



TABLEAU DE BORD

OCTOBRE 2023

Commerce extérieur

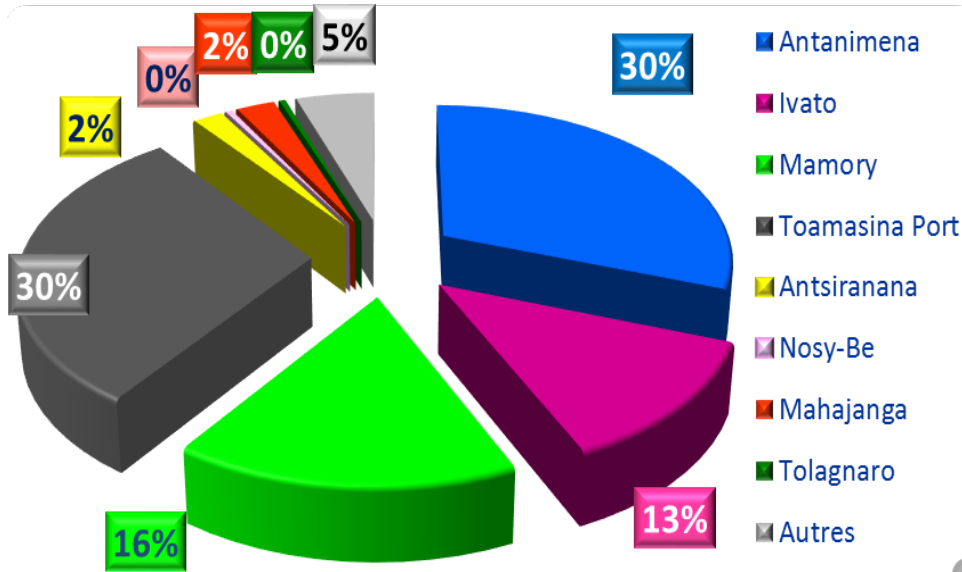
Recettes

Edition : novembre 2023

Publié par la Direction
des Statistiques et de
la Comptabilité

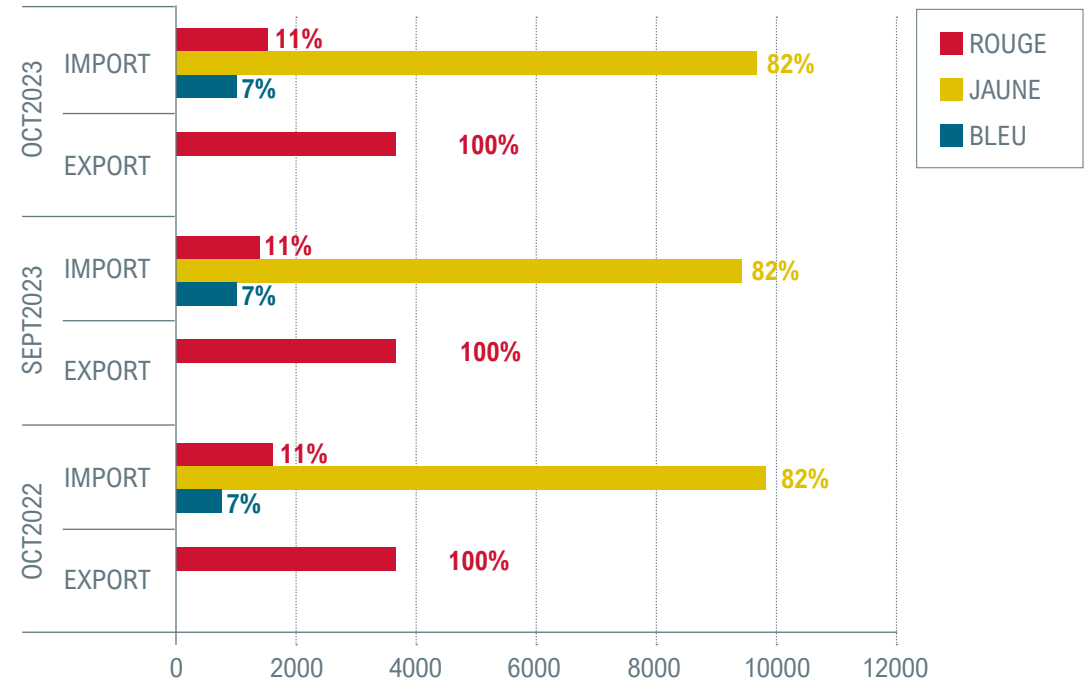
1ère Partie : DAU enregistrés - Résultats de visite - Délai de dédouanement à fin octobre 2023

Répartition des DAU enregistrés dans Sydonia en octobre 2023



Sur les 15 600 DDU environ enregistrés dans Sydonia en octobre 2023 : autour de 30% de chaque à Antanimena et à Toamasina Port, 16% à Mamory, 13% à Ivato et moins de 3% pour chacun des autres bureaux.

Nombre de DDU enregistrés dans Sydonia par circuit



- Une légère hausse du volume d'opérations effectuées en octobre 2023 par rapport à la même période en 2022;
- Même répartition de DDU par circuit courant les 3 périodes



Résultats de scanning et de visite des conteneurs en octobre 2023

SITE DE SCANNING	NOMBRE DE CONTENEURS SCANNES			TAUX DE SUSPICION (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SCANNES (%)	TAUX DE CONFIRMATION PAR RAPPORT AUX SUSPECTS (%)	REPARTITION TC
	TOTAL	SUSPECT	CONFIRME				
TOAMASINA PORT	2 971	435	49	14,6%	1,6%	11,3%	71,3%
ANTSIRANANA	429	40	1	9,3%	0,2%	2,5%	10,3%
MAHAJANGA	597	84	0	14,1%	0,0%	0,0%	14,3%
TOLIARA	171	6	0	3,5%	0,0%	-	4,1%
ENSEMBLE EN OCT-2023	4 168	565	50	13,6%	1,2%	8,8%	
ENSEMBLE EN OCT-2022	3 772	574	21	15,2%	0,6%	3,7%	

A noter qu'aucune opération de scanning n'a eu lieu entre juillet 2022 et août 2023 à Toliary.

