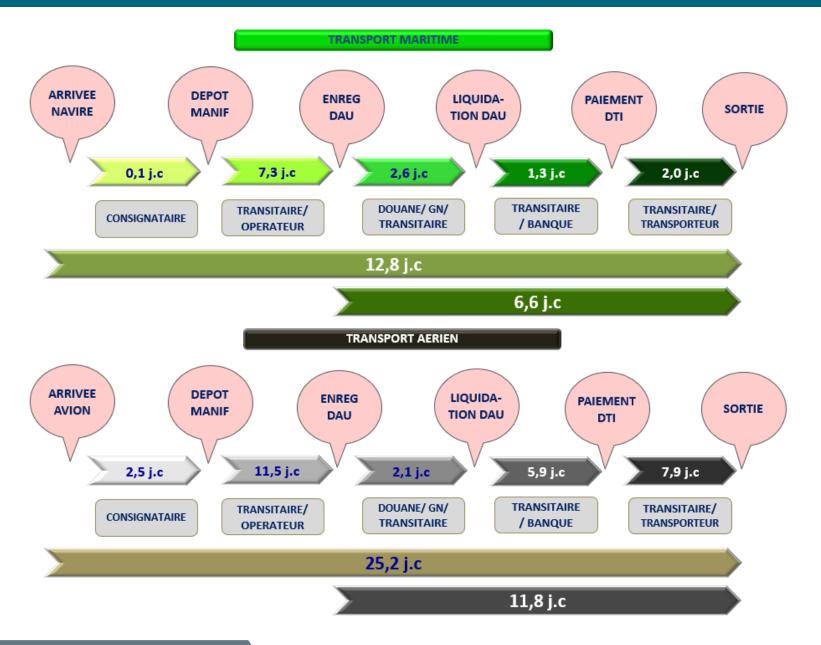


EXPORT AERIEN

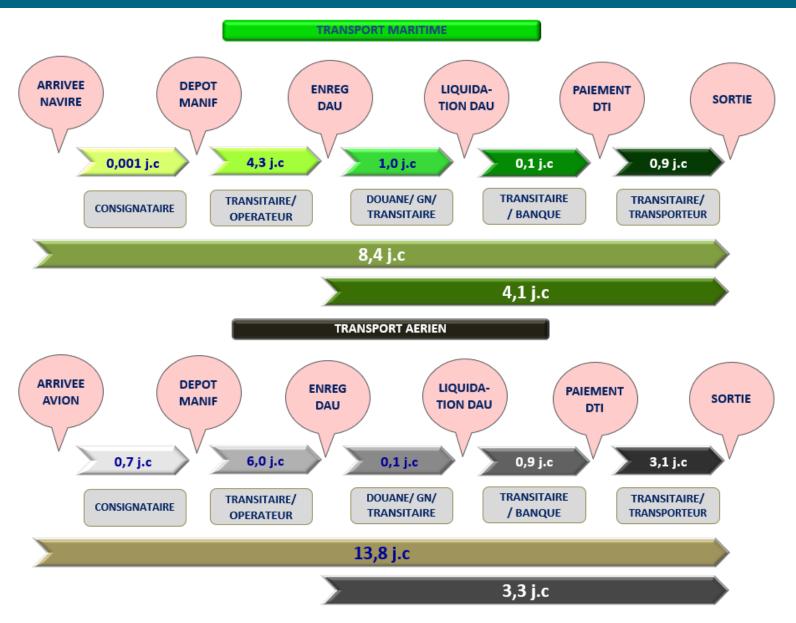
38% STARTER ENREGISTA



IMPORT: Délai moyen par étape au 2e trimestre 2022 (en jours calendaires)

