

**COMMISSION AD HOC EN CHARGE  
DE LA VENTE DU NAVIRE FLYING**

**AVIS D'APPEL A MANIFESTATION D'INTERET  
POUR LA VENTE DU NAVIRE FLYING**

**N°002-COMAHF/24**

En application de l'Arrêté interministériel n°33481/2022 du 12 décembre 2022, portant création de la Commission ad hoc en charge de la vente aux enchères publiques et fixant les procédures pour la mise en vente du navire FLYING, Cet avis est effectué en vue de sélectionner les intéressés à l'acquisition de ce navire et de son enlèvement dans les meilleurs délais.

La Commission appelle, à manifester leurs intérêts, toutes personnes physiques et morales, opérateurs ou autres, sollicitant acquérir le navire et disposant de capacités techniques et financières pour le faire.

Le présent Avis fait l'objet d'une publicité par voie d'affichage auprès du Ministère de l'Economie et des Finances et ses représentations à Toamasina; du Ministère des Transports et de la Météorologie et sa représentation à Toamasina, de l'Agence Portuaire, Maritime et Fluviale et ses représentations dans toutes l'île, de la Société du Port à gestion Autonome de Toamasina (SPAT) et de la Société d'Etude de Construction et de Réparation Navale (SECREN) et, est disponible sur les sites internet et les réseaux sociaux des entités suscitées qui en disposent. Des publications par voie médiatisée et autres (radio local, ou insertion dans des journaux ...) sont aussi prévues.

A l'issue de cet appel, une consultation restreinte aura lieu pour identifier l'acquéreur.

Pour le bon déroulement de la soumission, les formalités suivantes doivent être scrupuleusement observées :

**1°) Inscription des soumissionnaires et dépôt de soumission**

Le soumissionnaire doit respecter les conditions ci-après :

- a) Télécharger à l'adresse web suivante [www.apmf.mg](http://www.apmf.mg) ou demander par courrier électronique à « [enchere.flying@apmf.mg](mailto:enchere.flying@apmf.mg) » l'annexe au présent avis qui détaille le règlement de la vente ;
- b) Procéder à la visite du bien objet de la vente au port de Toamasina, Quai Mole A, lieu d'amarrage du navire ;
- c) En se conformant aux instructions du Règlement de la vente, déposer sous enveloppe anonyme fermée, le dossier de manifestation, auprès de la représentation de la Commission ad hoc chargée de la vente aux enchères publiques du Navire FLYING, sise à

**Direction Régionale de l'Agence Portuaire, Maritime et Fluviale,  
10 Boulevard Augagneur, Pile 32/31 Anjoma, MPF 501 TOAMASINA**

29 FEB 2024

## 2°) Déroulement de l'appel :

- a) Durée de la publication : du Mardi 27 février 2024, date de publication de l'avis d'appel à manifestation d'intérêt n°01-COMAHF/24 au Lundi 18 mars 2024.
  - ✓ Visite du navire à organiser avec les personnes suivantes :
    - Monsieur RAKOTOZAFIARIMAMY Ronsard Franck : Tél. : +261 32 11 257 80 ;
    - Monsieur BOSELA Tsimijaly : Tél. : +261 34 23 164 23.
  - ✓ Dépôt des dossiers de soumissions auprès de la commission de vente aux enchères
- b) Lundi 18 mars 2024 à **12 heures** :
  - ✓ fin de réception des dossiers de soumission.
- c) Lundi 18 mars 2024 à **14 heures** :
  - ✓ ouverture de l'urne et dépouillement des dossiers de soumissions par la commission
- d) Notification des soumissionnaires des résultats des analyses par la commission ad hoc.

## 3°) Dispositions diverses :

L'objet de la vente est vendu libre de tous frais et dépenses engagées pour leur conservation et de tous droits et taxes perçus par la douane, avec faculté pour l'adjudicataire d'en disposer pour toutes les destinations autorisées par la législation et la réglementation en vigueur.

Aucune réclamation ne sera admise pour quelque cause que ce soit, notamment, pour défaut de qualité, de poids, de mesure, de nombre ou d'erreurs dans la dénomination du bien, dans sa consistance ou dans sa composition.

**Le Navire est radié du registre panaméen depuis le 30 mai 2022. Le certificat de radiation sera délivré après paiement de la somme de USD 29.000, ou son équivalent en Ariary (MGA) au cours du jour de la transaction, suivant les taux fixés par le marché interbancaire de devises de la Banque Centrale, qui sera prélevé en sus du montant de l'adjudication.**

Le présent appel annule et remplace l'appel à manifestation d'intérêt n°01-COMAHF/24 du mardi 27 février 2024.