Suspicion sur **13,6%** et confirmation sur **1,2%** des conteneurs scannés en octobre 2023



Délai global moyen en octobre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT MARITIME

ARRIVEE NAVIRE
CONSTATATION DE SORTIE



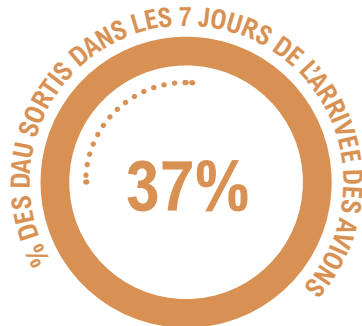
EXPORT MARITIME

ENREGISTREMENT DDU
LIQUIDATION DDU



IMPORT AERIEN

ARRIVEE AERONEFS
CONSTATATION DE SORTIE

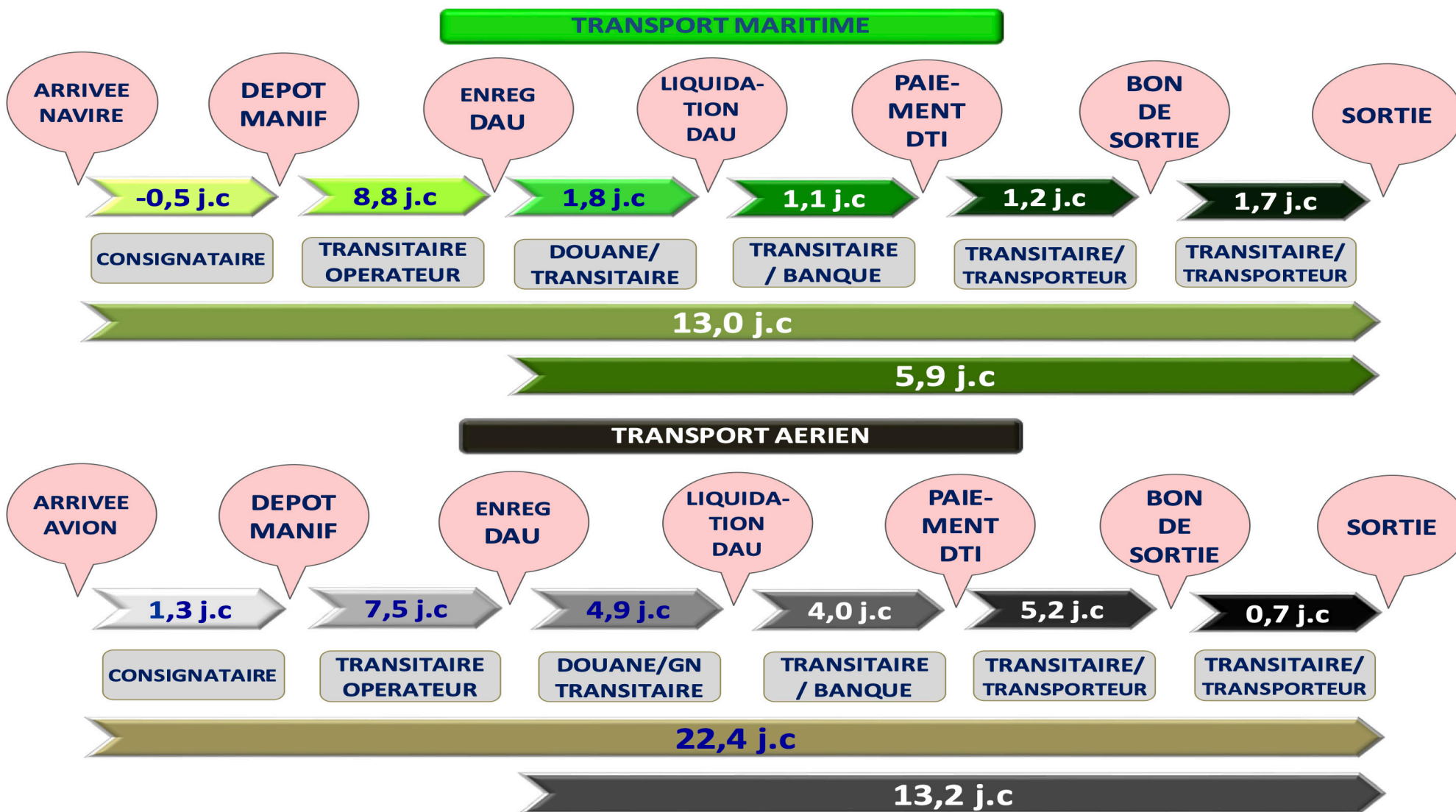


EXPORT AERIEN

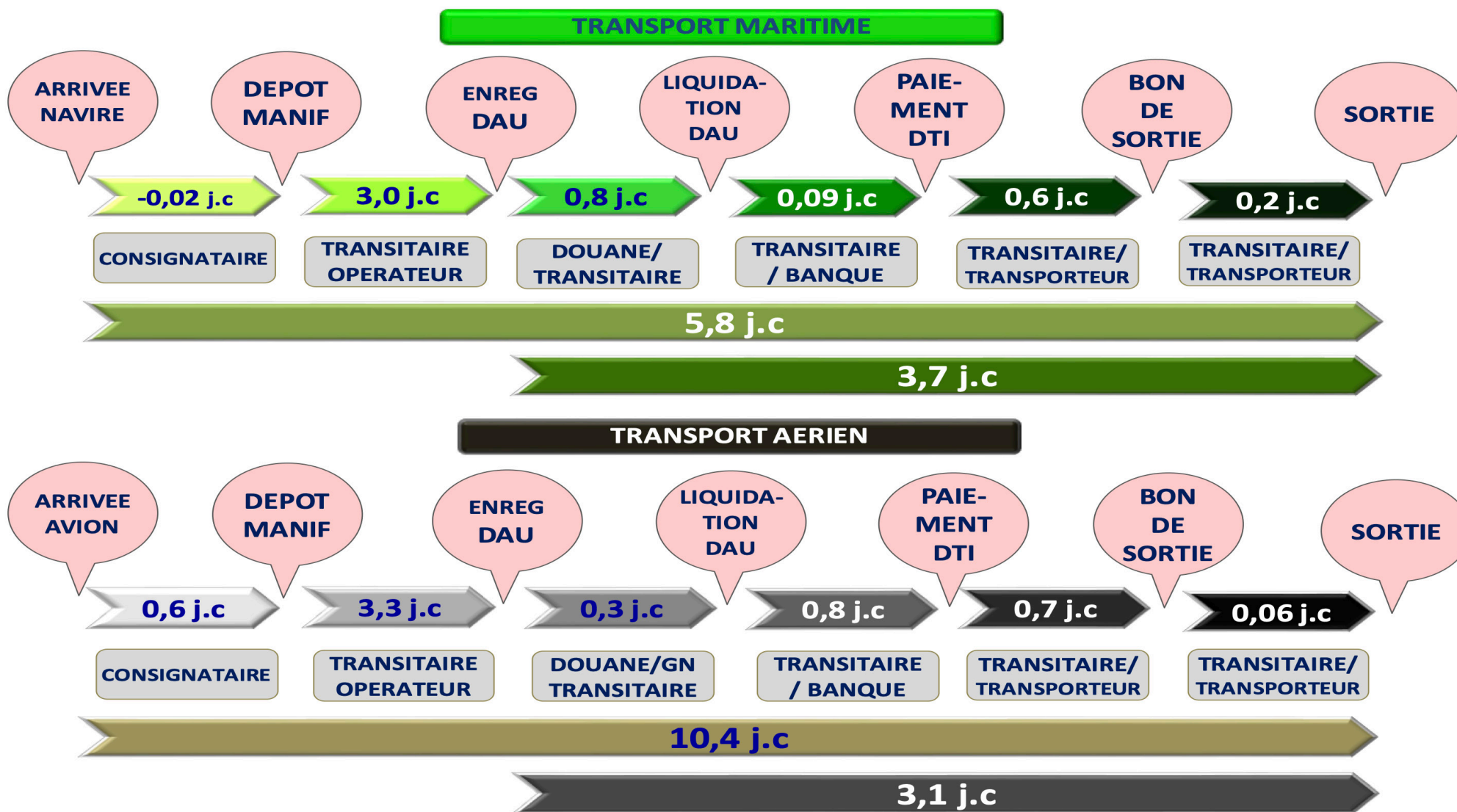
ENREGISTREMENT DDU
LIQUIDATION DDU