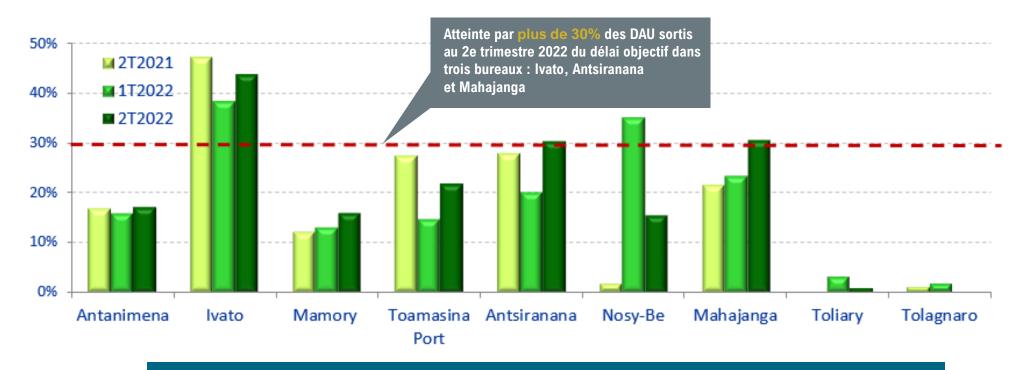


IMPORT: Délai médian par étape au 2e trimestre 2022 (en jours calendaires)





IMPORT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie



Une hausse de la proportion au 2e trimestre 2022 comparativement à la saison précédente sauf à Nosy-Be, Toliary et Tolagnaro



2^è Partie: Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin juin 2022

1. GENERALITES

Valeur des importations mises à la consommation : en milliard d'ariary

2022 Jun: 1,610.4

2022 May:

1,811.8

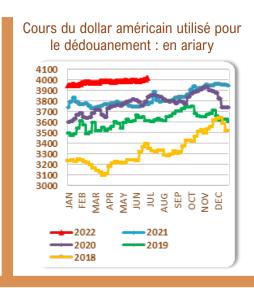
2021 Jun: 1.005.4

Valeur des importations mises à la consommation : en million de dollar américain

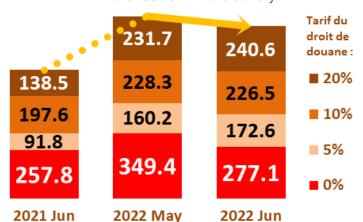
2022 Jun: 402.9

2022 May : 454.0

2021 Jun : 267.4



Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières non admises en franchise : en milliard d'ariary



Taux de droit de douane moyen pondéré : en %

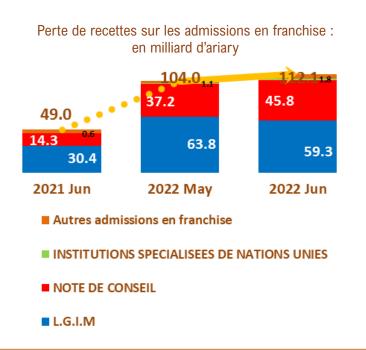
2022 Jun: 8,7%

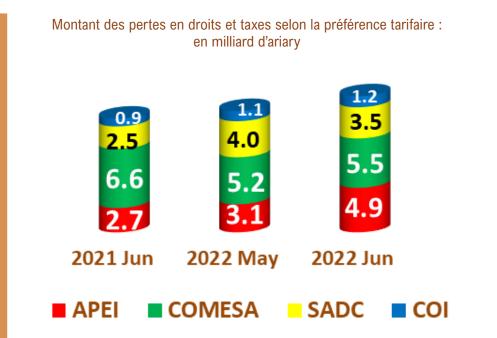
2022 May:

8,0%

2021 Jun:

7,6%

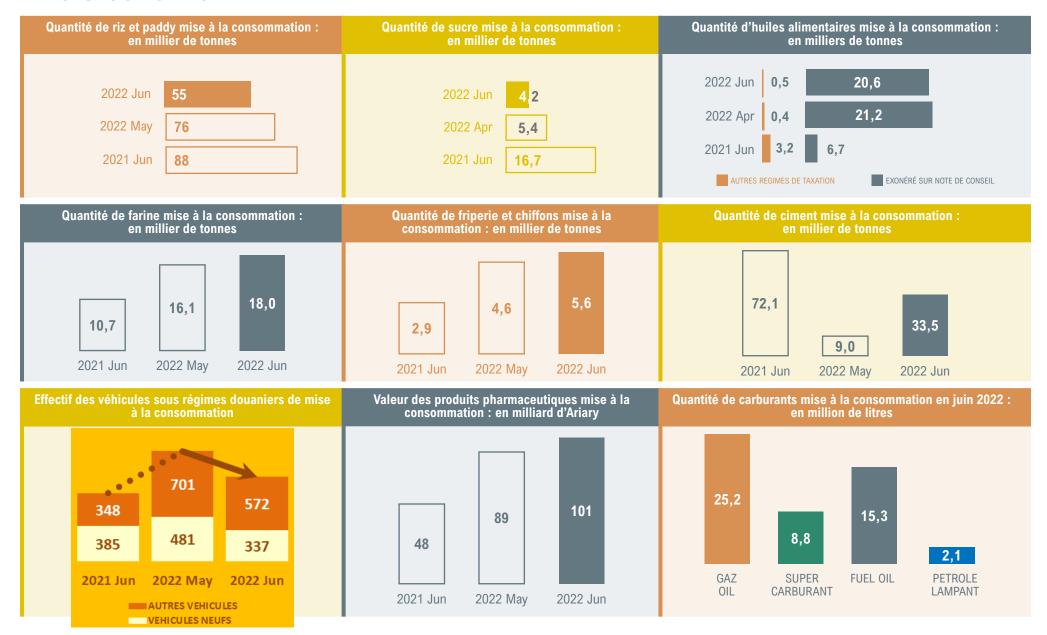




Récapitulation des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'ariary

Régimes	2021 Jun	2022 May	2022 Jun
Admissions en franchise	49,0	104,0	112,1
Accords économiques	12,6	13,4	15,1
Entreprises et Zones franches	92,9	143,3	95,4
Somme	154,5	260,7	222,6

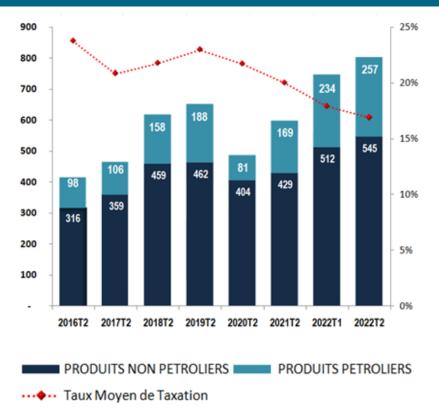
2. PRODUITS SENSIBLES

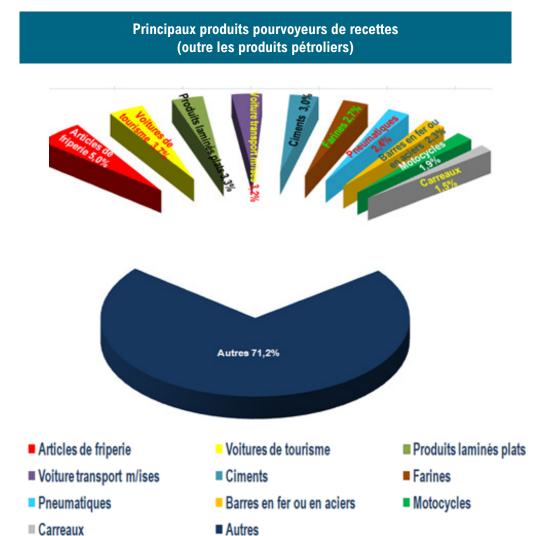


3^è Partie : Recettes collectées 2e trimestre 2022

1. RESULTATS TRIMESTRIELS ET PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

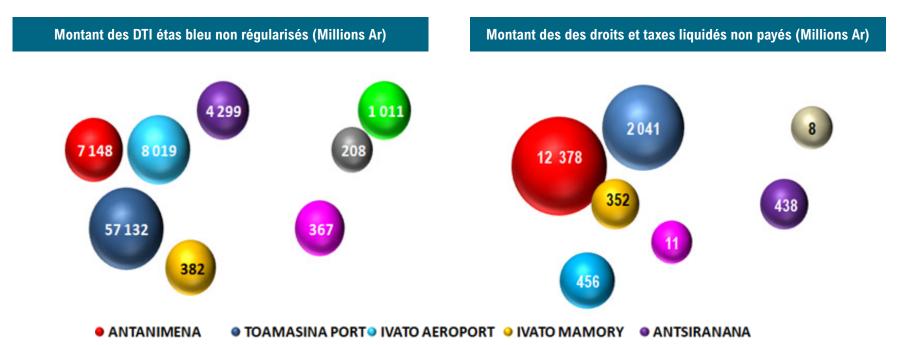








2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES



94,3 milliards Ariary de droits et taxes à fin juin 2022 à recouvrer (1)