Antananarivo, le **29 FEV 2024**

Pour la Commission ad hoc,

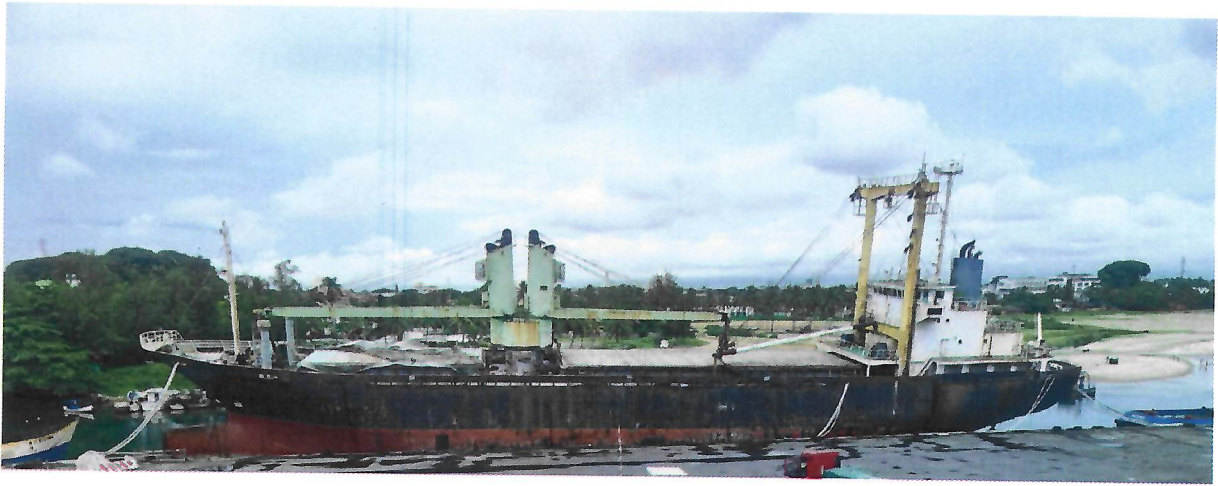
**Le Président,**



**RAKOTOMALALA Dina Hariniry**

The image shows a circular official stamp of the 'COMMISSION AD HOC - VENTE ENCHERES' of Madagascar. The stamp features a central emblem with a gavel and a scale, surrounded by the text 'REPUBLIQUE DE MADAGASCAR' and 'COMMISSION AD HOC - VENTE ENCHERES'. A blue ink signature is written over the stamp.

## VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUE DU NAVIRE FLYING



*Vue d'ensemble du navire, amarré Quai Mole A, Port Toamasina  
(Source : Commission ad hoc, 22/03/2023)*

### Construction

<b>Numéro de chantier</b>	<b>de</b> 1078	<b>Construit par</b>	Construction navale de Sanyo
<b>Construit à</b>	Mukaishima	<b>Commandé</b>	Avant le 01 janv. 1997
<b>Date de livraison</b>	Au mois du 01 mai 1997	<b>Début des travaux</b>	28 mars 1997
<b>Fin des travaux</b>	Avant le 26 juin 1997		
<b>Lancé</b>	26 mai 1997	<b>Premier mouvement</b>	Avant le 12 juin 1997
<b>N° OMI</b>	9163051		
<b>Type de navire</b>	Navire cargo		
<b>Tonnage Port en Lourd</b>	6223	<b>Construit en</b>	1997
<b>Type de coque</b>	Coque simple	<b>Jauge Brute</b>	4697
		<b>Jauge nette</b>	2129
		<b>Tonnage Port en Lourd (TPL)</b>	6223
<b>Largeur Extrême:</b>	17,4 m	<b>Moulé :</b>	17,4 m
<b>Profondeur / Tirant d'eau</b>			
<b>Profondeur:</b>	11,6 m	<b>Tirant d'eau:</b>	7.32m
<b>Franc-bord :</b>	4280mm		
<b>Longueur</b>			
<b>Entre perpendiculaires :</b>	84,9 m	<b>Inscrit:</b>	88,21 m
<b>Hors tout :</b>	96,7 m		

### Notes :

Ces informations sur le navire FLYING sont collectées dans le rapport établi par Lloyd's List Intelligence en date du 7 octobre 2018. Ce sont les dernières informations concernant le navire avant son remorquage au port de Toamasina. Ces informations ne prennent donc pas en compte les dégâts d'usure accusés par le navire depuis octobre 2018.