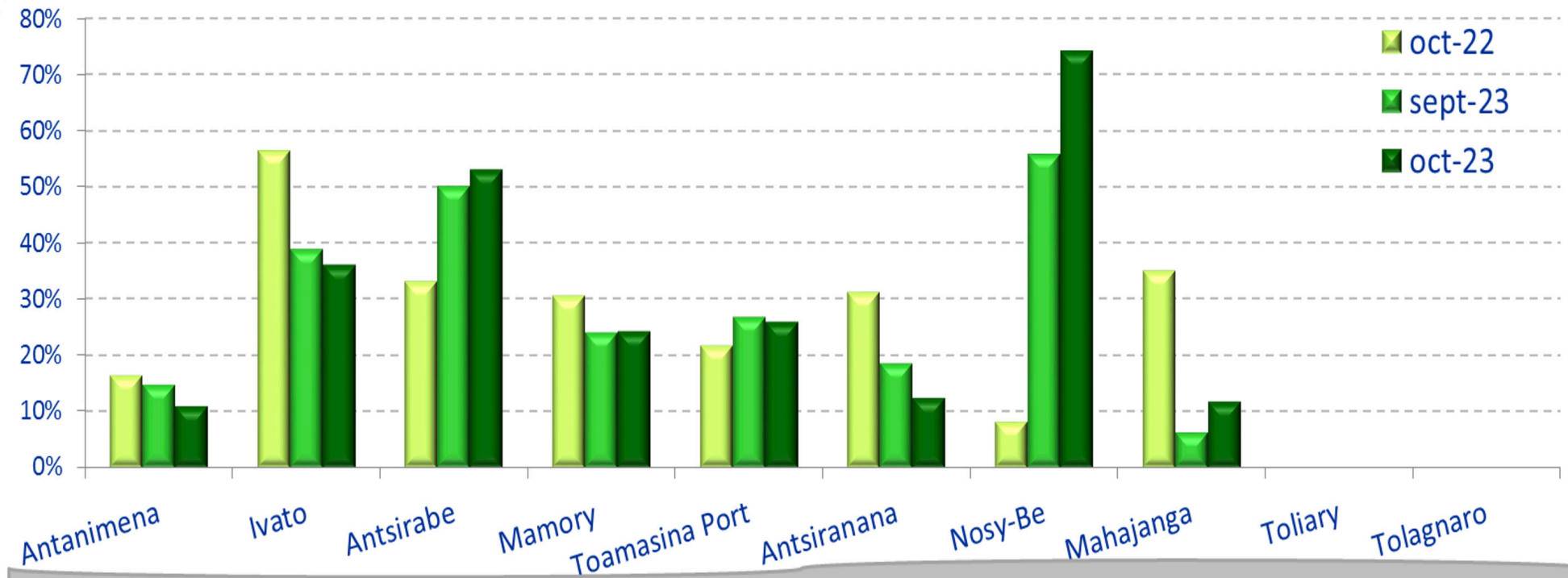
IMPORT: Délai *moyen* par étape en octobre 2023 (en jours calendaires)



IMPORT: Délai médian par étape en octobre 2023 (en jours calendaires)



IMPORTANT: Part des DAU sortis ayant atteint les délais objectifs (1 jour calendaire pour le transport aérien et 2 jours calendaires pour le maritime) entre leur enregistrement et la sortie



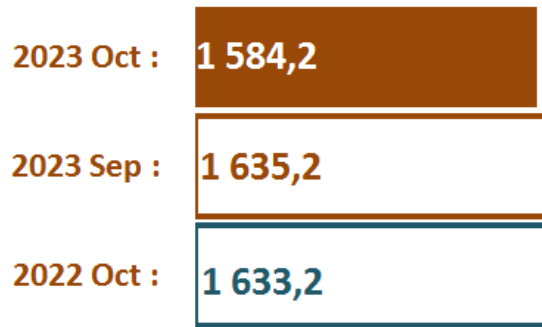
Une hausse de la proportion en octobre 2023 comparativement à la même saison en 2022 à Antsirabe, Toamasina et Nosy-Be.