TOLAGNARO

78,6 milliards Ariary des DTI état bleu non régularisés

NOSY-BE

■ 15,7 milliards Ariary droits et taxes liquidés non payés

BETAINOMBY

dont Min Transport = 28 mds ar, MEF = 12 mds Ar, Min.Sante = 11 mds Ar

¹Mise à jour le 20 juillet 2022



MAJUNGA

ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
	2T2021	2	6,776	5,334	12,112
ANTANIMENA	1T2022	1	7,466	5,754	13,221
	2T2022	2	8,364	6,117	14,483
	2T2021	486	3,259	1,978	5,723
IVATO AEROPORT	1T2022	368	2,501	1,215	4,084
	2T2022	370	2,828	1,375	4,573
	2T2021	458	3,633	1,459	5,550
MAMORY IVATO	1T2022	570	4,421	1,758	6,749
	2T2022	720	5,339	2,110	8,169
	2T2021	1,366	7,713	2,461	11,540
TOAMASINA PORT	1T2022	1,354	8,020	2,639	12,013
	2T2022	1,248	8,878	2,438	12,564
	2T2021	7	234	342	583
ANTSIRANANA	1T2022	11	193	304	12,112 13,221 14,483 5,723 4,084 4,573 5,550 6,749 8,169 11,540 12,013 12,564
	2T2022	5	118	387	510
	2T2021	24	297	718	1,039
NOSY-BE	1T2022	15	267	650	12,564 583 508 510 1,039 932 1,119 345 274 269
	2T2022	13	310	796	1,119
	2T2021	1	70	274	345
MAHAJANGA	1T2022	1	91	182	274
	2T2022	0	72	197	269
	2T2021	1	254	211	466
TOLIARY	1T2022	0	238	137	375
	2T2022	0	275	162	437
	2T2021	0	71	104	175
TOLAGNARO	1T2022	0	60	98	158
	2T2022	0	113	108	221
	2T2021	42	1,170	1,117	2,329
AUTRES	1T2022	42	1,414	1,039	211 466 137 375 162 437 104 175 98 158 108 221 1,117 2,329 1,039 2,495 1,246 2,867
	2T2022	37	1,584	1,246	2,867
	2T2021	2,387	23,477	13,998	39,862
ENSEMBLE	1T2022	2,362	24,671	13,776	40,809
	2T2022	2,395	27,881	14,936	45,212

Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

de de la constant de											
Délai <u>r</u>	noyen	Délai <u>n</u>	nédian_								
1T2022	2T2022	1T2022	2T2022								
21.0	20.3	13.7	10.1								
19.5	20.4	7.1	6.9								
38.7	27.5	24.6	19.4								
12.4	11.3	8.6	8.1								
27.4	24.6	11.3	14.4								
23.9	11.5	12.6	7.7								
20.7	24.3	12.0	9.1								
37.8	50.6	24.7	30.0								
38.2	78.6	41.2	89.1								
13.6	12.8	8.9	8.4								
33.4	25.2	17.6	13.8								
	Délai r 1T2022 21.0 19.5 38.7 12.4 27.4 23.9 20.7 37.8 38.2 13.6	Délai moyen 1T2022 2T2022 21.0 20.3 19.5 20.4 38.7 27.5 12.4 11.3 27.4 24.6 23.9 11.5 20.7 24.3 37.8 50.6 38.2 78.6 13.6 12.8	1T2022 2T2022 1T2022 21.0 20.3 13.7 19.5 20.4 7.1 38.7 27.5 24.6 12.4 11.3 8.6 27.4 24.6 11.3 23.9 11.5 12.6 20.7 24.3 12.0 37.8 50.6 24.7 38.2 78.6 41.2 13.6 12.8 8.9								



Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTRE MENT DAU	ENREGISTRE MENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA- TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATA- TION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	1T2022	0.04	5.8	1.8	6.8	6.1	7.0	4.2	1.3	15.2
ANTANIMENA	2T2022	0.1	4.5	2.0	10.5	2.9	3.8	6.4	1.4	15.7
IVATO AEROPORT	1T2022	1.4	11.0	0.7	4.9	1.0	3.7	2.1	2.8	6.9
IVATO AEROPORT	2T2022	2.1	8.7	1.1	6.7	1.3	10.1	1.0	5.3	9.9
MAMORY IVATO	1T2022	4.1	14.9	1.9	6.6	11.2	15.2	8.8	4.4	22.3
WAWORT IVATO	2T2022	2.8	12.9	2.6	5.6	3.0	7.1	2.4	4.2	12.9
TOAMASINA PORT	1T2022	-0.02	6.8	2.5	1.5	1.8	2.3	3.8	0.6	6.4
TOAWASINA FORT	2T2022	-0.7	6.9	2.6	1.4	1.2	1.6	2.7	0.5	5.6
ANTSIRANANA	1T2022	0.4	18.2	1.4	0.5	5.9	7.4	1.3	2.0	8.8
ANTSINANANA	2T2022	7.4	15.7	2.3	0.4	5.9	6.0	3.3	1.5	8.4
NOSY-BE	1T2022	3.4	14.3	1.9	0.3	1.7	5.8		4.2	8.2
NO31-BL	2T2022	0.8	4.1	1.6	0.6	0.6	4.7		4.1	6.8
MAHAJANGA	1T2022	0.6	10.6	1.7	1.8	2.7	4.2	3.4	1.9	8.5
WANANGA	2T2022	3.2	17.5	1.4	1.3	2.5	2.7	3.5	0.4	5.3
TOLIARY	1T2022	0.1	5.7	5.9	0.1	6.1	15.1	3.0	9.7	32.2
TOLIANT	2T2022	-0.9	16.2	9.3	0.3	6.0	13.3	1.4	6.3	36.2
TOLAGNARO	1T2022	0.5	16.1	1.5	3.7	4.4	13.9	9.6	14.2	21.6
TOLAGNARO	2T2022	0.2	12.8	1.5	0.0	8.0	78.6	2.8	61.3	65.2
MARITIME	1T2022	0.1	7.3	2.5	1.5	2.0	2.7	3.8	1.0	7.1
IVIANTTIVIE	2T2022	0.066	7.3	2.6	1.3	1.4	2.0	2.7	1.1	6.6
AERIEN	1T2022	3.1	13.8	1.6	6.2	8.8	12.5	6.3	3.9	17.7
AERIEN	2T2022	2.5	11.5	2.1	5.9	2.5	7.9	1.9	4.6	11.8



Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTRE MENT DAU	ENREGISTRE MENT DAU – LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATA- TION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	- CONSTATA-	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	1T2022	0.001	1.2	0.3	1.3	2.3	3.7	1.2	0.2	8.0
ANTANIMENA	2T2022	0.001	1.4	0.8	0.9	0.8	2.0	1.8	0.2	6.3
IVATO AEROPORT	1T2022	1.0	3.0	0.1	1.0	0.7	0.8	0.8	0.1	1.8
TVATO ALROPORT	2T2022	0.4	3.1	0.1	0.9	0.6	0.9	0.2	0.1	1.1
MAMORY IVATO	1T2022	0.6	7.7	0.2	2.0	2.7	4.7	0.8	0.8	7.9
WAWORTTVATO	2T2022	1.3	7.1	0.2	0.9	1.6	4.6	0.7	0.3	5.0
TOAMASINA PORT	1T2022	0.001	4.0	0.9	0.1	0.7	1.1	2.6	0.2	5.0
TOAWASINA FORT	2T2022	-0.106	4.2	1.0	0.1	0.6	0.9	1.7	0.2	4.0
ANTSIRANANA	1T2022	0.0	6.3	0.7	0.0	1.7	3.0	1.2	0.3	5.0
ANTSINAIVAIVA	2T2022	0.0	6.3	1.0	0.01	0.8	1.8	4.9	0.3	4.0
NOSY-BE	1T2022	0.8	2.7	0.9	0.02	0.2	1.7		0.2	4.4
NO31-BE	2T2022	0.5	0.9	0.8	0.1	0.1	3.9		3.0	5.9
MAHAJANGA	1T2022	0.0	2.3	0.7	0.3	0.8	1.0	3.6	0.1	4.0
IVIANANGA	2T2022	1.9	4.4	0.8	0.1	0.9	0.9	3.9	0.1	4.0
TOLIARY	1T2022	0.0	1.5	2.7	0.01	0.8	14.7	3.0	6.0	20.5
TOLIANT	2T2022	0.1	7.9	4.8	0.01	0.9	6.1	1.0	4.6	16.9
TOLAGNARO	1T2022	0.0	16.5	0.8	4.61	2.1	4.4	4.2	11.2	18.0
TOLAGNANO	2T2022	0.001	6.0	1.2	0.02	3.3	83.0	2.9	72.0	71.0
MARITIME	1T2022	0.001	4.0	0.9	0.1	0.7	1.1	2.6	0.2	5.1
IVIANTTIIVIE	2T2022	0.001	4.3	1.0	0.1	0.6	0.9	1.8	0.2	4.1
AERIEN	1T2022	0.8	6.3	0.1	1.3	1.6	2.9	0.8	0.2	4.9
AENIEN	2T2022	0.7	6.0	0.1	0.9	0.9	3.1	0.7	0.1	3.3



Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

2T2022	11AN	12IV	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	35%	51%	18%	43%	31%	38%	34%	2%	0%	29%	41%
1 à 2 semaines	27%	19%	23%	35%	18%	43%	30%	11%	0%	22%	34%
2 à 3 semaines	9%	8%	14%	12%	25%	8%	14%	27%	3%	12%	13%
3 à 4 semaines	8%	4%	12%	6%	5%	5%	8%	11%	0%	10%	6%
plus de 4 semaines	20%	19%	33%	5%	21%	5%	15%	48%	97%	29%	6%
Délai <u>moyen</u>											
Arrivée navire/aéronef	20.3	20.4	27.5	11.3	24.6	11.5	24.3	50.6	78.6	25.2	12.8
Sortie (j.c)											
Délai <u>médian</u>											
Arrivée navire/aéronef	10.1	6.9	19.4	8.1	14.4	7.7	9.1	30.0	89.1	13.8	8.4
Sortie (j.c)											

1T2022	11AN	12IV	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	32%	50%	17%	38%	15%	29%	36%	10%	5%	26%	36%
1 à 2 semaines	20%	19%	17%	36%	41%	35%	27%	8%	1%	18%	35%
2 à 3 semaines	16%	8%	10%	12%	9%	14%	12%	11%	5%	10%	12%
3 à 4 semaines	12%	5%	13%	8%	6%	6%	9%	26%	11%	11%	8%
plus de 4 semaines	20%	18%	42%	6%	28%	16%	16%	45%	78%	36%	8%
Délai <u>moyen</u>											
Arrivée navire/aéroflot	21.0	19.5	38.7	12.4	27.4	23.9	20.7	37.8	38.2	33.4	13.6
Sortie (j.c)											
Délai <u>médian</u>											
Arrivée navire/aéronef	13.7	7.1	24.6	8.6	11.3	12.6	12.0	24.7	41.2	17.6	8.9
Sortie (j.c)											

Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

		2T2021										2T2022				
	11AN	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME	11AN	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	17%	27%	28%	2%	22%	0%	1%	27%	17%	22%	30%	15%	30%	1%	0%	22%
]2; 3]	6%	15%	7%	2%	7%	4%	1%	14%	7%	15%	9%	12%	7%	0%	0%	15%
]3; 5]	10%	21%	16%	10%	24%	4%	3%	20%	15%	21%	20%	14%	34%	2%	0%	21%
]5; 7]	9%	15%	15%	21%	22%	15%	1%	15%	15%	17%	12%	24%	17%	7%	3%	17%
plus de 7	58%	22%	33%	65%	26%	78%	93%	24%	46%	24%	29%	34%	12%	90%	97%	26%

		2T2021		2T2022				
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN		
[0; 1]	47%	12%	31%	44%	16%	26%		
]1; 2]	17%	14%	16%	18%	14%	15%		
]2; 4]	13%	14%	13%	11%	13%	12%		
]4; 7]	6%	17%	11%	8%	15%	12%		
plus de 7	17%	42%	28%	20%	42%	34%		



Détails des admission	ns en franchis	se selon leur	motif			
	Montant	CAF en millia	ard Ariary	DTI exoné	érés en millia	rd Ariary
	2021 Jun	2022 May	2022 Jun	2021 Jun	2022 May	2022 Jun
L.G.I.M	114,5	242,9	226,0	30,4	63,8	59,3
NOTE DE CONSEIL	52,7	146,7	177,9	14,3	37,2	45,8
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	3,7	5,8	7,5	0,6	1,1	1,8
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	0,7	0,3	6,6	0,3	0,1	1,8
FRANCHISE PROVISOIRE	0,8	0,6	2,0	0,3	0,2	0,9
CHANGEMENT RESIDENCE	0,4	0,4	1,2	0,2	0,2	0,5
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	0,4	0,8	1,6	0,1	0,3	0,5
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	1,2	5,5	13,5	0,1	0,2	0,4
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	0,4	0,7	1,0	0,2	0,3	0,4
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	0,3	1,7	1,1	0,1	0,0	0,3
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	0,8	0,4	0,5	0,1	0,2	0,2
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	2,8	1,7	1,4	0,3	0,2	0,1
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	10,0	0,5	0,3	2,0	0,1	0,1
DECRET	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DONS AUX PERSONALITES OFFICIELLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DONS ET AIDES ALIMENTAIRES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	188,8	408,1	441,2	49,0	104,0	112,1



DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES	DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES												
	Droits et taxes	suspendus en r	milliard Ariary	Montan	t CAF en milliar	d Ariary							
	2021 Jun	2022 May	2022 Jun	2021 Jun	2022 May	2022 Jun							
TEXTILES	72,1	124,0	74,3	179,7	304,7	183,5							
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	2,7	2,3	3,8	10,2	8,4	12,9							
MATIERES PLASTIQUES	2,5	3,4	3,6	5,9	8,5	8,8							
PAPIERS ET CARTONS	2,1	2,6	2,5	6,6	8,0	7,8							
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	0,7	0,5	1,9	2,3	1,6	5,9							
BOUTONS ET FERMETURES	1,1	2,1	1,7	4,9	6,7	5,2							
MONTRES	1,2	1,2	1,0	3,3	3,2	2,6							
CUIRS	1,0	1,1	0,7	3,0	3,0	2,0							
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,3	0,1	0,3	0,8	0,5	1,1							
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,2	0,4	0,1	0,7	1,7	0,5							
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	6,1	4,4	5,9							
POISSONS	4,7	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0							
AUTRES	4,2	5,5	5,6	13,2	17,0	16,9							
SOMME	92,9	143,3	95,4	247,3	367,6	253,2							



Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
Type de marchandise	2021 Jun	2022 May	2022 Jun	2021 Jun	2022 May	2022 Jun
01_RIZ	153,2	137,7	96,5	88,5	76,1	54,9
02_SUCRE	28,1	12,0	9,9	16,7	5,4	4,2
03_HUILES_ALIMENTAIRES	53,5	137,6	163,6	9,8	21,6	21,1
04_FARINE	16,4	29,1	34,2	10,7	16,1	18,0
05_ALCOOLS	1,9	3,8	5,3	0,4	0,7	0,9
06_CIMENT	18,0	3,5	12,9	72,1	9,0	33,5
07_ESSENCE_GO_FO	124,1	367,7	191,4	54,3	82,8	42,6
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	1,9	6,1	8,6	0,3	0,7	1,0
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	48,5	89,3	101,0	0,7	1,2	0,9
10_PNEUMATIQUES	6,7	13,5	14,3	0,7	1,5	1,6
11_FRIPERIE	15,0	26,9	32,8	2,9	4,6	5,6
12_FERS_A_BETON	5,0	15,0	10,6	2,0	3,9	2,8
13_LAMINES	8,4	33,1	30,4	2,2	6,4	6,0
14_MACHINES_APPAREILS	50,2	88,7	116,2	1,4	2,6	2,9
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	36,3	59,5	83,0	1,9	2,8	2,7
16_VEHICULES_NEUFS	34,0	38,7	32,4	385	481	337
17_AUTRES VEHICULES	9,1	15,7	16,2	348	701	572



TABLEAU DE BORD

Les acteurs de la réalisation :

Le Directeur Général des Douanes LAINKANA Zafivanona Ernest

Le Directeur des Statistiques et de la Comptabilité Douanières RAHANTASOA Yolande

Le Rédacteur en Chef RAKOTOARISOA Antsa H. Salimo

L'Equipe de collecte des données, publication et diffusion :

RAZAFINDRAHAGA H. Mamitiana DERARAINY T. Zinasoa RABESALAMA Tahina RAZAFINDRAVIHY Noelson Ludovic RARIVOARIVELOMANANA V. Josianne RASOLONJATOVO Hanitra RAHARIHERINAMBININA V. Joëlle ANDRIAMPARISON F. Hasina HARIMALALA Alitiana RAKOTOARIVELO Mahery



020 22 204 98

FADINTSERANANA • 1820 •



HONNEUR REDEVABILITÉ PROFESSIONNALISME PARTENARIAT