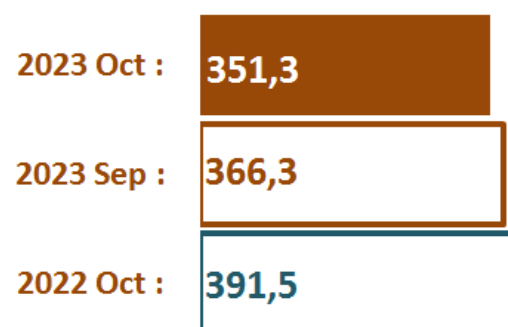
2^e Partie : Importation mise à la consommation et régime d'entreprise franche sur la base des DAU enregistrés à fin octobre 2023

1. GENERALITES

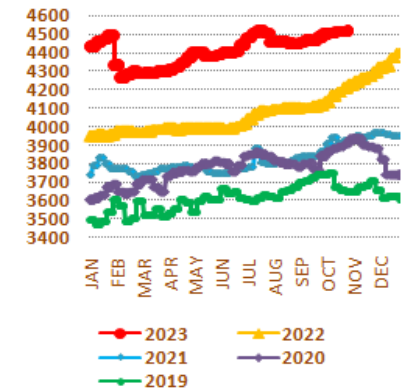
Valeur des importations mises à la consommation : en milliard d'ariary



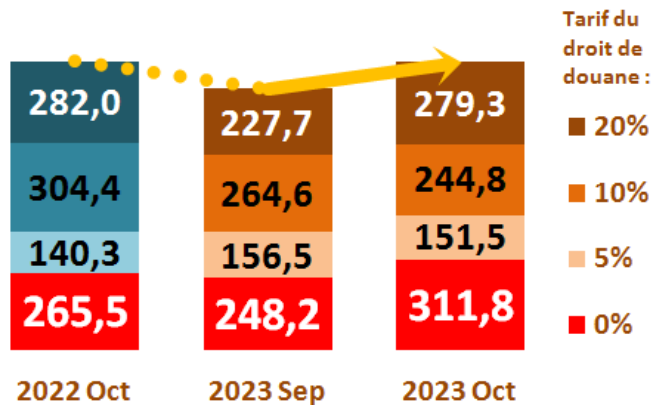
Valeur des importations mises à la consommation : en million de dollar américain



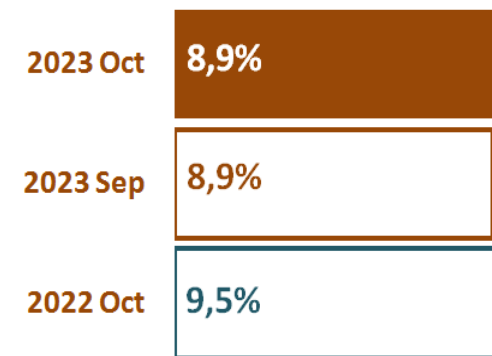
Cours du dollar américain utilisé pour le dédouanement : en ariary



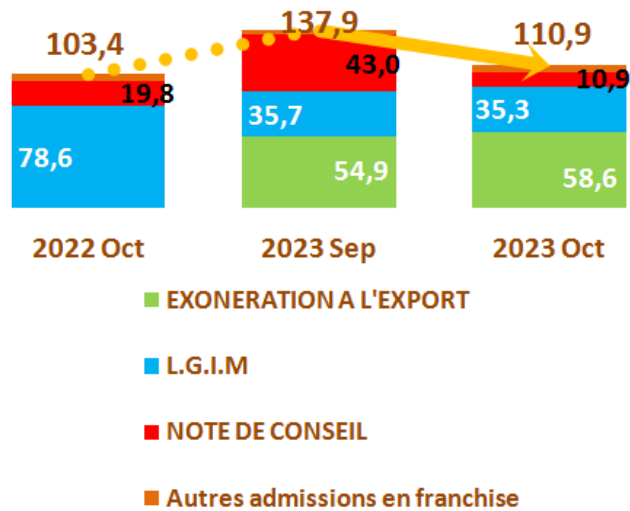
Bandes tarifaires : valeur des marchandises non pétrolières non admises en franchise : en milliard d'ariary



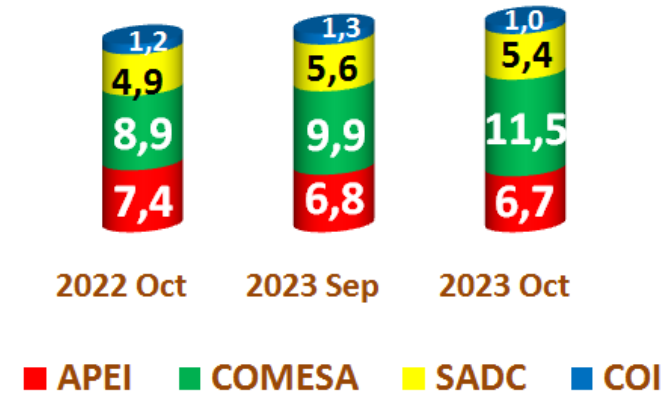
Taux de droit de douane moyen pondéré : en %



Perte de recettes sur les admissions en franchise : en milliard d'ariary



Montant des pertes en droits et taxes selon la préférence tarifaire : en milliard d'ariary



Récapitulatif des principaux manques à gagner, pertes ou dépenses fiscales : en milliard d'ariary

Régimes	2022 Oct	2023 Sep	2023 Oct
Admissions en franchise	103,4	137,9	110,9
Accords économiques	22,4	23,6	24,6
Entreprises et Zones franches	107,2	101,3	114,1
Somme	233,0	262,9	249,6



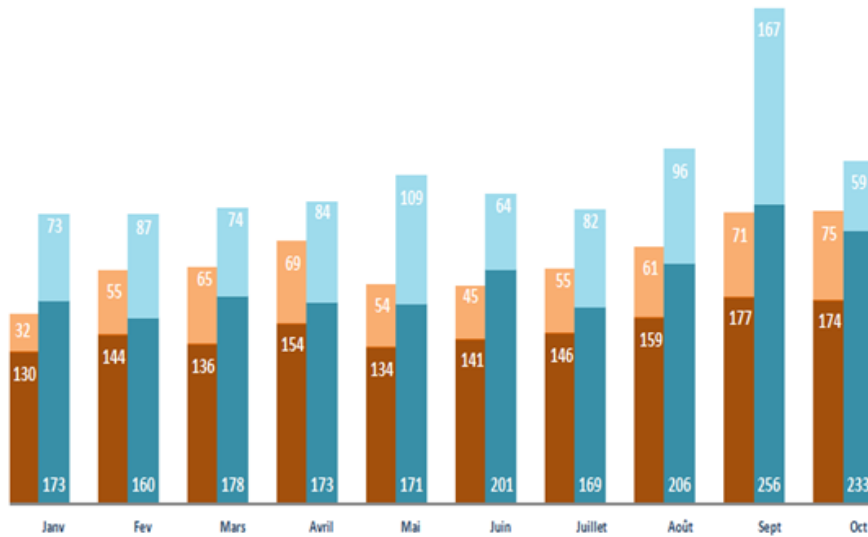
2. PRODUITS SENSIBLES



3^e Partie : Recettes collectées à fin octobre 2023

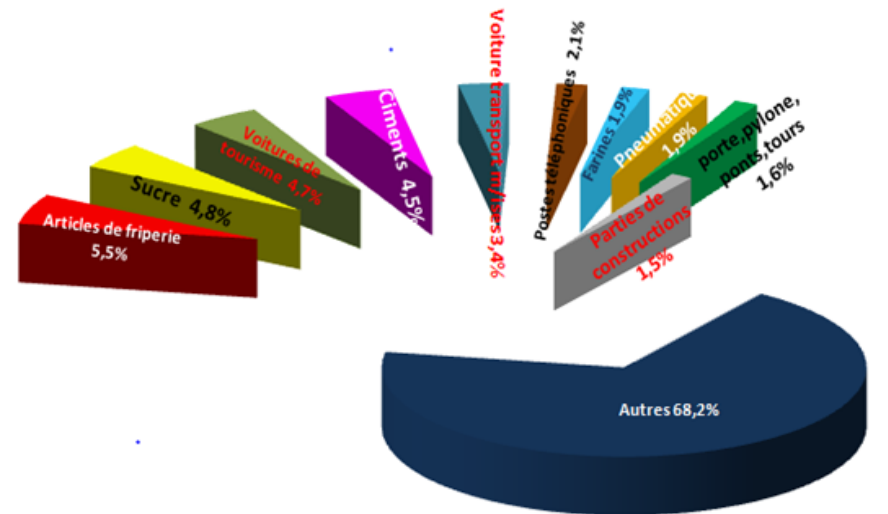
1. RESULTATS MENSUELS ET PRODUITS POURVOYEURS DES RECETTES

Evolution mensuelle des recettes douanières (milliards d'ariary) et Taux Moyen de Taxation (%)



■ Produits Non Pétroliers 2023
■ Produits Pétroliers 2023
■ Produits Non Pétroliers 2022
■ Produits Pétroliers 2022

Principaux produits pourvoyeurs de recettes (autre les produits pétroliers)

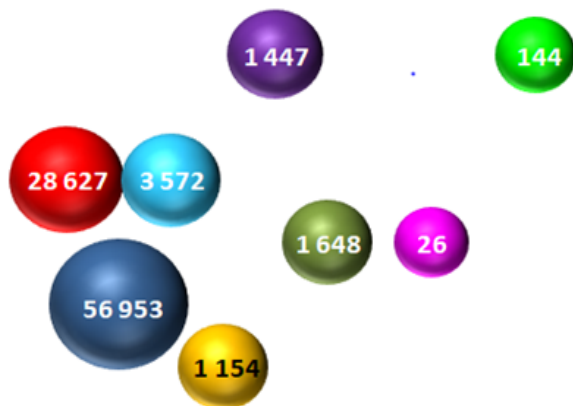


■ Articles de friperie
■ Ciments
■ Farines
■ Parties de constructions
■ Sucre
■ Voiture transport m/ises
■ Pneumatiques
■ Voitures de tourisme
■ Postes téléphoniques
■ porte, pylone, ponts, tours
■ Autres

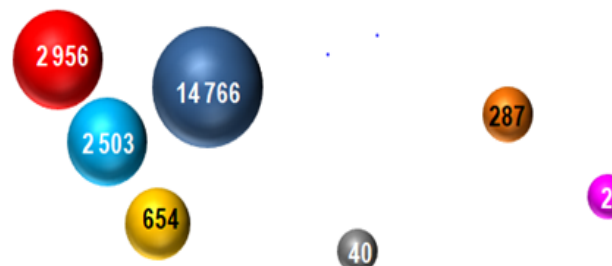


2. LES DROITS ET TAXES NON REGULARISES

Montant des DTI étas bleu non régularisés (Millions Ar)



Montant des des droits et taxes liquidés non payés (Millions Ar)



- ANTANIMENA
- TOAMASINA PORT
- IVATO AEROPORT
- IVATO MAMORY
- MAJUNGA
- NOSY-BE
- TOLAGNARO
- ANTSIRABE
- BETAÏNOMBY
- FIANARANTSOA
- TOLIARY
- ANTSIRANANA

DTI de 114,8 milliards Ariary à fin octobre 2023 restent à recouvrer⁽¹⁾

■ 93,6 milliards Ariary des DTI état bleus non régularisés

■ 21,2 milliards Ariary DTI liquidés non payés

⁽¹⁾ mise à jour le 22 novembre 2023



ANNEXES

Annexe 1. Effectif des DAU enregistrés dans Sydonia

BURDOU	PERIODE	bleu	jaune	rouge	Total
ANTANIMENA	oct-22	0	2 960	2 049	5 009
	sept-23	1	2 895	2 011	4 907
	oct-23	0	2 700	2 047	4 747
IVATO AEROPORT	oct-22	148	851	515	1 514
	sept-23	138	1 060	550	1 748
	oct-23	158	1 228	525	1 911
MAMORY IVATO	oct-22	231	1 899	526	2 656
	sept-23	260	1 452	625	2 337
	oct-23	254	1 606	674	2 534
TOAMASINA PORT	oct-22	427	2 989	895	4 311
	sept-23	361	3 003	685	4 049
	oct-23	424	3 506	731	4 661
ANTSIRANANA	oct-22	1	72	100	173
	sept-23	9	71	138	218
	oct-23	4	100	192	296
NOSY-BE	oct-22	0	62	36	98
	sept-23	0	37	29	66
	oct-23	0	47	19	66
MAHAJANGA	oct-22	7	100	286	393
	sept-23	5	91	367	463
	oct-23	7	84	292	383
TOLIARY	oct-22	0	40	36	76
	sept-23	0	10	60	70
	oct-23	0	8	104	112
TOLAGNARO	oct-22	0	83	45	128
	sept-23	0	114	63	177
	oct-23	0	29	33	62
AUTRES	oct-22	8	632	370	1 010
	sept-23	0	501	333	834
	oct-23	0	445	339	784
ENSEMBLE	oct-22	822	9 688	4 858	15 368
	sept-23	774	9 234	4 861	14 869
	oct-23	847	9 753	4 956	15 556



Annexe 2. Délai entre l'Arrivée navires/aéronefs et la constatation de sortie (jours calendaires)

	<u>Délai moyen</u>		<u>Délai médian</u>	
	oct-22	oct-23	oct-22	oct-23
ANTANIMENA	29,8	38,2	12,2	13,7
IVATO AEROPORT	9,7	12,7	4,8	8,4
ANTSIRABE	38,7	3,3	5,0	2,8
MAMORY IVATO	23,5	27,6	10,7	10,6
TOAMASINA PORT	9,5	10,5	5,9	5,4
ANTSIRANANA	11,8	50,1	8,7	16,1
NOSY-BE	24,3	10,9	9,7	2,6
MAHAJANGA	18,2	20,6	8,0	13,4
TOLIARY	49,7		55,5	
TOLAGNARO	46,2	31,1	46,4	33,2
BUREAUX MARITIMES	11,7	13,0	6,4	5,8
BUREAUX AERIENS	19,0	22,4	8,5	10,4
BUREAUX INTERIEURS	30,8	35,6	11,0	11,2



Annexe 3. Délai moyen par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	oct-22	0,17	6,2	2,5	18,6	2,3	3,4	6,6	1,1	23,1
	oct-23	0,1	10,3	2,0	16,8	1,6	3,5	5,1	3,2	27,8
IVATO AEROPORT	oct-22	1,4	6,3	0,6	4,2	1,1	1,4	0,4	0,4	2,8
	oct-23	0,5	5,4	1,0	4,3	1,4	2,0	5,4	1,4	6,6
ANTSIRABE	oct-22	0,9	26,5	1,5					0,7	11,4
	oct-23	0,01	0,8	0,7					0,3	2,5
MAMORY IVATO	oct-22	2,1	13,9	2,7	4,6	2,5	2,7	3,3	0,4	8,0
	oct-23	2,0	8,7	7,1	3,8	7,1	6,5	12,1	0,3	16,9
TOAMASINA PORT	oct-22	-1,0	6,2	2,1	1,1	1,3	1,7	2,6	0,7	5,1
	oct-23	-1,1	7,9	1,7	1,1	1,2	1,6	2,4	0,5	4,5
ANTSIRANANA	oct-22	-0,4	7,3	0,8	0,6	0,3	1,4	2,8	1,3	5,2
	oct-23	0,7	33,2	4,6	0,4	1,2	13,9	1,1	10,8	18,2
NOSY-BE	oct-22	1,3	17,0	1,1	0,5	0,9	5,0	1,3	4,0	6,3
	oct-23	0,7	6,1	1,4	1,9	0,3	1,0		0,7	4,5
MAHAJANGA	oct-22	0,5	12,9	1,5	1,1	1,6	1,7	1,5	0,2	4,2
	oct-23	1,9	6,7	1,3	1,1	1,4	10,2	1,7	8,3	12,1
TOLIARY	oct-22	-0,9	8,1	7,9	0,13	7,9	22,3		9,1	42,4
	oct-23									
TOLAGNARO	oct-22	-0,2	29,4	2,8	0,7	1,2	12,6	5,1	9,9	17,3
	oct-23	0,21	6,6	2,4	2,3	0,9	8,9	5,6	17,5	25,2
MARITIME	oct-22	-0,7	7,2	2,2	1,1	1,3	2,1	2,7	1,1	6,3
	oct-23	-0,5	8,8	1,8	1,1	1,2	2,6	2,8	1,7	5,9
AERIEN	oct-22	1,8	11,4	2,0	4,5	2,0	2,3	2,3	0,4	6,1
	oct-23	1,3	7,5	4,9	4,0	5,2	5,0	9,8	0,7	13,2
INTERIEUR	oct-22	0,28	8,5	2,4	18,6	2,3	3,4	6,6	1,1	21,8
	oct-23	0,1	9,6	1,9	16,8	1,6	3,5	5,1	3,0	25,9



Annexe 4. Délai médian par étape tous circuits confondus (en jours calendaires)

BURDOU	PERIODE	ARRIVEE NAVIRES/ AVIONS - DEPOT MANIFESTE	DEPOT MANIFESTE - ENREGISTREMENT DAU	ENREGISTREMENT DAU - LIQUIDATION (TOUS circuits)	LIQUIDATION - PAIEMENT SYDONIA (comptant)	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - ENLEVEMENT	PAIEMENT SYDONIA (comptant) - CONSTATATION SORTIE	LIQUIDATION - ENLEVEMENT (crédit)	ENLEVEMENT - CONSTATATION SORTIE	ENREGISTREMENT DAU - CONSTATATION SORTIE
ANTANIMENA	oct-22	0,0007	1,1	0,8	14,0	0,9	2,0	1,8	0,3	8,0
	oct-23	0,001	1,9	0,8	1,1	0,9	2,0	1,7	0,2	9,0
IVATO AEROPORT	oct-22	0,1	3,0	0,09	0,8	0,2	0,7	0,1	0,04	1,0
	oct-23	0,1	3,0	0,2	0,8	0,7	0,8	0,9	0,10	2,1
ANTSIRABE	oct-22	0,001	0,8	0,7					0,6	3,9
	oct-23	0,001	0,1	0,4					0,1	2,0
MAMORY IVATO	oct-22	1,4	4,1	0,22	0,2	0,7	0,8	0,7	0,1	2,9
	oct-23	1,4	4,0	0,8	0,8	0,7	0,7	2,7	0,05	3,7
TOAMASINA PORT	oct-22	-0,4	3,2	0,9	0,0	0,6	0,9	1,8	0,2	3,9
	oct-23	-0,4	3,0	0,8	0,13	0,6	0,9	1,8	0,2	3,3
ANTSIRANANA	oct-22	-0,1	6,0	0,3	0,01	0,3	0,5	2,8	0,09	2,7
	oct-23	0,6	5,3	1,4	0,01	0,6	3,7	0,6	2,4	6,0
NOSY-BE	oct-22	0,5	0,3	0,8	0,02	0,12	2,1	1,3	2,0	3,5
	oct-23	0,5	0,7	0,7	0,08	0,1	0,9		0,27	1,8
MAHAJANGA	oct-22	1,3	2,7	0,6	0,1	0,8	0,9	1,6	0,04	3,5
	oct-23	1,8	3,0	0,9	0,1	0,6	5,1	1,7	2,4	7,0
TOLIARY	oct-22	-0,02	5,2	5,1	0,01	1,3	22,4		5,5	49,4
	oct-23									0,0
TOLAGNARO	oct-22	-0,4	27,7	1,0	0,02	0,2	12,9	2,7	8,4	16,4
	oct-23	-0,3	4,9	2,2	0,01	0,8	8,9	5,0	18,6	27,0
MARITIME	oct-22	0,001	3,4	0,9	0,0	0,6	1,0	1,8	0,2	4,0
	oct-23	-0,02	3,0	0,8	0,09	0,6	0,9	2,0	0,2	3,7
AERIEN	oct-22	0,6	3,7	0,1	0,3	0,7	0,7	0,6	0,1	1,6
	oct-23	0,6	3,3	0,3	0,8	0,7	0,7	1,6	0,06	3,1
INTERIEUR	oct-22	0,0007	1,0	0,8	14,0	0,9	2,0	1,8	0,3	7,0
	oct-23	0,001	1,5	0,8	1,1	0,9	2,0	1,7	0,2	7,2



Annexe 5. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre l'arrivée des navires/aéronefs et la constatation de sortie

oct-23	11AN	12IV	13AB	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	28%	45%	96%	33%	67%	12%	63%	10%	-	0%	33%	37%	61%
1 à 2 semaines	23%	21%	3%	32%	23%	28%	23%	44%	-	5%	21%	28%	23%
2 à 3 semaines	6%	17%	1%	14%	5%	13%	2%	15%	-	7%	5%	15%	6%
3 à 4 semaines	6%	8%	0%	8%	2%	9%	2%	15%	-	3%	6%	8%	2%
plus de 4 semaines	37%	9%	1%	13%	3%	39%	9%	16%	-	86%	34%	12%	8%
Délai moyen													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	38,2	12,7	3,3	27,6	10,5	50,1	10,9	20,6	-	31,1	35,6	22,4	13,0
Délai médian													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	13,7	8,4	2,8	10,6	5,4	16,1	2,6	13,4	-	33,2	11,2	10,4	5,8

oct-22	11AN	12IV	13AB	14MA	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	INTERIEUR	AERIEN	MARITIME
moins d'une semaine	36%	66%	60%	34%	60%	27%	40%	43%	0%	0%	39%	45%	56%
1 à 2 semaines	16%	16%	9%	27%	24%	47%	30%	37%	12%	4%	15%	24%	23%
2 à 3 semaines	7%	9%	6%	16%	8%	20%	17%	2%	9%	0%	7%	14%	8%
3 à 4 semaines	4%	4%	2%	8%	5%	0%	4%	6%	20%	38%	4%	7%	6%
plus de 4 semaines	37%	6%	23%	14%	4%	7%	9%	13%	59%	58%	35%	11%	7%
Délai moyen													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	29,8	9,7	38,7	23,5	9,5	11,8	24,3	18,2	49,7	46,2	30,8	19,0	11,7
Délai médian													
Arrivée navire/aéronef - - Sortie (j.c)	12,2	4,8	5,0	10,7	5,9	8,7	9,7	8,0	55,5	46,4	11,0	8,5	6,4



Annexe 6. Répartition des DAU sortis suivant le délai entre leur enregistrement et la constatation de sortie (jours calendaires)

	oct-22									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	17%	33%	19%	22%	31%	8%	35%	0%	0%	21%
]2; 3]	8%	7%	8%	16%	19%	29%	9%	0%	0%	15%
]3; 5]	11%	24%	12%	27%	31%	31%	26%	0%	0%	26%
]5; 7]	12%	7%	11%	16%	6%	2%	19%	7%	4%	16%
plus de 7	53%	29%	50%	19%	13%	29%	11%	93%	96%	22%

	oct-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	11%	53%	14%	26%	12%	74%	12%	#DIV/0!	0%	25%
]2; 3]	8%	17%	9%	17%	8%	2%	10%	#DIV/0!	0%	16%
]3; 5]	13%	26%	14%	29%	23%	9%	10%	#DIV/0!	0%	27%
]5; 7]	13%	2%	12%	13%	15%	5%	18%	#DIV/0!	2%	13%
plus de 7	56%	2%	52%	14%	41%	9%	50%	#DIV/0!	98%	19%

	oct-22			oct-23		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	57%	31%	40%	36%	24%	29%
]1; 2]	17%	15%	16%	13%	15%	14%
]2; 4]	13%	13%	13%	14%	14%	14%
]4; 7]	5%	14%	10%	12%	14%	14%
plus de 7	8%	28%	21%	25%	32%	30%



Annexe 7. Répartition des DAU sous EX1 suivant le délai entre leur enregistrement et leur liquidation (jours calendaires)

	oct-22									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	44%	86%	50%	29%	18%	85%	46%	6%	85%	35%
]2; 3]	11%	14%	11%	24%	18%	8%	13%	0%	0%	18%
]3; 5]	24%	0%	21%	31%	15%	0%	29%	0%	8%	26%
]5; 7]	9%	0%	7%	8%	19%	0%	8%	9%	8%	9%
plus de 7	12%	0%	10%	7%	31%	8%	4%	85%	0%	12%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	6,1	0,7	5,5	3,4	26,9	1,2	2,9	54,1	1,2	7,6

	oct-23									
	11AN	13AB	INTERIEUR	21TO	34AS	35NB	42MG	53TL	54TG	MARITIME
[0; 2]	57%	96%	60%	35%	16%	75%	35%	2%	83%	33%
]2; 3]	9%	3%	9%	24%	18%	0%	8%	0%	0%	16%
]3; 5]	23%	1%	21%	17%	29%	25%	18%	30%	0%	18%
]5; 7]	8%	0%	7%	13%	16%	0%	13%	7%	0%	12%
plus de 7	4%	0%	3%	10%	21%	0%	26%	62%	17%	20%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	2,9	0,4	2,7	5,3	7,1	1,1	14,4	12,5	1,6	9,2

	oct-22			oct-23		
	12IV	14MA	AERIEN	12IV	14MA	AERIEN
[0; 1]	36%	20%	30%	18%	12%	16%
]1; 2]	8%	13%	10%	2%	7%	3%
]2; 4]	14%	28%	19%	10%	17%	12%
]4; 7]	11%	19%	14%	13%	27%	18%
plus de 7	30%	21%	27%	58%	37%	51%
Délai moyen Enregistrement - Liquidation (j.c)	15,3	4,5	11,5	47,4	13,1	35,8



Détails des admissions en franchise selon leur motif						
	Montant CAF en milliard Ariary			DTI exonérés en milliard Ariary		
	2022 Oct	2023 Sep	2023 Oct	2022 Oct	2023 Sep	2023 Oct
EXONERATION A L'EXPORT	0,0	490,0	530,2	0,0	54,9	58,6
L.G.I.M	304,5	131,8	135,6	78,6	35,7	35,3
NOTE DE CONSEIL	90,1	152,1	24,8	19,8	43,0	10,9
INSTITUTIONS SPECIALISEES DE NATIONS UNIES	3,0	2,1	7,5	0,6	0,8	1,7
MISSIONS DIPLOMATIQUES ET ASSIMILES	2,3	1,0	2,4	1,0	0,3	1,0
FRANCHISE PROVISOIRE	3,4	1,6	2,3	1,4	0,7	1,0
ACCORDS DE COOPERATION DE DVLPT AVEC UN AUTRE ETAT	0,2	2,9	11,7	0,0	0,1	0,5
ACCORD CONCLU AVEC ORG. INTER. AUTRE QUE ONG	1,7	1,9	3,8	0,3	0,6	0,5
AUTRES FRANCHISES PREVUES PAR LE CDD	0,5	0,7	0,8	0,2	0,3	0,4
CHANGEMENT RESIDENCE	0,7	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2
ONG ETRANGERES ACCORD DE SIEGE-GVT MG	0,5	0,2	0,5	0,1	0,1	0,2
DONS POUR ORGANISMES PUBLICS-PRIVES	1,0	0,6	1,0	0,4	0,1	0,2
DECRET	0,0	1,6	0,6	0,0	0,4	0,2
AUTRES ENVOIS SANS CARACTERE COMMERCIAL	2,2	0,1	0,3	0,5	0,0	0,1
ACCORD DE FLORENCE ET PROTOCOLE DE NAIROBI	0,3	0,7	0,6	0,1	0,2	0,1
ENVOIS DE SECOURS ET A LA CROIX ROUGE MALAGASY	0,5	1,9	0,2	0,2	0,5	0,1
ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENTS ETRANGERS AGREES	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES ETRANGERES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OI, ONG ET ASSIMILES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CODE PETROLIER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DONS ET AIDES ALIMENTAIRES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MATERIEL MILITAIRE FORCES NATIONALES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SECTEUR PUBLIC	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SOMME	410,8	789,8	722,9	103,4	137,9	110,9



DETAILS DES REGIMES SUSPENSIFS ACCORDES AUX ZONES ET ENTREPRISES FRANCHES SELON LES TYPES DE MARCHANDISES CONCERNEES						
	Droits et taxes suspendus en milliard Ariary			Montant CAF en milliard Ariary		
	2022 Oct	2023 Sep	2023 Oct	2022 Oct	2023 Sep	2023 Oct
TEXTILES	78,1	71,9	84,8	188,0	172,5	203,1
POISSONS	9,6	6,0	6,5	21,8	13,6	14,9
MATIERES PLASTIQUES	3,1	2,7	3,8	8,2	6,7	9,2
MACHINES_APPAREILS_ACCESSOIRES	3,3	2,7	3,5	11,4	9,5	12,3
PAPIERS ET CARTONS	3,0	4,5	2,2	9,2	14,2	7,0
BOUTONS ET FERMETURES	1,8	2,0	1,9	5,7	6,2	5,8
RIVETS_FERMOIRS_CAPSULES	0,9	1,3	1,4	2,8	4,2	4,4
CUIRS	1,1	1,5	1,3	3,1	4,1	3,5
MONTRES	0,8	0,9	0,4	2,2	2,3	1,2
ACCELERATEURS_FIXATEURS_DE_TEINTURES	0,4	0,1	0,3	1,4	0,5	1,0
TEINTURES_PEINTURES_ENCRE	0,3	0,3	0,2	0,8	0,9	0,6
ALIMENTATIONS DES ANIMAUX	0,0	0,0	0,0	1,5	7,8	2,6
AUTRES	4,8	7,3	7,8	15,7	21,2	22,8
SOMME	107,2	101,3	114,1	272,0	263,9	288,3



Détails de la mise à la consommation de produits sensibles						
Type de marchandise	Montant CAF en milliard ariary			Quantité en 1000T (sauf Véhicules en Nombre d'unités)		
	2022 Oct	2023 Sep	2023 Oct	2022 Oct	2023 Sep	2023 Oct
01_RIZ	127,3	47,7	51,3	67,3	20,2	22,1
02_SUCRE	34,4	26,7	27,9	13,6	9,1	9,5
03_HUILES_ALIMENTAIRES	88,3	140,0	33,1	13,1	29,6	5,8
04_FARINE	22,5	18,5	25,2	8,9	8,8	12,3
05_ALCOOLS	6,9	7,3	8,0	1,2	1,1	1,2
06_CIMENT	43,3	40,9	32,0	112,4	115,2	91,8
07_ESSENCE_GO_FO	204,3	370,2	366,1	53,2	87,2	88,1
08_HUILE_DE_GRAISSAGE_LUBRIFIANT	11,1	9,5	14,4	1,3	1,0	1,4
09_PRODUITS_PHARMACEUTIQUES	41,3	57,2	74,9	0,7	0,9	0,7
10_PNEUMATIQUES	14,4	11,4	10,2	1,6	1,4	1,1
11_FRIPERIE	23,4	18,1	23,3	3,9	3,0	3,9
12_FERS_A_BETON	17,6	10,8	11,2	4,6	2,8	3,4
13_LAMINES	30,0	24,8	21,9	5,6	5,1	4,9
14_MACHINES_APPAREILS	152,3	143,6	133,9	3,4	2,8	3,6
15_CONSTRUCTIONS_ELECTRIQUES	91,8	91,5	111,2	3,5	4,0	3,8
16_VEHICULES_NEUFS	36,0	48,5	32,0	659	455	287
17_AUTRES_VEHICULES	7,7	13,0	12,6	427	633	700



TABLEAU DE BORD

NOVEMBRE

Les acteurs de la réalisation :

Le Directeur Général des Douanes
LAINKANA Zafivanona Ernest

Le Directeur des Statistiques et de la Comptabilité Douanières
RAHANTASOA Yolande

Le Rédacteur en Chef
RAKOTOARISOA Antsa H. Salimo

L'Equipe de collecte des données, publication et diffusion :

RAZAFINDRAHAGA H. Mamtiana
DERARAINY T. Zinasoa
RABESALAMA Tahina
RARIVOARIVELOMANANA V. Josianne

RASOLONJATOVO Hanitra
RAHARIHERINAMBININA V. Joëlle
ANDRIAMPARISON F. Hasina
HARIMALALA Alitiana
RAKOTOARIVELO Mahery

✉ dscd.secretariat@douanes.mg

☎ 020 22 204 98



HONNEUR
REDEVABILITÉ
PROFESSIONNALISME
PARTENARIAT



FADINTSERANANA

• 1820 •

PAO : A.F. Hasina
SDC - Communication